FILT CGIL Federazione Italiana Lavoratori Trasporti — FIT-CISL FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI — UILTRASPORTI — UGL Ferrovieri — FAST CONFSAL — ORSA FERROVIE

Segreterie Regionali della Toscana

Firenze, 03 novembre 2026

Spett. RFI

Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale FI
Ing. Gabriele Ticci

g.ticci@rfi.it

Risorse Umane e Organizzazione Bo/Fi
Dott. Ermanno Gasperini

e.gasperini@rfi.it

HR Busines Partner FI
Dott. Augusto Prisco
a.prisco@rfi.it

Se.Ro.Di.

Ing. Paola Conti

pao.conti@rfi.it

P.c. Segreterie Nazionali

Oggetto: Nuovo modello operativo Se.Ro.Di. - criticità organizzative e di sicurezza del servizio di rerailing

Le scriventi Segreterie Regionali, in relazione alla nuova organizzazione del servizio di rerailing nell'ambito delle attività Se.Ro.Di., esprimono forte preoccupazione per le criticità organizzative, formative e di sicurezza connesse all'introduzione del nuovo modello operativo così come denunciate dalle OO.SS. nazionali a seguito dell'incontro del 16 settembre 2026.
Tale preoccupazione è ulteriormente accentuata dalla mancata convocazione preventiva delle Organizzazioni Sindacali territoriali, che non hanno avuto modo di confrontarsi con l'Azienda prima dell'avvio delle nuove attività ricadenti nel perimetro di RFI, né di approfondirne le ricadute sul personale interessato.
Come già evidenziato, nel corso dell'incontro nazionale sopra richiamato, le Organizzazioni Sindacali hanno rappresentato diverse criticità che, a oggi, permangono anche a livello territoriale, non avendo le scriventi ricevuto dall'Azienda alcuna informativa preventiva in merito all'introduzione della nuova attività, né elementi utili ad approfondirne le ricadute organizzative e operative.
Tale mancanza di informazioni non consente di superare le perplessità già espresse, con particolare riferimento alla carenza degli organici, all'adeguatezza della formazione e dell'addestramento pratico del personale, alla disponibilità di mezzi e attrezzature idonee, alla definizione della composizione minima delle squadre e dei relativi profili abilitativi, nonché alle regole di ingaggio del personale in materia di orario di lavoro, reperibilità ed eventuali interventi a supporto di altre strutture territoriali.

Particolare rilevanza assume la necessità di disporre di una completa valutazione dei rischi connessi alle attività di rerailing, considerata la complessità e la variabilità degli scenari di intervento, che richiedono competenze specifiche, procedure definite e adeguati livelli di preparazione del personale.
Alla luce di quanto sopra, le OO.SS. Regionali chiedono pertanto che venga calendarizzato quanto prima un incontro specifico, salvo che nel corso della prossima settimana non venga svolto un confronto in sede nazionale, che potrebbe eventualmente rendere opportuna una successiva convocazione a livello territoriale, il tutto affinché l'Azienda fornisca tutte le necessarie informazioni e la relativa documentazione sul modello organizzativo adottato, con particolare riferimento a:

- consistenza degli organici e adeguatezza delle squadre;
- stato della formazione, delle abilitazioni e delle esercitazioni effettuate;
- valutazione dei rischi e procedure operative previste;
- disponibilità di mezzi e attrezzature;
- definizione delle responsabilità, delle regole di ingaggio e delle condizioni di lavoro del personale coinvolto.

Riteniamo indispensabile che le criticità già rappresentate in sede nazionale trovino risposte puntuali anche a livello territoriale e che ogni eventuale sviluppo del servizio sia accompagnato da adeguate garanzie in materia di sicurezza, organizzazione del lavoro e tutela professionale del personale.
Si richiede pertanto un sollecito riscontro, con l'indicazione della prima data utile per l'incontro, riservandoci, in assenza di risposte adeguate, di valutare ogni iniziativa sindacale e contrattuale utile alla tutela delle lavoratrici e dei lavoratori interessati.
Cordiali saluti.

LE SEGRETERIE REGIONALI DELLA TOSCANA

FILT – FIT– UILT – UGL - FAST – ORSA