

**SEGRETERIA NAZIONALE**

Roma, 28 settembre 2023

Prot. n. 18/00/SN

Spett. le  
Trenitalia

c.a.

Direzione Tecnica  
Ing. Marco Caposciutti

Direzione Personale e Organizzazione  
Dott. Stefano Conti

Direzione Risorse Umane e Organizzazione  
Dott.ssa Katuscia Rossi

Spett. le  
Trenitalia TPER

c.a.

Risorse umane e organizzazione  
Dott. Filippo Castagnetti

**Oggetto:** richiesta chiarimenti

Come già precedentemente evidenziato dalla Segreteria Regionale Emilia Romagna in data 19-6-2018 e dalla Segreteria Regionale Piemonte in data 21/06/2021 di codesta OS, i complessi ETR Rock (421-521-621) e POP (103-104) di nuova costruzione presentavano un piano di salita di oltre 60 cm dal piano del ferro e necessitavano pertanto di interventi mitigativi tra i quali venne testato con gli RLS Dl.gs 81/2008 del personale equipaggi nel novembre 2019, un gradino ausiliario esclusivamente meccanico da implementare sul fianco del montante delle porte di testata dei complessi Hitachi Rock ETR 421-521-621.



La scrivente è venuta a conoscenza che con l'emanazione da parte di Hitachi MC-PBC-01-B-12 ed. Aprile dell'ETR 621 e del MC-PBC-01-B-31 ed. Aprile 2023 degli ETR 421-521, pubblicate nella "Mia Borsa" del Tablet Personale Equipaggi di Trenitalia SpA e TRENITALIA TPER scarl, entrate in vigore il 29-8-2023, è stato aggiunto il paragrafo n. 2.30 "UTILIZZO DEL GRADINO PER SALITA DA MASSICCIAATA" ove viene illustrato il gradino ausiliario per salita e discesa (in caso di assenza di marciapiedi) apposto nelle porte di testa della DM1 e della DM2.

VEICOLO	IMPIANTO		
N°	Restrizioni di utilizzazione	Data	Impianto
1	PREDELLINO MACCHINISTA	23/2/20	AG4/AG6 ESCLUSI
1	Annuffata		
N°	Restrizioni di utilizzazione	Data	Impianto

Inoltre, anche sui mezzi dove i gradini erano già presenti all'atto della consegna dalle ditte costruttrici, ovvero su Jazz (425-324) e Minuetto (ale 501), sono stati inibiti per problematiche inerenti la mancata continuità del blocco porte.

Appurato che su tali complessi, difformemente da quanto riportato nei "Manuali di Condotta" ci risulta purtroppo che non sono presenti detti gradini e laddove presenti sono stati inibiti, siamo a richiederVi chiarimenti rispetto la rimessa in servizio sui mezzi Jazz (Etr 425 - 324) e Minuetto (Ale 501), oltre che all'implementazione su tutti i complessi ovvero la relativa tempistica attuativa ed evidenza di azioni mitigative adottate per i complessi POP (ETR 103-104).

In attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.



Il Segretario Nazionale  
Vincenzo Multari

