

COMUNICATO AI LAVORATORI

Verona, 20 ottobre 2023

Si è svolto nella data odierna l'incontro programmato tra Rail Cargo Carrier - Italy srl e le Segreterie Nazionali.

In apertura la Società ha illustrato che, pur essendo ottimistiche le proiezioni per l'anno 2024, permane una forte competizione nel settore.

Inoltre, a seguito delle suggestioni provenienti dal tavolo sindacale nei mesi passati, nel quale era stato richiesto un rilancio della formazione, l'Azienda ha confermato che siano partite nuove aule TPT e APT, il corso da PDT a Macchinista e, a breve, quello da Macchinista Merci a Macchinista Passeggeri per il quale è prevista l'abilitazione di tutti gli agenti di Trieste.

RCCI, per fronteggiare la forte competitività proveniente dal mercato, continua ad affermare la necessità di discutere di strumenti di flessibilità. Su questo tema, le OO. SS. Nazionali hanno manifestato la volontà di discutere solo a seguito di un riordino complessivo di tutti gli accordi in essere, operazione che consentirebbe omogeneità nelle relazioni industriali e permetterebbe di non lasciare più gli aspetti normativi a dubbie interpretazioni come invece è avvenuto fino ad ora.

Le Parti, condividendo il metodo, si sono date affidamento a lavorare durante il mese di novembre con l'auspicio di trovare un percorso condiviso.

All'interno di questo percorso verranno affrontati molti dei temi che ancora non trovano soluzioni come, ad esempio, il conteggio delle 38h settimanali su media mensile, il chiarimento del tema sulla ripresa in servizio a seguito di riposo o ferie, l'abbandono treno per i servizi che intaccano la notte, la disponibilità e la definizione di tavoli gestionali tra Azienda e RSA che portino a nuove e proficue relazioni industriali, il rinnovo e ampliamento dell'accordo previsto sullo Smart Working, la definizione del Premio di Risultato, ecc.

Abbiamo inoltre sollecitato l'azienda a convocare le RSA per la trattativa turni in occasione del cambio orario.

Le Segreterie Nazionali