

INCONTRO SUL TPL CON LA REGIONE

In data **7 giugno 2023** vi è stato l'incontro con l'*assessore ai trasporti, turismo e commercio* sig. Corsini Andrea che ha esposto i dati del trasporto pubblico locale, gli investimenti fatti e le intenzioni future della Giunta.

Delle sovvenzioni totali il 42% sono stati destinati al trasporto su ferro mentre il 58% a quello su gomma.

Sono stati investiti 315 milioni di euro sulle linee FER di cui riportiamo alcuni dettagli:

- Nel 2025 sarà prevista l'elettrificazione totale delle linee regionali.
- Sono già all'opera le soppressioni di alcuni passaggi a livello sulle linee FER del valore di 67 milioni di euro.
- 73 milioni sono stati investiti per l'estensione del SCMT.

Prosegue l'acquisizione di 12 nuovi treni POP e ROCK per la spesa di 73 milioni di euro.

La gratuità del trasporto pubblico locale (iniziativa *saltasù*) per le fasce giovanili delle scuole elementari, medie e superiori costa alla Regione 25 milioni di euro. Confermata l'agevolazione per il servizio alta velocità Bologna-Firenze e Ancona-Bologna-Milano, investimento di 1 milione di euro.

Per quanto riguarda i servizi che la Regione vorrebbe implementare c'è il **servizio ferroviario metropolitano** ovvero treni che non si attestino ma che facciano da passante a Bologna centrale e i **servizi notturni ferroviari** da introdurre con il cambio orario di giugno 2024.

I servizi passanti partiranno prima sulla linea Porretta-Casalecchio-Bologna-Pianoro e poi sulla Modena.

Da questo cambio orario saranno implementati, **tramite bus**, delle corse notturne in **fascia oraria 0,20-1,20** per **Porretta, Vignola, Poggio Rusco e Modena** dove sarà previsto il monitoraggio per valutare l'affluenza.

Come Segreteria Regionale abbiamo sollevato alcuni temi e posto alcune domande che riportiamo di seguito.

Circa i nuovi servizi che la Regione vuole aggiungere, abbiamo chiesto con quali agenti si potranno fare i nuovi treni notturni, quando attualmente il personale viene già utilizzato tramite ampia mole di **straordinari** per sostenere il volume di treni da garantire al momento.

Ci è stato risposto che l'azienda Trenitalia Tper ha tempo fino al giugno 2024 per arrivare con il numero di personale idoneo a sopperire le nuove richieste di servizio.

Considerato il problema delle **aggressioni al personale** abbiamo sostenuto che il problema sui servizi notturni potrà solo che peggiorare.

La Regione, come iniziativa contro le aggressioni, nel 2022 ha avviato la "Control Room", una stanza dove è possibile videosorvegliare le stazioni delle linee FER per effettuare il monitoraggio tramite operatori. Oltre a sensibilizzare le autorità ad ogni occasione soprattutto il Prefetto di Bologna che viene considerato dalla Regione il "coordinatore" dei Prefetti del territorio emiliano-romagnolo.

Abbiamo chiesto se c'è un piano di soppressione totale dei passaggi a livello sulle linee regionali e su quale arco temporale.

Non vi è un piano di soppressione totale dei passaggi a livello sulle linee regionali.

Bologna 12 giugno 2023