



*Segreterie Nazionali*

Roma, 30.05.2026  
Prot. n. 166-26-dc

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti  
[osservat.sindacale@pec.mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@pec.mit.gov.it)  
Commissione di Garanzia L. 146/90  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)  
Presidenza AGENS  
[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)  
Presidenza Legacoop, ANCP, Confcooperative  
[presidenza@legacoop.coop](mailto:presidenza@legacoop.coop)  
[presidentecnpc@legalmail.it](mailto:presidentecnpc@legalmail.it)  
[confcooperative@pec.confcooperative.it](mailto:confcooperative@pec.confcooperative.it)  
Amministratore Delegato FSI  
[fsitaliane@pec.fsitaliane.it](mailto:fsitaliane@pec.fsitaliane.it)  
AD Italo- NTV  
[italo@pec.ntvspa.it](mailto:italo@pec.ntvspa.it)  
AD SNCF Voyages Italia S.r.l.  
[sncfvoyagesitalia@legalmail.it](mailto:sncfvoyagesitalia@legalmail.it)  
Amministratore Delegato TRENORD  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)  
Amministratore Delegato Trenitalia Tper  
[trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it](mailto:trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it)  
AD Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l.  
[direzione@pec.mercitaliast.com](mailto:direzione@pec.mercitaliast.com)  
AD TX Logistik  
[txlogistik.direzione@pec.it](mailto:txlogistik.direzione@pec.it)  
Amministratore Delegato:  
Rail Cargo Carrier Italy  
[rcc-it@pcert.it](mailto:rcc-it@pcert.it)  
Rail Traction Company  
[railtraction@legalmail.it](mailto:railtraction@legalmail.it)  
Captrain  
[captrainitaliasrl@registerpec.it](mailto:captrainitaliasrl@registerpec.it)  
DB Cargo Italia  
[dbcargo.italia@pec.it](mailto:dbcargo.italia@pec.it)  
SBB Cargo Italia  
[sbbcargoitalia@legalmail.it](mailto:sbbcargoitalia@legalmail.it)  
CFI  
[compagniaferroviariaitaliana@pec.it](mailto:compagniaferroviariaitaliana@pec.it)  
Medway  
[medwayitalia@legalmail.it](mailto:medwayitalia@legalmail.it)  
GTS  
[gtsrail@pec.gtsrail.com](mailto:gtsrail@pec.gtsrail.com)

Dinazzano Po S.p.A.  
[info@pec.dpspa.it](mailto:info@pec.dpspa.it)

InRail S.p.A.  
[inrail@pec.it](mailto:inrail@pec.it)

ERMESS  
[ermesrail@pec.it](mailto:ermesrail@pec.it)

Oceanogate Italia S.r.l.  
[direzione.oceanogate@pec.contshipitalia.com](mailto:direzione.oceanogate@pec.contshipitalia.com)

Art Altmann  
[arsservice@legalmail.it](mailto:arsservice@legalmail.it)

EVM RAIL S.r.l.  
[evmrail@businesspec.it](mailto:evmrail@businesspec.it)

Cns Imprese Associate  
[cns@cnsonline.it](mailto:cns@cnsonline.it)

Consorzio Copernico e Imprese Associate  
[commerciale@copernicofm.com](mailto:commerciale@copernicofm.com)

Consorzio Euro Global Service e Imprese Associate  
[g.luongo@consorzioeuroglobalservice.it](mailto:g.luongo@consorzioeuroglobalservice.it)

Consorzio Evolve e Imprese Associate  
[g.fidone@evolve.it](mailto:g.fidone@evolve.it)

Consorzio Gas e Imprese Associate  
[direzione@consorziogas.com](mailto:direzione@consorziogas.com)

Consorzio stabile CMF e Imprese Associate  
[bvincenzi@consorziocmf.it](mailto:bvincenzi@consorziocmf.it)

Consorzio Impero e Imprese Associate  
[consorzioimpero@pec.it](mailto:consorzioimpero@pec.it)

Consorzio Work Artemide e Imprese Associate  
[info@consorziowork.it](mailto:info@consorziowork.it)

ATS  
[Aleted78@libero.it](mailto:Aleted78@libero.it)

B&B Service  
[lucamorriconi@bebservice.it](mailto:lucamorriconi@bebservice.it)

Boni  
[p.prevedello@bonispa.it](mailto:p.prevedello@bonispa.it)

Carrozzeria Nuova San Leonardo  
[info@cnsi.it](mailto:info@cnsi.it)

Clean Service  
[antonio.diloreto@cleanservicesrl.it](mailto:antonio.diloreto@cleanservicesrl.it)

CM Service  
[m.trisori@cmservicesrl.it](mailto:m.trisori@cmservicesrl.it)

Compass  
[eurest@compass-group.it](mailto:eurest@compass-group.it)

Copma  
[copma@legamail.it](mailto:copma@legamail.it)

Dussmann Service srl  
[piccione@dussmann.it](mailto:piccione@dussmann.it)

Ecomultiservice  
[ecomuntiservicesrl1@gmail.com](mailto:ecomuntiservicesrl1@gmail.com)

Euro& Promos  
[info@europromos.it](mailto:info@europromos.it)

E.P.M.  
[ufficio.personale@epmservizi.it](mailto:ufficio.personale@epmservizi.it)

FCF Multiservice  
[fcmultiservice@gmail.com](mailto:fcmultiservice@gmail.com)  
Ferlog  
[amministrazione@ferlog.it](mailto:amministrazione@ferlog.it)  
Fermag  
[g.allegretti@ferlog.it](mailto:g.allegretti@ferlog.it)  
Five Service  
[l.longoni@fiveservices.com](mailto:l.longoni@fiveservices.com)  
Fulgens  
[info@fulgens.it](mailto:info@fulgens.it)  
GAM  
[personale@gamultiservizi.it](mailto:personale@gamultiservizi.it)  
Gedis  
[info@consorziogedis.it](mailto:info@consorziogedis.it)  
Gruppo SAM  
[personale@grupposamsrl.com](mailto:personale@grupposamsrl.com)  
GSN  
[amministrazione@gnservizi.it](mailto:amministrazione@gnservizi.it)  
I.B.M.  
[certificata@pec.ibmscarl.it](mailto:certificata@pec.ibmscarl.it)  
IFM  
[info@ifmspa.eu](mailto:info@ifmspa.eu)  
Il Poliedro  
[info@il-poliedro.com](mailto:info@il-poliedro.com)  
L'Ambiente  
[ufficiogare@l-ambiente.it](mailto:ufficiogare@l-ambiente.it)  
La Gardenia  
[info@lagardenia.it](mailto:info@lagardenia.it)  
Lancar  
[personale@lancar.net](mailto:personale@lancar.net)  
Metalmeccanica  
[metalmeccanica.srl@libero.it](mailto:metalmeccanica.srl@libero.it)  
Miorelli Service  
[m.miorelli@miorelliservice.it](mailto:m.miorelli@miorelliservice.it)  
Mondus  
[personale@mondus.it](mailto:personale@mondus.it)  
Multiservice soc.coop  
[Simona.simonazzi@coopmultiservice.it](mailto:Simona.simonazzi@coopmultiservice.it)  
NTA  
[azaisgianfranco@ntapplicare.it](mailto:azaisgianfranco@ntapplicare.it)  
Papalini  
[antonio.pratola@papalinispa.com](mailto:antonio.pratola@papalinispa.com)  
Puliservice  
[ufficiopersonale@puliservice.com](mailto:ufficiopersonale@puliservice.com)  
Samsic  
[m.diamante@samsic.it](mailto:m.diamante@samsic.it)  
S.E.A.T.T.  
[amministrazione@cooperativaseatt.it](mailto:amministrazione@cooperativaseatt.it)  
Service Key  
[risorse.umane@skservizi.it](mailto:risorse.umane@skservizi.it)  
Symply  
[symply\\_roma@libero.it](mailto:symply_roma@libero.it)

SOTRAF  
[michela.marguati@sotraf.it](mailto:michela.marguati@sotraf.it)  
Splash  
[sales@splashsrl.it](mailto:sales@splashsrl.it)  
Spd  
[andrea.arpino@spdsrl.it](mailto:andrea.arpino@spdsrl.it)  
Team Service  
[segreteriapresidenza@teamservice.it](mailto:segreteriapresidenza@teamservice.it)  
Tedeschi  
[Aleted78@libero.it](mailto:Aleted78@libero.it)  
Zenith  
[a.capone@zenithspa.it](mailto:a.capone@zenithspa.it)

pc

Autorità di Regolamentazione dei Trasporti

Oggetto: **Proclamazione di sciopero per il giorno 11 giugno 2026 contro provvedimenti e iniziative legislative connesse alle politiche governative in materia di trasporto ferroviario, sicurezza, investimenti, liberalizzazione e tutela occupazionale**

Dalla relazione tecnica propedeutica al bando di gara, è emersa la volontà del MIT di **“suddividere in tre lotti non equivalenti”**, anziché in un unico lotto, il servizio dei treni Intercity per i prossimi 15 anni.

In data **21 novembre 2025**, le Scriventi Organizzazioni Sindacali hanno formalmente trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una richiesta di incontro in merito al quadro normativo e regolatorio relativo alle gare per l’affidamento dei servizi ferroviari Intercity e Regionali.

Nella nota inviata veniva altresì evidenziato come, pur nel contesto del recepimento della normativa europea in materia di liberalizzazione del settore ferroviario, l’assenza di un sistema di garanzie sociali e contrattuali avrebbe esposto il settore a fenomeni di deregolamentazione, con potenziali ricadute negative sulla sicurezza, sull’occupazione, sui livelli salariali e sulla qualità del servizio.

Per tali ragioni veniva richiesto l’avvio urgente di un confronto istituzionale finalizzato, tra l’altro, a garantire:

- l’introduzione di clausole sociali e contrattuali vincolanti nei bandi di gara a tutela delle lavoratrici e dei lavoratori ferroviari e degli appalti ferroviari;
- l’applicazione generalizzata del CCNL della Mobilità – Area Attività Ferroviarie e accordi aziendali di provenienza;
- la definizione di regole uniformi a tutela delle condizioni di lavoro e della sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori Ferrovieri, degli appalti ferroviari e degli utenti del servizio.

Successivamente, in data **27 febbraio 2026**, le Organizzazioni Sindacali hanno trasmesso ai Ministeri competenti e alle Commissioni parlamentari il documento unitario recante “Investimenti ferroviari, modello RAB e gare per i servizi Intercity e Regionali”, contenente un’articolata analisi delle principali criticità strategiche del settore ferroviario nazionale, con particolare riferimento al quadro finanziario post-PNRR, alle ipotesi di evoluzione del modello industriale e all’avvio delle gare per i servizi ferroviari a partire dal 2026.

Nel medesimo documento veniva evidenziata la necessità di prevedere, in via preventiva e vincolante:

- l'introduzione di clausole sociali uniformi e cogenti, volte ad assicurare la continuità occupazionale in caso di subentro tra operatori;
- l'applicazione del CCNL della Mobilità – Area Attività Ferroviarie quale contratto unico del settore e, in caso di cambio di appalto, la tutela dei trattamenti contrattuali aziendali e i diritti acquisiti nell'azienda di provenienza;
- la definizione di standard omogenei in materia di sicurezza, formazione e certificazione del personale.

In data **10 marzo 2026**, le Scriventi hanno inoltre formalmente richiesto un'audizione presso la IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, reiterando l'urgenza di avviare un confronto istituzionale sul futuro dei servizi Intercity e Intercity Notte, evidenziandone la rilevanza strategica per la continuità territoriale, la qualità del servizio e la tutela dell'occupazione.

***Prendiamo atto, tuttavia, che ad oggi, nonostante le iniziative sopra richiamate, non risulta attivato alcun confronto strutturato con il Governo né con i Ministeri competenti sulle materie oggetto delle richieste sindacali.***

Inoltre, in data **10 aprile 2026**, nell'ambito dell'iter di conversione del decreto-legge PNRR, il Governo ha respinto gli emendamenti finalizzati all'introduzione di un quadro minimo di tutele per il personale del settore ferroviario, appalti compresi, confermando l'assenza di interventi correttivi rispetto alle criticità evidenziate.

In data 23 aprile 2026 è stata pubblicata, sul sito del MIT, la "relazione sui lotti di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario passeggeri a media e lunga percorrenza" dalla quale si evinceva che era stata scelta la soluzione di dividere il servizio in tre lotti non equivalenti anziché in un unico lotto in totale spregio alle posizioni assunte ripetutamente dalle scriventi.

Le parti sociali hanno più volte sottolineato come il quadro normativo europeo di riferimento, ed in particolare il Regolamento (UE) 2016/2338, pur promuovendo l'apertura del mercato, non escluda né limiti la possibilità per gli Stati membri di introdurre clausole sociali e strumenti di tutela uniformi.

Da ultimo, in data 22 aprile 2026, rappresentanti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno ribadito pubblicamente l'orientamento favorevole all'apertura del mercato dell'alta velocità e all'ingresso di nuovi operatori, evidenziando i potenziali effetti positivi della liberalizzazione in termini di concorrenza e ampliamento dell'offerta, senza tuttavia ritenere necessario promuovere contestualmente adeguate tutele di sistema per tutti gli operatori del settore.

**In data 5 maggio 2026 le Scriventi hanno nuovamente rappresentato, in maniera articolata, tutte le gravi preoccupazioni sopra richiamate, registrando nei giorni successivi la totale assenza di riscontri da parte delle Istituzioni competenti.**

Le Organizzazioni Sindacali evidenziano inoltre come la liberalizzazione del mercato ferroviario merci, nei circa quindici anni di attuazione, abbia prodotto principalmente dumping contrattuale, una riduzione delle tutele per le lavoratrici ed i lavoratori e una diminuzione complessiva del trasporto ferroviario delle merci.

Il trasporto ferroviario merci in Italia registra infatti per il terzo anno consecutivo una diminuzione dei volumi, rendendo necessarie politiche urgenti e interventi strutturali finalizzati al superamento delle numerose crisi aziendali che stanno determinando pesanti ricadute occupazionali e significativi ridimensionamenti del personale.

Tale esperienza dimostra chiaramente come la destrutturazione di un modello industriale integrato, perseguita attraverso i processi di liberalizzazione, non abbia prodotto benefici né per i lavoratori né per i cittadini. Al contrario, essa ha inciso negativamente sulla qualità del servizio, sulla stabilità occupazionale del settore e sulla capacità del sistema ferroviario nazionale di garantire continuità,

efficienza e affidabilità nei collegamenti, nonché nell'erogazione dei servizi accessori e complementari a bordo treno. Risulta pertanto necessario individuare nel CCNL della Mobilità – Area Attività Ferroviarie il contratto unico di settore, al fine di assicurare adeguate tutele occupazionali e uniformità delle condizioni di lavoro.

L'attuale impostazione, in assenza di contestuali misure di tutela sociale e contrattuale, determina una significativa asimmetria tra apertura del mercato e garanzie del lavoro, con il concreto rischio di una competizione fondata prevalentemente sulla riduzione del costo del personale, con possibili ripercussioni negative sull'erogazione dei servizi ai cittadini, in particolare sulle tratte commercialmente meno appetibili.

Preso atto che:

- **tutte le richieste formulate dalle Organizzazioni Sindacali** nelle comunicazioni sopra richiamate, che qui si intendono integralmente richiamate, **sono state respinte e/o sono rimaste prive di un riscontro sostanziale;**
- le scelte fin qui assunte dalle Istituzioni, con particolare riferimento ai futuri investimenti infrastrutturali e all'introduzione di specifiche tutele nel quadro normativo vigente, determinano un contesto di forte incertezza e di potenziale regressione delle condizioni di lavoro nel settore ferroviario;
- **l'avvio delle procedure di gara in assenza di un sistema di regole** vincolanti e uniformi **espone il settore nella sua totalità a rilevanti rischi sotto il profilo occupazionale e salariale**, nonché a un significativo deterioramento qualitativo del servizio reso all'utenza;

le Scriventi, preso atto che le richieste avanzate non risultano connesse a vertenze nelle quali sia specificamente individuabile una controparte aziendale con potere decisionale e dotata di strumenti utili alla risoluzione di questa controversia, nel ribadire che il sistema ferroviario nazionale costituisce un'infrastruttura strategica per il Paese, essenziale per la mobilità sostenibile, la coesione territoriale e lo sviluppo economico, e che pertanto deve essere salvaguardato, reiterano la richiesta di apertura urgente di un tavolo di confronto che affronti e risolva le problematiche denunciate.

Per tali ragioni viene **proclamata una prima azione di sciopero nazionale** di otto ore del personale ferroviario tutto e del personale delle Imprese ferroviarie merci **dalle ore 09:01 alle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2026** e dei lavoratori degli appalti ferroviari di mezzo turno per ogni turno per il giorno 11 giugno 2026.

Distinti saluti.

Filt Cgil  
S. Malorgio

Fit Cisl  
M. Mascia

Uiltrasporti  
M. Verzari

Ugl Ferrovieri  
E. Favetta

Fast Confasal  
P. Serbassi

Orsa Trasporti  
A. Pelle



In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

# **Norme Tecniche**

**Sciopero di otto ore del giorno *giovedì 11 giugno 2026*,  
dalle 9:01 alle 17:00**

Rammentiamo, qualora ve ne fosse bisogno, che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le aziende per un verso comandano il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, ( es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da COCS 20.6); per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, le scriventi diffidano le aziende in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

## **A) PER IL SETTORE TRASPORTO FERROVIARIO (Gruppo FSI)**

- A.** Personale che, come definito nell'accordo del settore ferroviario del 23/11/1999, opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni.

**Nello specifico delle singole realtà produttive, a titolo esemplificativo:**

**Staff e Uffici:** Tutto il personale degli uffici, di ogni società, compresi tutor, istruttori e personale di ogni società e mansione impegnato in giornate di formazione / aggiornamento professionale, visite mediche, Control Room, Personale FS Park e il personale di Sala Operativa e Distribuzione;

**Settore Commerciale, Biglietterie e Protezione/ Sicurezza Aziendale:** Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, personale addetto alla sicurezza sia a terra che a bordo treno, squadre antievasione;

**Settore della Manutenzione, Circolazione, Terminalisti e Manovra:** Capo Tecnico Rotabili/ Infrastrutture / Terminalista, Tecnico della Manutenzione Rotabili/ Infrastrutture / Terminalista / Manovra / Verifica, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili/ Infrastrutture / Gruista, Tecnico Polivalente Terminalista, Tecnico Specializzato Polivalente Terminalista, Meccanico, Operatore Polivalente di condotta e manovra nei raccordi

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 del 09.01.2003, **se impiegato:**

- a) **turno a giornata** sciopera per **l'intera prestazione lavorativa del 11 giugno 2026**
- b) **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio, mattina/pomeriggio/notte) sciopera la prestazione del mattino di *giovedì 11 giugno 2026*

- B.** Personale che opera in mansioni / impianti **COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Responsabile linea/struttura operativa-tecnica, Macchinista, Capo Treno / Addetti di Accompagnamento, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili/Infrastrutture, Tecnico Polifunzionale Treno (TPT), Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili/Infrastruttura, Tecnico della circolazione, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili/Infrastruttura, Capo Stazione, Professional di sale e Gestione Equipaggi ... ;

### **SCIOPERA giovedì 11 giugno 2026 dalle 9.01 alle 17.00**

- C. Personale degli appalti ferroviari del Gruppo FSI (Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi Accessori, Ristorazione e pulizia a Bordo Treno) sciopera giovedì 11 giugno 2026 per il primo mezzo turno per ogni turno di lavoro.

#### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, dalla Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili da garantire in caso di sciopero del personale dipendente del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nonché dalle Deliberazione n. 05/590 (Regolamentazione provvisoria sulla prestazioni indispensabili nel settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario) e n. 15/219: (Regolamentazione provvisoria, ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera a), della legge 146 del 1990, e successive modificazioni, del servizio del trasporto merci su rotaia).

#### **2. NORME GENERALI**

**2.1. Treni garantiti.** Sono da garantire i servizi passeggeri, AV e a media / lunga percorrenza nazionali ed internazionali, indicati nella tabella dei treni garantiti predisposto dalle Società in conformità alla L.146/90 e all'accordo nazionale ove applicabile. Per il trasporto regionale oltre ai treni previsti al successivo punto 2.2 non vi sono treni da garantire in quanto lo sciopero si effettua al di fuori delle fasce di garanzia.

Per il trasporto merci delle società del Gruppo FSI non ci sono treni da garantire con eccezione di trasporto di merci pericolose e nocive che si trovano ad orario di inizio sciopero in corso di viaggio.

#### **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre a quelli del punto 2.1, vanno garantiti tutti i treni (viaggiatori, merci, diagnostica) che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

### **PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI VIAGGIATORI DEL GIORNO 11 GIUGNO 2026 SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:**

- A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 8:00 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:**

- a.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10:00 (comprese) sarà condotto a destinazione;

- a.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9:01 **emettendo all'atto della presentazione in servizio o precedentemente, comunicazione scritta.**

**B) Con orario di partenza prescritto successivamente alle ore 8.00**

- b.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10:00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;
- b.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 10.00 il treno non dovrà essere effettuato. Il personale ai treni, pur restando in servizio fino alle ore 9:00, **non è tenuto all'effettuazione.**

**2.3. Personale connesso alla circolazione dei treni comandato e sostituzioni di detto personale.**

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati, **per iscritto**, agli interessati.

Le aziende possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione lavorativa e non prima, la sua adesione o meno allo stesso.** Nel caso non esprima la volontà di aderirvi sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, richiedendo la sostituzione con personale non scioperante, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante. Solo ad eventuale sostituzione avvenuta, sarà da considerarsi libero.

Così come previsto dall'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999, ai lavoratori comandati aderenti allo sciopero sarà corrisposta la retribuzione proporzionale all'impegno orario prestato.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società, nel caso in cui l'intera prestazione lavorativa rientri nella fascia dello sciopero, non è tenuto a presentarsi in servizio. Tuttavia,** qualora si presentasse sarà considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa. Pertanto, salvo che nei casi previsti nel punto 2.2, il Personale non comandato su treni garantiti il cui servizio è interamente ricompreso tra le ore 9.01 e le 17.00 del *11 giugno 2026* non dovrà comunicare l'adesione allo sciopero in quanto la sua assenza sarà considerata adesione a tutti gli effetti allo sciopero.

**Non è consentito effettuare comandi al personale NON connesso alla circolazione dei treni, né per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

### **3. NORME SPECIFICHE**

#### **3.1. P.D.M. E P.D.B. e T.P.T. con turno viaggiante**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del *11 giugno 2026* valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

In caso di comando per l'effettuazione dei treni garantiti, esso deve contenere l'ora di termine del servizio, nonché le modalità, a carico dell'azienda, per recarsi fuori sede e/o per rientrare al proprio impianto.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, ovvero il T.P.T. con turno viaggiante, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di lavoro/impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Nel caso di personale assegnato ad un turno "di zona", per sede di lavoro/impianto va intesa l'ordinaria località di partenza del turno.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite normativo massimo di prestazione programmabile.

In presenza di servizio con Riposo Fuori Residenza e nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero, si presenterà nell'impianto/sede di lavoro di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza.

Nel caso di sciopero intercalato nel servizio, il personale si presenterà, al termine dello sciopero, al proprio impianto/sede di appartenenza.

### **3.2. SERVIZIO DI RISERVA, RISERVA PRESENIATA, TRADOTTE, MANOVRE, TRAGHETTAMENTI E FORMAZIONE/AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE**

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra con turno avvicendato e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09:01 alle 17:00 di *giovedì 11 giugno 2026*, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione/aggiornamento professionale, in quanto in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di *giovedì 11 giugno 2026*.

Il personale inserito in turno di Riserva per Carro Soccorso si atterrà a tale turno per come precisato al punto 2.3, ed al solo fine di garantire l'intervento atto al ripristino di anomalità della circolazione treni.

### **3.3. PERSONALE MANUTENZIONE ROTABILI E INFRASTRUTTURE "Officine manutenzione tutte (OMC, IMC, ONI)**

#### **a) NON CONNESSO alla circolazione dei treni:**

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di *giovedì 11 giugno 2026*** indipendentemente dalla collocazione oraria della prestazione
- che opera su turni avvicendati mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte sciopera la prestazione del mattino di *giovedì 11 giugno 2026*.

#### **b) CONNESSO alla circolazione dei treni**

Sciopera *giovedì 11 giugno 2026* dalle 9.01 alle 17.00 indipendentemente dalla tipologia di turno.

In tali casi, il personale comandato, nel numero strettamente necessario per ciascun turno, in caso di sciopero dovrà assicurare esclusivamente la sicurezza, la funzionalità ed il ripristino, in caso di guasti, delle linee e degli impianti e dei rotabili in genere. Più nello specifico:

- il personale comandato della manutenzione infrastruttura assicurerà il pronto intervento per il ripristino e la funzionalità delle linee e degli impianti atte ad assicurare il regolare funzionamento della circolazione dei treni garantiti;
- il personale comandato della manutenzione rotabili delle officine di 1° livello assicurerà il pronto intervento ed un presenziamento minimo degli impianti di manutenzione volto a garantire la funzionalità dei rotabili in servizio ai treni.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al successivo p.to 3.4.

### **3.4. TURNI DI REPERIBILITA'**

Dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del *11 giugno 2026* tutti i turni di reperibilità sono sospesi, ad esclusione del caso di chiamata per intervento atto al ripristino di anomalità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla sicurezza (non sulla regolarità) della circolazione e fatto salvo quanto previsto al successivo p.to 3.8.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

### **3.5. BIGLIETTERIE E ADDETTI AI VARCHI:**

Il personale inserito in turno con mansioni di addetto ai servizi di vendita ed il personale addetto al controllo varchi/zona accessi, ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni:

- se operante in turni con prestazione unica giornaliera sciopera intera prestazione lavorativa giorno ***giovedì 11 giugno 2026***;
- se operante in turni avvicendati sciopera la prestazione del mattino di ***giovedì 11 giugno 2026***.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita/cambi prenotazione/rimborsi/... dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### **3.6. INFORMAZIONI, ASSISTENZA E ACCOGLIENZA, SALA BLU:**

Il personale di Assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegate con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni, quindi **qualora comandato** dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela con particolare attenzione alle esigenze dei viaggiatori disabili, per come previsto dall'accordo del 23.11.1999. Pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita, cambi prenotazione, rimborsi, ...), in analogia a quanto previsto al punto 3.5.

**Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del giorno *giovedì 11 giugno 2026*.**

**Vista la particolarità dei servizi di assistenza alle Persone con disabilità o Ridotta Mobilità (PRM) tali servizi verranno regolarmente svolti.**

### **3.7. UFFICI ED IMPIANTI FISSI**

**Servizi con prestazione unica giornaliera** sciopera l'intera prestazione lavorativa del giorno ***11 giugno 2026***

### **3.8. Personale SALE OPERATIVE, DISTRIBUZIONI.**

- a) **NON CONNESSO** alla circolazione dei treni:

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di giovedì 11 giugno 2026;**
- che opera su turni avvicendati in seconda e nelle 24 sciopera la prestazione del mattino di giovedì **11 giugno 2026**

#### **b) CONNESSO alla circolazione dei treni**

Sciopera **giovedì 11 giugno 2026** dalle 9.01 alle 17.00 indipendentemente dalla tipologia di turno.

In tale caso il personale comandato si atterrà esclusivamente alla gestione delle anomalie e delle emergenze legate alla circolazione dei treni.

### **3.9. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'azienda. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

### **3.10. SALE CIRCOLAZIONI, STAZIONI, DC, DCO, DU**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori conferma scambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, iDCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Tutto il personale scioperante, non espressamente comandato, alle ore 9.01, redatte consegnescritte (ove previste), consentirà la prosecuzione del servizio all'agente eventualmente non scioperante se presente; in difetto, non competendogli alcun obbligo relativo ai servizi garantiti/treni garantiti/prestazioni indispensabili, espletate le procedure di cui al presente punto lascerà il servizio.

In riferimento al turno pomeridiano tutti gli agenti non espressamente comandati si presenteranno in servizio alle ore 16.59

### **3.11. ADDETTI AI P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

### **3.12. PRESENIAMENTO DEI POSTI PILOTA DI TELECOMANDO TE – D.O.T.E. – C.E.I. – S.C.C.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in 2 unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

Il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario da terzi.

### **3.13. NAVI TRAGHETTO**

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con le società la/le navi di comandata.

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del giorno **11 giugno 2026** con le seguenti modalità:

- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcati prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com.te o Uff.Nav.. - 1 nostromo o marinaio - 2 marinai - 1 Direttore di Macchina - 1 Uff.le di macchina - 1 motorista - 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da: 1 Com.te - 1 Dir. Macch.

## **B) Modalità di Adesione delle lavoratrici e dei lavoratori di Italo - NTV allo**

### **NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i. Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

#### **1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026:**

- - Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward, personale di assistenza e vendita tutto;
- - Personale di macchina: macchinisti, Tutor;
- - Personale di Accompagnamento: Train Manager, Train Manager tutor;
- - Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- - Personale Sala Operativa;
- - Operatori di Impianto + coordinatori e responsabili.
- - Personale addetto protezione asset

1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personali impianti con prestazione unica giornaliera: **intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.**

- - Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- - Personale tutto di Sede Centrale.

### **Servizi Minimi:**

Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come "servizi minimi" da ITALO S.p.A., a tal riguardo l'Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l'elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio,**

### **Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

### **NORME PARTICOLARI**

P.d.M. e Train Manager.

Al termine della protesta, il PdM e il TM, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante P.d.M. e TM.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmata.

### **3.2 Riserva, Riserva presenziata**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire **dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026:**

.

### **3.3 Hostess/Steward di bordo**

Il personale assegnato ai servizi di bordo non espleta attività riconducibili a servizi indispensabili, non può essere comandato ed interromperà la propria prestazione lavorativa a partire **dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026.**

Al termine della protesta, hostess e Steward, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

**Personale addetto alle stazioni.** Il personale addetto alla vendita, informazione, assistenza e accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro **dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026** se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### **Personale Sala Operativa**

Il personale della Sala Operativa si asterrà dal lavoro **dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026** se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

### **Operatori di Impianto + Coordinatori e Responsabili**

Il personale si asterrà dal lavoro **dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026** se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

### **Personale addetto protezione asset**

Il personale si asterrà dal lavoro **dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 11 giugno 2026** se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

Nelle more di una definizione di una specifica disciplina sullo sciopero in Italo, le Scriventi OOSS sono a disposizione per chiarimenti condivisi in merito ad eventuali specifiche.

## **C) PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI SU ROTAIA (esterno al Gruppo FSI)**

Intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero, nel rispetto dei servizi minimi e dei treni esclusivi, eventualmente concordati a livello aziendale.

Per il trasporto merci delle altre società verrà garantita, come previsto dalla Deliberazione n. 15/2019 all'art. 10 comma 2., l'utilizzazione della metà delle tracce per l'effettuazione di servizi, preventivamente pianificati dall'Azienda prima della proclamazione dello sciopero, per il trasporto esclusivo di treni merci delle categorie merceologiche di seguito indicate:

- carburante e combustibile da riscaldamento destinati alla rete di pubblico approvvigionamento;
- animali vivi;
- latte fresco ed altri prodotti alimentari di prima necessità deperibili;
- farmaci aventi rilevanza curativa;
- merci pericolose.

## **D) PER IL SETTORE APPALTI FERROVIARI**

### ***PERSONALE IMPIANTI FISSI E AMMINISTRATIVO***

Addetti pulizia Treni, Stazioni, Uffici e Servizi Accessori - **Primo Mezzo Turno del Turno di lavoro**

### ***PERSONALE VIAGGIANTE***

Pulizia a Bordo Treno **Primo Mezzo Turno del Turno di lavoro**

Le Organizzazioni Sindacali precisano che, fermo restando il contingente minimo di personale impiegato per le prestazioni indispensabili, da concordarsi come previsto all'art. 2 della regolamentazione provvisoria del settore - Delibera n.04/590 dell'anno 2004, le modalità di svolgimento dello sciopero per il restante personale viaggiante sono le seguenti:

### **Servizi di Andata e Ritorno per il giorno 11 giugno 2026**

Per i servizi svolti di Andata e Ritorno nel giorno 11 giugno, la prima metà del turno di lavoro, a titolo esemplificativo e non esaustivo, dovrà così intendersi:

se il turno di servizio è di 12 ore, il lavoratore dovrà presentarsi al presidio di appartenenza all'orario di inizio turno o inviare comunicazione scritta allo stesso, dichiarando la propria adesione allo sciopero. Decorse 6 ore (mezzo turno), si dovrà presentare al presidio di appartenenza e sarà a disposizione dell'azienda per essere impiegato in servizio per le restanti ore fino allo scadere della 12<sup>a</sup> ora.

**Servizi con "Riposo Fuori Residenza" con partenza il giorno 11 giugno 2026**

la prima metà del proprio turno di servizio si dovrà intendere tutta la prestazione di andata, per cui il lavoratore si potrà presentare al presidio di appartenenza o inviare comunicazione scritta allo stesso, dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Il giorno 12 giugno il lavoratore si presenterà al presidio di appartenenza all'ora di presa servizio del viaggio di ritorno, e sarà a disposizione dell'azienda per lo stesso orario previsto dallo stesso viaggio di ritorno.

**Servizi con "Riposo Fuori Residenza" con ritorno il giorno 11 giugno 2026**

il lavoratore si può dichiarare scioperante all'orario di presa servizio, rientrando alla propria residenza fuori servizio.