

VERBALE DI INCONTRO

In data 01.04.2021 si è tenuto in modalità videoconferenza, un incontro con le OO.SS. di Categoria (Filt CGIL Maria Ippolito e Davide Franzosi, FIT CISL Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg, Uiltrasporti Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi, UGL Ferrovieri Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo, SLM FAST Confsal Sabrina Mancini, Salpas Orsa Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza) e la Dirigenza Elior Spa.

Le parti si sono incontrate per espletare un tentativo di conciliazione, in virtù delle nuove indicazioni fornite dalla Committente Trenitalia, propedeutica alla procedura di raffreddamento relativa alla "sicurezza del personale Polaris che svolge il servizio di accompagnamento ed assistenza ai clienti a bordo degli ICN".

Premesso che ai Lavoratori impiegati nello svolgimento del servizio a bordo dei treni ICN, deve essere assicurata la possibilità di fruire di pause dall'attività lavorativa e che devono essere individuati gli spazi idonei ad assicurare la fruizione di tali brevi riposi, l'Azienda preliminarmente fornisce alcune precisazioni.

In particolare evidenzia che i razionali che hanno indotto Trenitalia a conferire il compartimento n° 9 al proprio Personale deriva dalla necessità di assicurare un luogo dove riporre le attrezzature di servizio e gli effetti personali a fronte del progetto di revamping delle carrozze con posti a sedere 8 Tipo B), eliminando i compartimenti e trasformandole in openspace.

A valle di tale precisazione, l'Azienda espone le soluzioni proposte in parte definite d'intesa con Trenitalia, in particolare:

1. Revisione delle composizioni dei treni ICN tale da assicurare la presenza, di una cabina "Office" ogni 2 CF su tutti i treni. Tale azione organizzativa, garantisce la presenza di un numero di office per quanti sono gli operatori di bordo o superiore.
2. A seguito della ridotta composizione dei treni Roma Bolzano e v/sa e Roma Trieste e v/sa, fino al termine dell'emergenza sanitaria, è stata inibita alla vendita un comparto cuccette per renderlo disponibile al personale Elior (Compartimento n° 1), poiché lo spazio a disposizione per espletare i servizi e immagazzinare il materiale risultava essere insufficiente;
3. Si evidenzia l'esistenza dell'Office situato nelle WL (Carrozza MU), anch'esso utilizzabile per le pause del personale di bordo. Tale compartimento, attualmente non chiudibile con serrature, sarà oggetto di un progetto di revisione atto a renderlo adeguato anche alla custodia degli effetti personali;
4. Per garantire maggiori spazi e per ottimizzare la movimentazione, l'office CF sarà oggetto di una riprogettazione, al fine di migliorarlo rispetto l'evoluzione del servizio attuale. Tale progetto permetterà di inserire i trolley in appositi spazi in modo tale da incrementare la vivibilità dell'Office e migliorare la sicurezza dell'operatività nell'office stesso;
5. Ove, la composizione del treno, per motivi non prevedibili, e non dipendenti dalle volontà delle Società, dovesse essere tale da non assicurare gli spazi previsti per il personale Elior, adeguati all'espletamento del servizio ed alla fruizione delle pause lavorative di cui sopra, il Personale Trenitalia individua, tra i compartimenti, una postazione da assegnare al personale Elior;

M.M.L. Sore Smauer 

6. Elios si impegna a ricercare soluzioni di carattere logistico, atte alla riduzione dei piani di carico dei treni ICN.
7. Al fine di verificare costantemente lo Stato di Avanzamento Lavori delle attività precedentemente elencate, viene attivato d'intesa con le OO.SS., uno specifico tavolo tecnico che si riunirà periodicamente o su richiesta di una delle parti.

Per tutto quanto sopra, le OO.SS. dichiarano conclusa con esito positivo la procedura di raffreddamento.

Per Elios SpA M.M.L. Sere Smaue G. G. C. Cabito

FILT CGIL Amadori Pasich Flaminio

FIT CISL Giampaolo Chigera Christian Blizz

UIL TRASPORTI M. G. G.

UGL FERROVIERI Carlo Faccenda Stefano

SLM FAST CONFASAL Sobczak Wojcik

SALPAS ORSA Antonio Stefano