

Al Direttore
DR Marche
Ing. Fausto Del Rosso

Al Responsabile DPLH
Esercizio Intercity
Ing. Franco Giorgioli

Al Responsabile
RU Centro Nord
Dott. Filippo Castagnetti
Risorse Umane Marche e Umbria
Dott. Alfonso Esposito

pc

Al Segretario Nazionale
SLM FAST CONFSAI ROMA
Sig. Angelo D'ambrosio

Oggetto: nuovo dispositivo Tablet Samsung in dotazione al pdm

Sono giunte alla Scrivente numerose segnalazioni da parte dei macchinisti che utilizzano il nuovo tablet di servizio “samsung” che sostituisce la prima fornitura “olipad”. Se da un lato il personale ha riscontrato che sono state risolte le criticità che caratterizzavano gli apparati olipad, dall'altro però ci segnalano che i samsung hanno altri problemi e alcuni ben più gravi, che possono arrivare a compromettere la sicurezza dell'esercizio.

La nuova fornitura ha finalmente utilizzabile la funzione della scheda treno dinamica, se non fosse che è stata ridotta la dimensione dei caratteri tanto che in alcuni momenti con i riflessi del sole ne compromette la lettura. Altro problema riscontrato si verifica quando di punto in bianco la schermata con la scheda treno si auto elimina e compare il desktop.

Oppure quando avviene l'oscuramento completo del display sempre senza nessun apparente motivo, per riattivarlo richiede la digitazione del codice di sblocco, operazioni che vanno fatte necessariamente in corsa e che





www.sindacatofast.it

SEGRETERIA REGIONALE MARCHE

inevitabilmente distolgono l'attenzione dalla sede ferroviaria e in più una volta riattivata la schermata si nota che la geolocalizzazione rimane attiva ma si disinscrive la funzione "alert" che preavvisa l'approssimarsi alla prossima località di fermata.

La stessa funzione alert pur essendo molto utile, può mandare in confusione in quanto si attiva diversi chilometri prima di giungere nella stazione avente fermata e in presenza di fermate ravvicinate capita che si attivi l'alert della fermata "B" quando ancora si debba giungere ad "A".

Inoltre riteniamo che il cavo di ricarica batteria in dotazione al dispositivo sia di lunghezza ridotta (circa 80cm), situazione che comporta in tutti i mezzi in caso di ricarica lo spostamento del tablet dalla zona frontale della postazione di guida.

Infine, e questo indipendentemente dalla marca di tablet usato, si fa presente che la sola conferma degli aggiornamenti tramite tablet, non supportata da un idoneo corso di professionalizzazione, non può essere considerata come strumento di aggiornamento professionale.

Si richiede altresì, come mai non siano stati interpellati preventivamente i RLS, come previsto dall'art. 50 del D.Lgs. 81/2008, sia per l'introduzione di questo nuovo dispositivo sia per la sperimentazione della "geolocalizzazione".

Ci rendiamo conto che gran parte delle segnalazioni su riportate hanno valenza nazionale, vi chiediamo pertanto di segnalare quanto in oggetto alle strutture aziendali competenti in materia.

Distinti Saluti

Ancona lì, 05 settembre 2018

Segreteria Regionale Marche

SLM FAST CONFSAL

(Gianluca Cecchini)



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Einaudi, 1 - 60125 - Ancona (AN)

Mail: marche@slm.sindacatofast.it – PEC: marche@pec.sindacatofast.it

Tel. 071.56.079





www.sindacatofast.it

SEGRETERIA REGIONALE MARCHE

Componente Collegio RLS

(Juri Marini)



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Einaudi, 1 - 60125 - Ancona (AN)

Mail: marche@slm.sindacatofast.it – PEC: marche@pec.sindacatofast.it

Tel. 071.56.079

