



Forse non tutti sanno che

Nel mese di luglio 2019 TRENITALIA S.p.A. ha bandito una nuova gara per la gestione del servizio universale dei “Treni Intercity Notte”, aggiudicandolo alla società ELIOR / POLARIS a far data dal 1° Febbraio 2020.

Forse non tutti hanno letto l’allegato C “Capitolato Tecnico Operativo per i servizi di accoglienza notte, sicurezza e accompagnamento dei clienti “, perchè se lo avessero letto,

non andrebbero in giro FARNETICANDO CHE IL SERVIZIO E’ LO STESSO.

Infatti il nuovo servizio prevede composizioni di Team ridotti nei periodi di bassa stagione per TUTTI I TRENI a differenza del precedente servizio in cui era previsto per soli 4 treni su un totale di 12. Infatti non è un caso se la società subentrante, già in fase di cambio appalto, aveva fatto presente che per effetto del nuovo servizio commissionato ci sarebbe stato un significativo minor impiego di personale.

Queste OO.SS., al fine di tutelare l’occupazione di TUTTI I LAVORATORI, considerato che la società Committente ha richiesto un maggiore impiego di personale nelle attività di pulizia e decoro, hanno intrapreso un percorso di confronto con la società ELIOR, affinché nessun lavoratore venisse LICENZIATO, prevedendo un REIMPIEGO TEMPORANEO di tale personale, per il periodo necessario al ricambio generazionale, cosicché ogni lavoratore interessato possa ritornare a svolgere le attività precedenti.

E poi quale sarebbe il *demansionamento* ??? Il lavoratore mantiene stesso profilo, stesso inquadramento, stessa retribuzione economica. Giurisprudenza consolidata DOCET. I criteri stabiliti nel Verbale di Accordo del 7 maggio 2020, per l’individuazione del personale interessato, sono stati indicati in ossequio al CCNL Mobilità Ferroviarie 16 dicembre 2016 e sottoscritto da queste scriventi Organizzazioni Sindacali.

Ci stupisce che ci siano soggetti che invocano il rispetto del CCNL A/F MAI FIRMATO e da sempre contestato

Roma, 04.06.2020

Le Segreterie Nazionali

