



Roma, 15 giugno 2020

Trenitalia S.p.A

Angelo Sferrazza
Responsabile Risorse Umane

Marco Caposciutti
Responsabile Direzione Tecnica

Massimiliano Loffredi
Responsabile Relazioni Industriali

Oggetto: Osservazioni sulle Ripartizioni del Personale Mobile e nota guasto condizionamento

In relazione ai progetti di ripartizione della Dplh, modificati a seguito delle segnalazioni evidenziate nel corso dell'incontro 25 maggio u.s., le scriventi Segreterie Nazionali fanno presente che sono ancora presenti nei grafici dei turni numerose criticità, sia in relazione al limite dei RFR/mese che in riferimento alle riserve.

In particolare per quanto riguarda queste ultime, continuano ad essere presenti sia in Dplh che in Dpr riserve notturne ad 8 ore.

Va fatta, altresì, particolare chiarezza nel caso dei servizi di "traghettaggio", sulla loro possibile estensione e sulla gestione normativa degli stessi.

Sulle problematiche sopra evidenziate, le scriventi chiedono la convocazione di un incontro di merito.

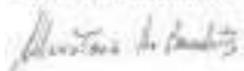
Inoltre, in riferimento alla FAQ emanata in data 15/06 che integra la nota DT del 09/06/2020, prendono atto che i contenuti in essa riportati hanno previsto una serie di *precisazioni* nella definizione di *guasto clima*, introducendo, per i lavoratori interessati nella gestione della criticità, il compito di effettuare, tra le altre cose, fantasiose valutazioni meteorologiche.

Fermo restando che l'emanazione di Note, DEIF e FAQ, rimane una prerogativa aziendale, sorprende che a pochi giorni da un confronto su equipaggi e manutenzione in cui sono stati condivisi unanimemente alcuni principi per una più severa gestione delle eventuali criticità in oggetto, l'Impresa emani un provvedimento integrativo che manifesta la palese dimostrazione che anziché investire sul rafforzamento di tutte le fasi dei cicli manutentivi, Trenitalia preferisca adottare scorciatoie di altra natura a discapito dei lavoratori e dell'utenza, dimenticando che

www.sindacatofast.it

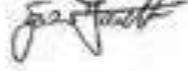
l'inefficienza - anche parziale - dell'impianto di climatizzazione può determinare un grave rischio per la salute dei viaggiatori e del personale, in violazione di quanto sancito nell'allegato IV D.Lgs 81/2008 punto 1.9.

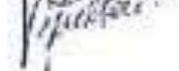
Per le ragioni sopra richiamate vi invitiamo a ritirare la FAQ emanata in data odierna.

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis


FIT-CISL
G. Riccio


ULTRASPORTI
(P. Taropoli)


UIL TAP
(Edo Pavetta)


SINDACATO
CON PNL


CRSA Trasporti
Andrea Fella
