

Roma, 26 luglio 2021

Spett. **Direttore Centrale Ru e Org. Gruppo FSI**
Angelo Sferrazza

Resp. Relazioni Industriali Gruppo FSI
Massimiliano Loffredi

Amministratore Delegato PoloMIL
Marco Gosso

Direttore RU e ORGMIL
Gino Colella

Amministratore Delegato MIST
Livio Ravera

Direttore RU e OrgMIST
Filippo Costanzo

Prot. n.

Oggetto: Vertenza Mist

Ad oltre un anno e mezzo dall'inizio della vertenza contrattuale dei lavoratori di Mercitalia Shunting & Terminal, contrassegnata da impegni disattesi e negoziati mai veramente decollati, assistiamo oggi all'ennesimo rinvio del confronto nel più totale silenzio dei responsabili del Polo Mercitalia e del Gruppo FSI.

Tutto ciò nonostante la disponibilità del Sindacato di arrivare alla piena applicazione del Contratto Aziendale di II Livello del Gruppo FSI attraverso un percorso graduale e condiviso che ne riguardasse anche temporalmente il definitivo allineamento In questa prima fase

Il negoziato avrebbe dovuto definire il primo step di questo percorso, ma è stato caratterizzato dalla presentazione di ipotesi di soluzione sui diritti, le tutele ed il welfare, mentre le altre richieste del sindacato hanno ricevuto sempre risposte del tutto insoddisfacenti a partire da un tema fortemente sentito: come la concessione della "CLC" a tutti i lavoratori di MIST.

Su questo aspetto non possiamo non denunciare un inaccettabile gioco delle parti con avanzamenti ed arretramenti del negoziato, con ipotesi prima fondate e poi puntualmente smentite negli incontri successivi, anche per l'atteggiamento evasivo della Holding FS, di Trenitalia ed il disinteresse del POLO rispetto a questa vertenza.

L'ennesimo rinvio della trattativa dal 20 luglio al 9 settembre, non solo ha fatto crescere la tensione tra i lavoratori nei vari cantieri, ma è l'ennesima prova che non vi è la volontà di chiudere questa vertenza, continuando con un rimpallo di responsabilità tra Società dello stesso Gruppo che sono difficilmente tollerabili.

www.sindacatofast.it


I lavoratori di MIST sono ormai stanchi di non vedersi riconoscere gli stessi trattamenti economici e normativi alla base della vertenza in atto.

Per quanto sopra le scriventi Segreterie Nazionali non sono più disponibili a partecipare a riunioni inconcludenti, ritengono che tutti i soggetti in indirizzo si debbano assumere le proprie responsabilità sul proseguo e l'esito del negoziato, partecipando attivamente al confronto a partire dall'incontro del 9 settembre pv.

In assenza di risposte sui temi della vertenza, le azioni di lotta, interrotte per consentire la ripresa del confronto, saranno riprese immediatamente.

Segreterie nazionali

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis

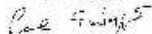


FIT-CISL

G. Riccio



ULTRASPORTI
(P. Fantappiè)



UGL TAP

(Ezio Pavetta)



SIMITAST CONFED

(Giovanni Multrani)



ORSA Trasporti

Andrea Pelle

