

Verbale di incontro

A seguito dell'aggiudicazione da parte della società Papalini spa, dei servizi di pulizia delle cabine di guida e locomotori della committenza Mercitalia Rail srl, è stata convocata in Roma per la data odierna, 23/03/2022, una riunione al fine di effettuare il cambio appalto in conformità dell'art. 16 del vigente ccnl mobilità/attività ferroviarie.

All'incontro sono presenti le seguenti parti:

Per le Organizzazioni Sindacali:

- La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Davide Franzosi e la Sig.ra Maria Ippolito;
- La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
- La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi ;
- La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dai Sig.ri Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;
- La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
- La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza;

Per Papalini spa: Sigg.ri Simone Paolucci, Loredana Volpi, Lorena Gasperini e Antonio Bottini

Per Dussmann Service srl: Sig.ra Carmela Bernardini

Con nota del 23.3.2022 la società CPB 1952 e la Carovana hanno comunicato la loro impossibilità a presenziare all'incontro a causa di concomitanti impegni (come da dichiarazione allegata).

Papalini spa dichiara:

- ❖ di aver ricevuto gli elenchi del personale da parte di: La Carovana soc. coop., Coop. Portabagagli 1952, Coopservice s.c.p.a., Valcanale, Coop Multiservice, Dussmann service srl, Cai Service Group spa, quali società cessanti l'appalto. Mentre le società Rekeep rail srl e La Lucente hanno comunicato a Papalini spa che non vi è personale interessato al cambio di appalto. CNS non ha fornito comunicazione alcuna.
- ❖ Da una prima disamina il perimetro e l'impiego orario dei lavoratori inseriti in elenco risultano eccessivi rispetto al fabbisogno stabilito dal capitolato tecnico – operativo di gara, per ogni singolo cantiere di seguito indicato:

REGIONE / LOTTO	CANTIERI	NUMERO MEDIO MESE LOCOMOTIVE	FREQUENZA [giorni/settimana]	ORE MENSILI	ORE SETTIMANA	ORE GIORNO
LIGURIA	GENOVA SESTRI	158	5	52,14	12,04	2,41
	GENOVA MARITTIMA	157	5	51,81	11,97	2,39
	LA SPEZIA MARITTIMA	50	6			
	LA SPEZIA MIGLIARINA	50	6	16,5	3,81	0,64
	SAVONA	55	3	18,15	4,19	1,40
PIEMONTE	TORINO ORBASSANO	500	6	165	38,11	6,35
	ALESSANDRIA SMTO	46	5	15,18	3,51	0,70
	MODANE	8	1	2,64	0,61	0,61
	DOMODOSSOLA	90	5	29,7	6,86	1,37
	NOVARA	67	5	22,11	5,11	1,02
LOMBARDIA	LECCO	75	6	24,75	5,72	0,95

Handwritten signatures and initials in blue ink on the left side of the page.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

	BRESCIA EST	64	5	21,12	4,88	0,98
	DOMO II	84	6	27,72	6,40	1,07
	BUSTO ARSIZIO	51	5	16,83	3,89	0,78
	CHIASSO	60	5	19,8	4,57	0,91
VENETO / TAA	VERONA QE	220	6	72,6	16,77	2,79
	VERONA SCALO	20	5	6,6	1,52	0,30
	VERONA PV	20	5	6,6	1,52	0,30
	PADOVA INTERPORTO	70	5	23,1	5,33	1,07
	VICENZA	18	5	5,94	1,37	0,27
	VE MARGH SCALO	40	5	13,2	3,05	0,61
	ROVIGO	19	5	6,27	1,45	0,29
	BRENNERO	290	6	95,7	22,10	3,68
FRIULI VENEZIA GIULIA	TARVISIO	275	6	90,75	20,96	3,49
	TRIESTE	73	6	24,09	5,56	0,93
	VILLA OPICINA	84	6	27,72	6,40	1,07
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA SD	39	6	12,87	2,97	0,50
	RAVENNA	103	5	33,99	7,85	1,57
	PARMA	66	5	21,78	5,03	1,01
MARCHE / UMBRIA	FALCONARA	100	6	33	7,62	1,27
	TERNI	58	6	19,14	4,42	0,74
	FOLIGNO	13	2	4,29	0,99	0,50
ABRUZZO	FOSSACESIA	77	7	25,41	5,87	0,84
	PESCARA	ATTIVITA' A CHIAMATA				
TOSCANA	LIVORNO CALAMBRONE	100	6	33	7,62	1,27
	PORCARI					
	FIorentina P	40	5	13,2	3,05	0,61
	FIRENZE RIFREDI					
LAZIO	POMEZIA	106	6	34,98	8,08	1,35
	ROMA SM					
	FROSINONE					
	PIEDIMONTE (a sbalzo da Frosinone)					
PUGLIA	BARI LAMASINATA	184	6	60,72	14,02	2,34
	BRINDISI	24	6	7,92	1,83	0,30
	FOGGIA	70	7	23,1	5,33	0,76
CALABRIA	VILLA SAN GIOVANNI	60	6	19,8	4,57	0,76
	GIOIA TAURO					
SICILIA	MESSINA	90	7	29,7	6,86	0,98
	CATANIA BICOCCA	42	6	13,86	3,20	0,53

Pertanto appare evidente l'impossibilità ad assumere il personale alle condizioni in essere.

La società Dussmann srl, presente all'incontro, conferma l'elenco del personale con le modifiche apportate e comunicate via mail in data odierna.

Le Segreterie Nazionali alla luce delle criticità esposte e documentate dalla società subentrante Papalini spa, al fine di tutelare il livello occupazionale e i diritti acquisiti dei lavoratori, ritengono necessario effettuare ulteriori passaggi anche con le società uscenti, per verificare la congruità dell'orario settimanale indicato negli elenchi inviati, in quanto il nuovo fabbisogno lavorativo richiesto dalla committente risulta essere estremamente inferiore rispetto allo stesso.

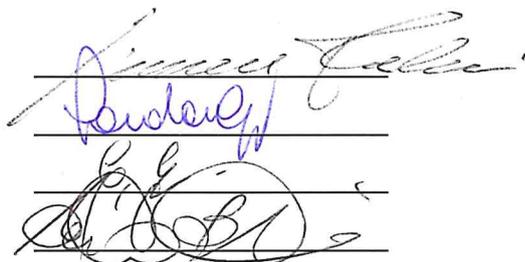
Considerato l'imminente decorrenza dell'avvio appalto fissato per il giorno 01.04.2022, le parti convengono di incontrarsi nuovamente e nel più breve tempo possibile per gli adempimenti del caso.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per FILT CGIL



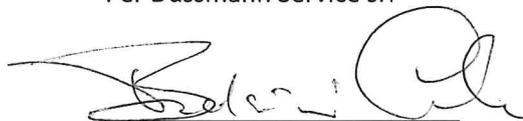
Per Papalini Spa



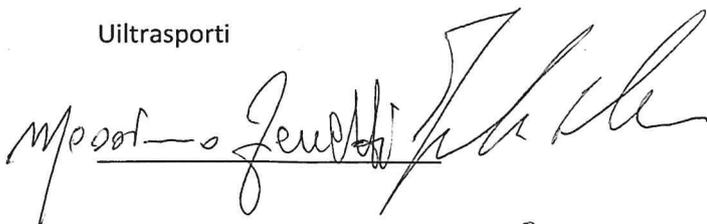
Per FIT CISL



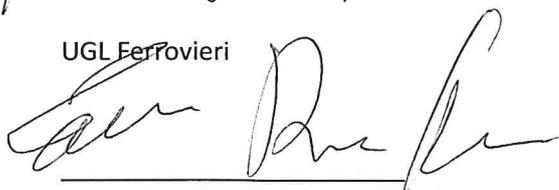
Per Dussmann Service srl



Uiltrasporti



UGL Ferrovieri



SLM Fast Confsal



Salpas Orsa



Da: Gianlivio Fasciano gianliviofasciano@gmail.com
Oggetto: I: Dichiarazione CPB 1952 - passaggio di cantiere
Mercitalia Rail-Papalini (subentrante)
Data: 23 mar 2022, 08:44:55
A: andreafiorenza@sindacatoorsa.it

Come da anticipazione con Claudio (quale padrone di casa). Se ci sono problemi chiamatemi.

Grazie sempre

In relazione al passaggio di cantiere convocato stamane (Committente Mercitalia Rail) Vi chiedo di registrare la dichiarazione di CPB 1952 e la Carovana (quali danti causa del CNCP) e ditte uscenti, non potendo presenziare fisicamente a causa di concomitanti impegni.

Nel ringraziarvi per la consueta collaborazione Vi giro la dichiarazione che potrete trascrivere sul verbale.

Grazie

In conformità a quanto previsto dall'art. 16 del CCNL di settore, Vi chiediamo di recepire gli elenchi di tutto il personale stabilmente impiegato nei Lotti oggetto di passaggio (di cui alla mail del CNCP del 21/3), garantendo il loro transito in favore di Papalini S.P.A., neo aggiudicatario del servizio.

Vi segnaliamo al riguardo di aver già provveduto a dismettere lo stesso personale in conformità alle previsioni di legge.

R