

VERBALE DI ACCORDO

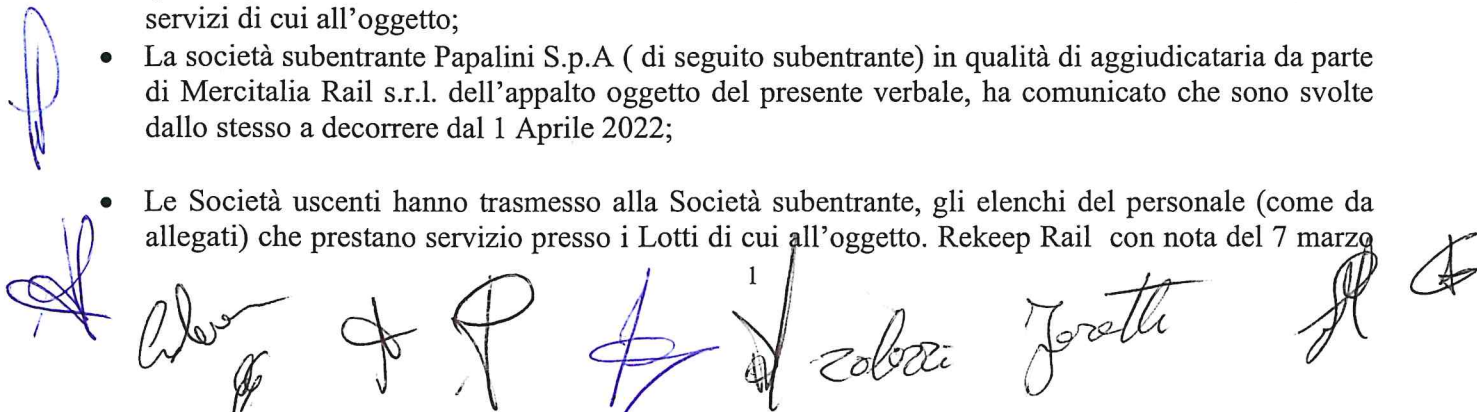
- Il giorno 27 aprile 2022 in Roma sono presenti le seguenti parti:
- **Per la Società subentrante Papalini S.p.A.** rappresentata dai Sigg.ri Simone Paolucci, Loredana Volpi, Lorena Gasperini.
- **Per le società uscenti:**
 - il CNCP e le Società consorziate CPB e La Carovana rappresentate da Carlo Lodigiani.
 - Dussmann Serice srl , regolarmente convocata , non presente;
 - Valcanale Soc.Coop, regolarmente convocata , non presente;
 - Coopservice , regolarmente convocata , non presente;
 - CNS, regolarmente convocata , non presente;
 - La Lucente srl, regolarmente convocata , non presente;
 - Multiservice Soc. coop., regolarmente convocata , non presente;
 - Rekeep Rail S.p.A, regolarmente convocata , non presente;
- **Per le OO.SS. di Categoria :**

La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Davide Franzosi Maria Ippolito;
La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti;
La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sigg. Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;
La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

Oggetto: Cambio Appalto per la gestione dei servizi di pulizia delle cabini di guida e locomotori della committenza Mercitalia Rail s.r.l. per i lotti 1 Liguria, 2 Piemonte, 3 Lombardia, 4 Veneto, 5 Friuli Venezia Giulia, 6 Emilia Romagna, 7 Marche Umbria, 8 Abruzzo, 9 Toscana, 10 Lazio, 11 Puglia, 12 Calabria, 13 Sicilia.

Premesso che:

- le parti si sono incontrate in data 23 marzo 2022, il cui verbale di incontro (allegato A) si intende qui integralmente richiamato;
- le OO.SS con nota del 25 marzo 2022, alla luce delle sostanziali differenze orarie riscontrate , tra i dati di produzioni della società subentrante e i parametri orari riportati negli elenchi del personale inviati dalle società uscenti, al fine di proseguire il confronto per gli adempimenti previsti dal vigente CCNL, hanno richiesto alle società uscenti e alla committente Mercitalia Rail, la documentazione attestante i dati produzione nel precedente affidamento;
- le OO.SS. alla data odierna registrano che non sono pervenute le documentazioni richieste fatta eccezione per la Soc. La Carovana, che produce all'inizio dell'incontro comunicazione a mezzo e-mail che si allega al presente Verbale (allegato B);
- in data odierna, le parti si sono incontrate per l'espletamento delle procedure di cambio appalto secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL Mobilità- Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016, relativo ai servizi di cui all'oggetto;
- La società subentrante Papalini S.p.A (di seguito subentrante) in qualità di aggiudicataria da parte di Mercitalia Rail s.r.l. dell'appalto oggetto del presente verbale, ha comunicato che sono svolte dallo stesso a decorrere dal 1 Aprile 2022;
- Le Società uscenti hanno trasmesso alla Società subentrante, gli elenchi del personale (come da allegati) che prestano servizio presso i Lotti di cui all'oggetto. Rekeep Rail con nota del 7 marzo



A series of handwritten signatures in blue ink, corresponding to the parties mentioned in the text above. The signatures are arranged horizontally at the bottom of the page.

2022 (allegato C) e La Lucente srl con nota dell'8 marzo 2022 (allegato C1) hanno comunicato che nessun lavoratore sarà oggetto del passaggio d'appalto;

- La Papalini Spa dopo l'incontro del 23 marzo 2022 dichiara di non aver ricevuto nessuna ulteriore documentazione dalle società uscenti che possa permettere di modificare la propria posizione in merito alle condizioni di assunzione per gli aventi diritto al passaggio, nel rispetto delle condizioni e perimetro di gara aggiudicata, così come già espresso e dichiarato nel richiamato verbale;
- La Papalini inoltre dichiara che dall'inizio dell'appalto ad oggi risultano in media un numero di locomotori da pulire pari al 25% in meno rispetto a quelle indicate in gara dalla committenza;

Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:

1. Al personale rientrante nell'ambito del presente accordo (come da elenchi allegati D, E, F, G, H, I, L) nonché a tutti i lavoratori successivamente assunti, la società subentrante applicherà il CCNL Mobilità - Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016 e ss.mm.ii. (di seguito CCNL applicato).
2. La società subentrante ha assunto/assumerà tutti i lavoratori aventi diritto senza soluzione di continuità con contratto a tempo indeterminato, a partire dal 1 aprile 2022 ovvero con data successiva alla stesura del presente verbale, con passaggio diretto ed immediato, senza periodo di prova, previa verifica delle ultime 9 (nove) buste paga.
3. L'assunzione del lavoratore è comunicata direttamente all'interessato con lettera nella quale sarà specificato quanto indicato all'art. 17, comma 4 del CCNL applicato.
4. La presente acquisizione di personale già impiegato nell'appalto non costituisce in alcun modo trasferimento di azienda o di parte di azienda, in quanto il nuovo appaltatore, soggetto già presente ed operante nel settore è dotato di propria struttura organizzativa, produttiva e operativa e, pertanto, sono presenti evidenti elementi di discontinuità che determinano una specifica identità di impresa, in ossequio all'art. 29 comma 3 del D.Lgs 276/2003.
5. I nominativi dei lavoratori, livelli, parametri d'inquadramento e le condizioni contrattuali riportate nell'elenchi allegati inviati dalle società uscenti, saranno oggetto di verifiche all'atto dell'assunzione al fine di garantire il pieno rispetto di quanto previsto dal CCNL applicato.
6. Eventuali lavoratori assenti per malattia, infortunio, maternità e altre cause ostative per le quali è prevista la conservazione del posto alla data di passaggio, saranno assunti dalla subentrante, alle medesime condizioni economiche, normative e contrattuali così come sopra specificato, al rientro dell'evento che dovrà essere comunicato dall'Azienda uscente tempestivamente, così come previsto dal CCNL applicato.
7. In considerazione del fatto che il Fondo di Previdenza complementare del settore è il "Fondo EUROFER", le parti confermano la continuità della contribuzione al citato Fondo per i lavoratori che vi hanno precedentemente aderito e, per quelli che vi aderiranno, previa formale richiesta di adesione. I contributi del fondo Eurofer sono computati sugli elementi della retribuzione mensile sotto richiamati:
 - a. Minimi contrattuali, di cui al punto 3 dell'art. 68 del CCNL Mobilità/ area AF
 - b. Super minimo individuale di cui al punto 4 dell'art. 68 del CCNL Mobilità/ area AF
 - c. Aumenti periodici di anzianità, di cui all'art. 69 del CCNL Mobilità/ area AF
 - d. Indennità di funzione Quadri, di cui all'art. 71 del CCNL Mobilità/ area AF
 - e. Salario professionale, di cui all'art. 72 del CCNL Mobilità/ area AF

2022
Ferrelle

Il contributo paritetico a carico del datore di lavoro e del lavoratore associato, calcolato sugli elementi sopra individuati, è dovuto nella misura di:

1% a carico del lavoratore, fatta salva la possibilità di aumentare tale percentuale fino ai limiti previsti dal Fondo stesso.

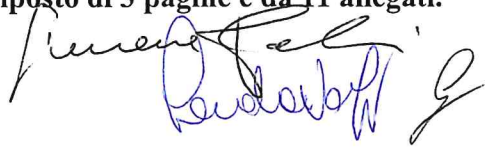
1% a carico del datore di lavoro.

8. Nel caso in cui fossero state effettuate, dalla Società uscente, trattenute in buste paga ai lavoratori, a titolo di cessione del quinto, e non ancora versate all'istituto finanziario, le stesse dovranno essere versate entro e non oltre 30 giorni dalla data odierna.
9. Le aziende uscenti dovranno provvedere alla liquidazione delle spettanze di fine rapporto maturate alla cessazione del rapporto di lavoro, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ratei di 13[^] e 14[^] mensilità, ferie, Ex Festività, TFR, IVC accantonata dal mese di gennaio 2018 ad oggi, una tantum contrattuale, nonché qualsiasi altra competenza maturata e non corrisposta.
Nel caso in cui non vengano saldate le suddette competenze nei tempi e nei modi previsti dal CCNL applicato e dalle leggi in materia, e comunque entro e non oltre i 60 giorni dalla data odierna, le OO.SS. al fine di garantire e tutelare i diritti dei lavoratori, intraprenderanno tutte le iniziative del caso.
10. Le parti si rincontreranno entro il 30 giugno 2022 al fine di monitorare l'andamento del cambio appalto e valutare eventuali problematiche riscontrate nella gestione delle attività lavorative.

Allegati : elenchi del personale D, E, F, G, H, I, L

Il presente accordo è composto di 3 pagine e da 11 allegati.

Per la Società subentrante



Per la Società uscente



Per le OO.SS. Nazionali :

FILIT CGIL



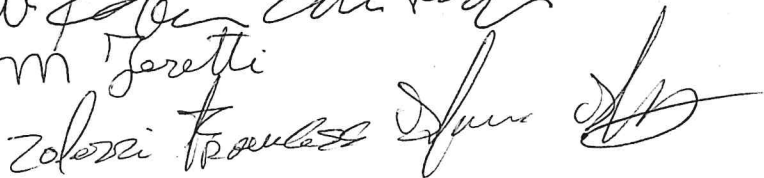
FIT CISL



UIL TRASPORTI



UGL FERROVIERI



SLM FAST CONFASAL



SALPAS ORSA

