



REFERENDUM CCNL MOBILITÀ – ATTIVITÀ FERROVIARIE E DEL CONTRATTO AZIENDALE DI GRUPPO FSI: APPROVATE DAI LAVORATORI LE INTESE SOTTOSCRITTE IL 22.03.2022

Nel referendum appena concluso, i lavoratori delle Imprese che applicano il Contratto della Mobilità Attività Ferroviarie ed i lavoratori del Gruppo FSI hanno espresso parere favorevole alle intese raggiunte il 22 Marzo scorso.

Il risultato delle consultazioni tra il personale ha visto una prevalenza del Sì con il 72,90% delle preferenze rispetto all'ipotesi di sottoscrizione del CCNL AF e del 69,34% rispetto al rinnovo del Contratto Aziendale di Gruppo FSI.

Un ringraziamento va a tutti i lavoratori del Gruppo FSI, degli appalti ferroviari, di Trenord, di Trenitalia Tper, RCCI e di RTC che hanno partecipato al voto ed ai volontari impegnati nelle operazioni di voto, di scrutinio e coordinamento del referendum.

L'esito delle votazioni ha riconosciuto l'urgenza, specie per alcune categorie di lavoratori, di adeguare i livelli salariali e di rafforzare, anche alla luce di un miglior regime fiscale, le misure di welfare previdenziale e sanitario contenute nel nuovo articolato contrattuale.

Tuttavia, rispetto a quanto avvenuto nel 2016 e a parità di orario di lavoro, va riconosciuto che questa tornata referendaria ha evidenziato un concreto aumento dell'astensionismo.

Al tempo stesso va riconosciuta la partecipazione al voto anche di lavoratrici e lavoratori che sono utilizzati in questo periodo in modalità smart working.

Nel periodo che ci separa dal prossimo rinnovo contrattuale, per il quale si andrà a costruire una piattaforma in cui andrà ridiscussa anche la normativa di lavoro, i dati emersi dovranno essere oggetto di attente riflessioni, di metodo e di merito, da parte del Sindacato. Infatti, va riconosciuta la necessità di contemperare sempre di più la sostenibilità e produttività delle Aziende con il miglioramento della normativa di lavoro e l'adeguamento di indennità economiche ferme da troppo tempo.

In tal senso, avere introdotto nel nuovo articolato contrattuale alcune linee di principio nella direzione di un miglioramento delle condizioni di lavoro, getta le basi del percorso da intraprendere con convinzione, serietà e realismo.

L'impegno del Sindacato sarà sempre più profuso nella direzione che il CCNL della Mobilità Attività Ferroviarie diventi il contratto di settore per tutte le imprese ferroviarie. E' sempre più forte la necessità di avere regole comuni per le stesse attività lavorative e in questo senso proseguiremo la nostra battaglia affinché si eliminino forme di dumping sul piano normativo e salariale.

Grazie a tutte le lavoratrici e a tutti i lavoratori della Mobilità!

Le Segreterie Nazionali

Roma, 5 Maggio 2022