


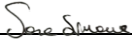

**VERBALE DI INCONTRO**  
**Prima Fase di Raffreddamento e Conciliazione L. 146/90**

In data 17.03.21 si è tenuto in modalità videoconferenza, un incontro con le OO.SS. di Categoria (Filt CGIL Maria Ippolito, FIT CISL Giorgio Ghiglione, Ultrasporti Massimo Ferretti, UGL Ferrovieri Francesco Zolezzi, SLM FAST Confasal Sabrina Mancini, Salpas Orsa Claudio Fiorenza) e la Dirigenza Elior Spa.

Le parti si sono incontrate per discutere in merito alle procedure di raffreddamento aperte con nota del 9 marzo u.s. relativa alla Sicurezza del Personale Polaris a Bordo dei treni notte.

In merito a quanto sopra, l'Azienda anticipa alle OO.SS. quali sono le azioni che la Società Committente Trenitalia intende intraprendere per la tutela della sicurezza del personale Polaris a bordo degli ICN, ovvero di escludere dalla vendita un compartimento della carrozza 4 e renderlo disponibile per l'utilizzo da parte del Personale Polaris. L'Azienda sottolinea che pur avendo ricevuto assicurazioni circa le soluzioni che Trenitalia intende adottare, resta in attesa di ricevere formale comunicazione.

A seguito del confronto, le OO.SS. in attesa di ricevere la corrispondente formale comunicazione di quanto sopra, mantengono aperta la procedura di raffreddamento e rinviando le evoluzioni della procedura all'incontro fissato per il 25 marzo p.v. ore 9.00.

Per Elior SpA   

**FILT CGIL** 

**FIT CISL** 

**UIL TRASPORTI** 

**UGL FERROVIERI** 

**SLM FAST CONFASAL** 

**SALPAS ORSA** 