

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 5 agosto 2019 presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, alla presenza del Dr. Andrea Annesi della Divisione VI della Direzione Generale dei Rapporti di Lavoro e delle Relazioni Industriali, presente anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in persona del dott. Francesco Guarente, è stata indetta una riunione alla quale hanno partecipato

- Per Pulitalia: il dott. Andrea Martino
- Per il Consorzio Stabile Gas: la dott.ssa Fabiola Babalini
- Per FILT CGIL FIT CISL, UILTRASPORTI, UGLTAF, SLM FAST CONFSAI: I Sigg.ri Luigi Ciraci, Giorgio Ghiglione; Christian Tschigg, Massimo Ferretti, Sandro Vacata, Sabrina Mancini.

Seppur formalmente convocate risultano assenti ORSA e Ferservizi.

La riunione è stata convocata, per la data odierna, in seguito all'attivazione, da parte delle OO.SS. del tentativo di conciliazione di cui all'art.1, comma 4, legge n. 83/2000, di modifica dell'art. 2 legge n.146/1990, in materia di esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali, ed alla Regolamentazione provvisoria di cui alla deliberazione della Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali n. 04/590.

Nelle more della convocazione presso il Ministero del Lavoro, Ferservizi ha trasmesso a questo Ufficio la comunicazione della Commissione di garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali del 29/01/2013 (prot. n. 0001407/ATF) in cui si evidenzia come "*(...) l'attività non è contemplata nella regolamentazione relativa agli appalti ferroviari e, in ogni caso, non risulta esserci (...) un rapporto di diretta strumentalità rispetto al servizio pubblico finale del trasporto ferroviario.*" La Commissione ha rilevato che per le attività di pulizia presso i Ferrotel non ricorrano le condizioni di un servizio pubblico essenziale.

Ferservizi, pur assente all'odierna riunione, ha comunque fatto pervenire una propria proposta nel tentativo di individuare possibili soluzioni rispetto alla procedura di licenziamento collettivo avviata da Pulitalia in seguito alla cessazione del servizio di pulizia per effetto delle chiusure dei Ferrotel di Torino, Ventimiglia e Milano per un numero complessivo di 20 lavoratori in esubero

In sintesi la proposta di Ferservizi, che si allega al testo, riguarda esclusivamente la situazione occupazionale dei 6 lavoratori impiegati nell'appalto Pulitalia di Ventimiglia secondo le seguenti modalità:

- utilizzo dell'istituto contrattuale del part-time. I 6 lavoratori di Ventimiglia potrebbero essere ricollocati su Genova dal 1° settembre 2019. In questo modo le consistenze totali del Ferrotel di Genova salirebbero a 16 unità che, per sviluppare le 8 FTE massime necessarie ad espletare il servizio, comporterebbero l'adozione di un part-time medio al 50% dei 16 lavoratori interessati;
- utilizzo dell'istituto contrattuale del part-time per i primi tre mesi e successiva attivazione degli ammortizzatori sociali previa valutazione circa la praticabilità del ricorso a strumenti di integrazione salariale.

Rispetto alla menzionata proposta che investe direttamente Pulitalia con riguardo esclusivo all'appalto esistente presso la sede di Genova, fermo restando l'impossibilità per Pulitalia di ricollocare gli altri esuberanti di Milano e Torino, la società ha dichiarato la propria disponibilità a valutare la proposta così come formulata da Ferservizi.



Le OO.SS., pur prendendo atto della proposta presentata da Ferservizi, hanno dichiarato di ritenerla inaccettabile evidenziando delle criticità che si potrebbero determinare sulla sede di Genova, per effetto dell'eventuale trasferimento su questa sede dei lavoratori da Ventimiglia, e ritenendola comunque non esaustiva perché non fornisce altre possibili soluzioni anche per i lavoratori Pulitalia in esubero impiegati sui Ferrotel di Milano e Torino.

Le OO.SS. hanno, dunque, dichiarato che formuleranno una loro controproposta finalizzata alla possibile ricollocazione di tutti i lavoratori interessati dalla procedura di licenziamento collettivo avviata da Pulitalia all'interno del perimetro dei servizi dati in appalto dalle società del Gruppo FSI.

La controproposta sindacale verrà trasmessa a Ferservizi, a Trenitalia ed al Gruppo FSI e per conoscenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

All'esito dell'odierno incontro si registrano le rispettive posizioni delle Parti e questo Ministero, per quanto di competenza, dichiara concluso l'incontro rilevando l'improcedibilità del tentativo di conciliazione attivato dalle OO.SS. tenuto conto della pronuncia della Commissione di garanzia sopra citata.

Letto, confermato e sottoscritto.

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

PULITALIA

CONSORZIO STABILE GAS

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL TRASPORTI A.F.

FAST

Annesi Andrea

Da: DE MEIS CLAUDIO <C.DeMeis@ferservizi.it>
Inviato: venerdì 2 agosto 2019 12:01
A: Annesi Andrea
Oggetto: Procedura di raffreddamento Pulitalia Soc. Coop. - Proposte per il Ferrotel di Ventimiglia.

Priorità: Alta
Riservatezza: Riservato

Egr. Dott. Annesi,
con riferimento alle prossime chiusure dei Ferrotel di Milano e Ventimiglia, previste per il 30 settembre p.v., ed alla richiesta sindacale di individuare soluzioni che possano consentire la salvaguardia dei livelli occupazionali nei relativi servizi appaltati, rappresentiamo quanto segue.

Relativamente al Ferrotel di Ventimiglia, dagli approfondimenti effettuati, emerge l'impossibilità di impiego delle risorse coinvolte a Ventimiglia nell'appalto in questione (6 lavoratori, di cui 5 con CCNL delle Attività Ferroviarie ed 1 con CCNL Multiservizi, la cui cessazione del rapporto di lavoro è prevista per il 31/08/2019). Tuttavia, al fine di porre in essere tutte le possibili azioni finalizzate alla salvaguardia dei livelli occupazionali, è ipotizzabile una ricollocazione dei suddetti lavoratori presso il Ferrotel di Genova alle condizioni e secondo le modalità di seguito descritte.

E' necessario premettere che presso il Ferrotel di Genova ci risultano attualmente in servizio 10 lavoratori, di cui 9 con CCNL delle Attività Ferroviarie ed 1 con CCNL Multiservizi, che complessivamente sviluppano l'apporto di 8 risorse Full Time Equivalent (FTE). Tali 8 FTE rappresentano il limite massimo compatibile con la sostenibilità economica del servizio ivi svolto dall'Appaltatore; pertanto la ricollocazione delle 6 risorse attualmente operanti su Ventimiglia, pur cercando di creare le opportune sinergie, potrà avvenire esclusivamente secondo le seguenti modalità:

1. **utilizzo dell'istituto contrattuale del part-time.** I 6 lavoratori di Ventimiglia potrebbero essere ricollocati su Genova dal 1° settembre 2019. In questo modo le consistenze totali del Ferrotel di Genova salirebbero a 16 unità che, per sviluppare le 8 FTE massime necessarie ad espletare il servizio, comporterebbero l'adozione di un part-time medio al 50% dei 16 lavoratori interessati;
2. **utilizzo dell'istituto contrattuale del part-time per i primi tre mesi e successiva attivazione degli ammortizzatori sociali.** I 6 lavoratori di Ventimiglia potrebbero essere ricollocati su Genova dal 1° settembre 2019 con contratto di part-time medio al 50% per i primi 3 mesi e con successivo incremento della percentuale di contratto di lavoro. In questo modo le consistenze totali del Ferrotel di Genova salirebbero a 16 unità che, per sviluppare le attuali 8 FTE massime necessarie ad espletare il servizio, potrebbero comportare l'adozione di ammortizzatori sociali per il 50% medio del monte ore dei 16 lavoratori interessati decorsi i 90 giorni di anzianità, funzionali a far valutare a codesto Ministero la praticabilità della richiesta e la conseguente autorizzazione di detti ammortizzatori.

Per quanto riguarda il Ferrotel di Milano, gli approfondimenti effettuati dalla scrivente Società all'interno del perimetro delle proprie attività escludono, allo stato attuale, la possibilità di individuare margini di ricollocazione del personale eccedentario.

Infine, relativamente all'aggiornamento del tavolo di confronto alla data del 5 agosto p.v., rileviamo che le richieste avanzate dalle OO.SS. attengono a dinamiche direttamente interessanti le sole ditte appaltatrici e non anche Ferservizi S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante. Ad ogni modo, qualora codesto Ministero ritenesse utile convocare una riunione riservata di approfondimento con la scrivente Società, Le confermiamo fin d'ora la nostra disponibilità a parteciparvi.

Distinti saluti
C. De Meis

Claudio De Meis

Ferservizi S.p.A.

Questo messaggio e i suoi allegati sono indirizzati esclusivamente alle persone indicate. Non è consentita la diffusione, copia o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza delle informazioni in esso contenute, salve le esigenze operative strettamente connesse all'attività lavorativa svolta. Qualora abbiate ricevuto questo messaggio per errore, siete invitati a darne immediata comunicazione al mittente e a provvedere alla sua cancellazione. Le risposte fornite dal destinatario del presente messaggio potranno essere conosciute nell'ambito dell'organizzazione di appartenenza del mittente e comunque utilizzate esclusivamente per le attività lavorative di competenza, nel rispetto delle vigenti norme di legge

This message and its attachments are addressed exclusively to the recipient(s) named above. The diffusion, copying or any other action resulting from the knowledge of the information contained in it, is not permitted, except of the operations strictly connected to the authorized job activities. If you have received this message in error, you are invited to immediately notify the sender and delete all copies in your possession. The answers provided by the recipient of this message might be known within the organization of the sender's and however used exclusively for authorized job activities, in accordance by applicable law.