



Segreterie Nazionali

Roma, 31 agosto 2023

R.F.I. S.p.A.

Commissione di Garanzia legge 146/90

Osservatorio sui Conflitti sindacali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero del Lavoro

Norme Tecniche Sciopero

Sciopero di 4 ore il 1 settembre 2023 del Personale dipendente dalla Società RFI addetto alla manutenzione delle Infrastrutture Ferroviarie.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

I lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

- **uffici tecnici - impianti con turni fissi o rotativi: ultime quattro ore della prestazione lavorativa;**
- uffici tecnici amministrativi, scuole professionali;
- magazzini, collaudi e officine tutte;
- nuclei manutentivi e unità manutentive infrastrutture tutte, diagnostica nazionale, escluso il personale reperibile per il quale valgono le norme previste dal successivo punto 2.7;
- turni rotativi in genere DOTE – CEI – SCC.

Le norme per il personale connesso alla circolazione treni (DOTE, CEI, SCC) comandato sono specificate nel successivo punto 2.8.

2. NORME GENERALI

2.1. Turni notturni

Il personale impegnato nel turno notturno tra il 31 agosto e il 1 settembre sciopera le ultime 4 ore della prestazione lavorativa programmata.

2.2. Turni diurni/giornalieri

Il personale impegnato nel turno diurno (mattina, pomeriggio) o in turno giornaliero sciopera le ultime quattro ore della prestazione giornaliera programmata del 1 settembre.

2.3. Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro orario ufficiale in caso di sciopero in giorni feriali.

2.4. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente punto 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

2.5. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati.

Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

2.6. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer, i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società RFI. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.7. Turni di reperibilità

I turni di reperibilità sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

2.8 Presenziamento dei posti D.O.T.E. – CEI - SCC

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le scriventi, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

FILT CGIL E. Stanziale	FIT-CISL G. Riccio	UILTRASPORTI R. Napoleoni	UGL Ferrovieri E. Favetta	FAST Confasal V. Multari	ORSA Trasporti A. Pelle
---------------------------	-----------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------