

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 24 marzo 2021 RFI S.p.A. – Circolazione Area Milano – Risorse Umane Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confsal, ORSA Ferrovie e la RSU n. 2 Milano Produzione Collegio Circolazione e Manovra Linee Nord, si sono incontrate per dar corso al confronto, sugli effetti occupazionali, ai sensi dell'art. 2 punto 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo del 16.12.2016, derivanti da:

- **Modifica dell'Organizzazione del Lavoro nella stazione di Domodossola (aprile 2021).**
- **Autoproduzione manovra da parte delle IF – Domo II – (in vigore con l'orario di servizio dicembre 2020 – dicembre 2021).**
- **Lavori tratta Luino – Laveno (periodo 6 aprile 2021 – 6 maggio 2021).**

Relativamente alle ricadute occupazionali derivanti dai punti sopra riportati nonché sull'organizzazione del lavoro negli impianti indicati, le Parti concordano su quanto previsto nell'allegato n. 1 al presente Accordo, che ne costituisce parte integrante.

La Società comunicherà con successiva nota formale la data dell'attivazione tecnologica del posto B di Domodossola.

Milano, 24 marzo 2021

Per RFI S.p.A.

Per le Segreterie Regionali

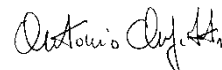
Per le R.S.U.



FILT/CGIL



FIT/CISL



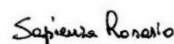
UILTRASPORTI



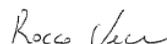
UGL Trasporti



SLM FAST Confsal



OrSa Ferrovie



# CIRCOLAZIONE AREA MILANO

- Centralizzazione deviatori e Soppressione Posto B Domodossola
- Lavori tratta Laveno-Luino aprile-maggio

*Antonio Pizzini*

*Antonio Pizzini* *Rocco Vici* *Sapienza Renato* *Antonio Pizzini* *Antonio Pizzini*



24 Marzo 2021

# Domodossola – Centralizzazione deviatori e Soppressione Posto “B”

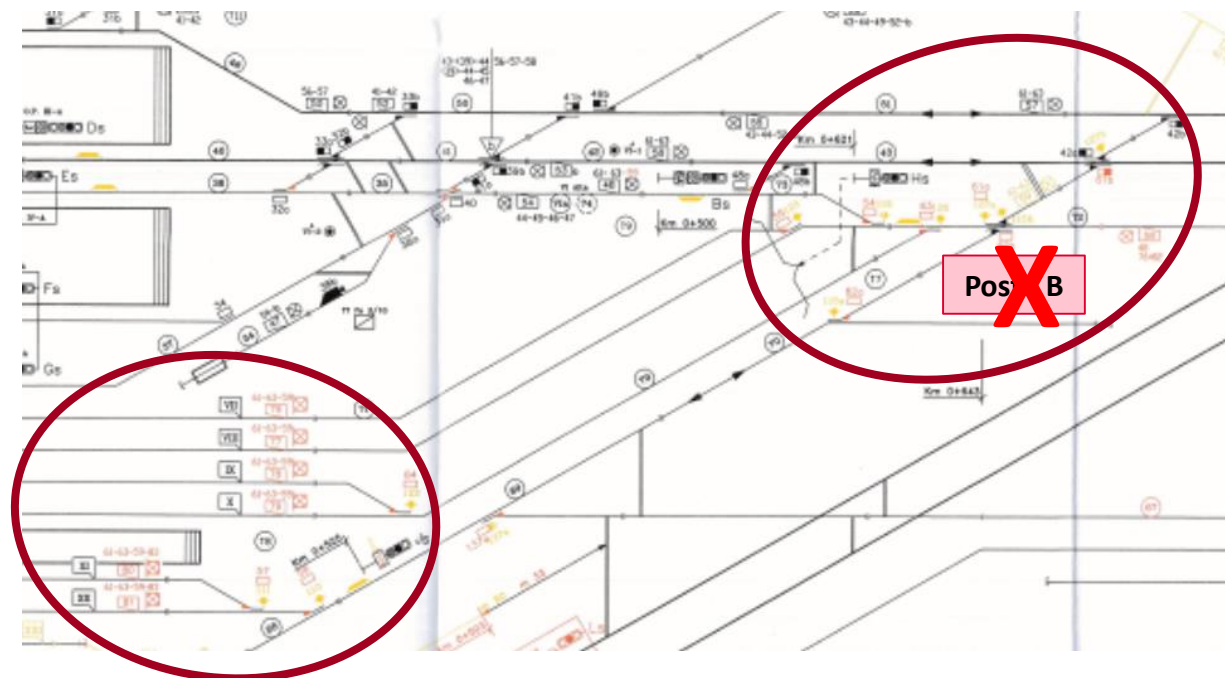
## Nuova Organizzazione del Servizio

*Andrea Biondi*

La LdS di Domodossola è da considerarsi, rispetto all'Organizzazione di Servizio ai sensi della normativa vigente, di tipo “c”: *Stazione con posti di deviatore situati a terra od in cabina di AC e dipendenti direttamente dal DM.*

Nell'impianto, infatti, esiste un posto di Deviatore denominato Posto “B”, in cui presta servizio un Operatore Specializzato della Circolazione, che ha giurisdizione sulla radice Nord del LdS di Domodossola. Il Deviatore del Posto “B” provvede alla manovra degli scambi in consegna ed opera alle dirette dipendenze del RdC.

Con le modifiche all'impianto di Domodossola (evidenziate nell'immagine), e che saranno attivate prevedibilmente nel mese di aprile 2021, il Posto “B” verrà soppresso e saranno attivati i nuovi deviatori centralizzati, segnali bassi di manovra e relativi istradamenti. Pertanto, il RdC che opera presso la cabina provvederà direttamente alla predisposizione degli istradamenti attraverso l'apparato ACEI, comprendendo anche la parte di piazzale e gli enti attualmente in consegna al Deviatore.



*Roberto...*  
*Rocco...* *Sapienza Renato* *...*

# Domodossola – Centralizzazione deviatoi e Soppressione Posto “B”

## Effetti occupazionali

Gli effetti occupazionali che derivano dalle azioni descritte nelle precedenti slide riguardano:

- 2 Operatori Specializzati Circolazione

Al personale interessato saranno prospettate le possibili opportunità di riallocazione geografica e professionale secondo quanto esposto in dettaglio.

Antonio Pizzi - Alessio Perini

Enrico Pizzi - Alessio Perini - Marco Pizzi - Alessio Perini - Antonio Pizzi - Alessio Perini  
 Marco Pizzi - Alessio Perini - Sapienza Renato - Pizzi Perini - Antonio Pizzi - Alessio Perini

# Domodossola – Centralizzazione deviatori e Soppressione Posto “B”

(... segue) Effetti occupazionali

## Figura Professionale: OPERATORE SPECIALIZZATO CIRCOLAZIONE

*Attribuzione delle mansioni di Tecnico della Circolazione presso gli impianti della S.O. Circolazione Area Milano, qui di seguito in elenco:*

- Stazione di Domo Il
- Stazione di Milano Centrale
- Stazione di Milano P. Garibaldi

Antonio Pizzini

Enrico Vago, Marco Pini, Marco Pini, Carlo Cui, Marco Pini, Francesco

Rocco Vici

Sapienza Rosario

Filippo, Antonio

# Domodossola – Centralizzazione deviatoi e Soppressione Posto “B”

## La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato attraverso l'avvio di un'interpellanza in merito a quanto evidenziato nelle azioni sopra indicate.

Tale informativa sarà divulgata presso gli impianti interessati con la modalità in uso.

Andrea Biondi

T.

Enrico Vago  
Roberto Sola  
Maurizio Cilli  
Cristiano Cilli  
Piero Furlan

Rocco Vaini  
Sapienza Renato  
Filippo Berni  
Antonio Cefalù

# Domodossola – Centralizzazione deviatoli e Soppressione Posto “B”

## (... segue) La gestione degli effetti occupazionali

In sede di gestione dei processi illustrati nelle pagine precedenti, a parità di caratteristiche professionali richieste, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall’art. 50, punto 7 del CCNL Mobilità/Area AF, di seguito riportati:

- maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- maggiore anzianità di servizio complessiva nel Gruppo;
- maggiore età anagrafica;
- figli minori a carico.

Andrea Biondi

Enrico Vago  
 Roberto  
 Marco  
 Carlo  
 Antonio  
 Francesco

Rocco  
 Sapienza  
 Renato  
 Fabio  
 Antonio

# Domodossola – Centralizzazione deviatoli e Soppressione Posto “B”

(... segue) La gestione degli effetti occupazionali

Qualora non dovessero pervenire adesioni all’interpellanza, per la riallocazione nelle sedi proposte, come precedentemente indicato, la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse in esubero per le posizioni di cui sopra in base al criterio, preso a stralcio, di cui all’art. 50, punto 5 – del vigente CCNL AF del 16.12.2016.

- minore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- minore età anagrafica;
- figli minori a carico.

*Antonio Pizzini*

*Antonio Pizzini* *Antonio Pizzini* *Antonio Pizzini* *Antonio Pizzini* *Antonio Pizzini*

*Rocco Vanni* *Rocco Vanni* *Sapienza Renato* *Felice De* *Antonio Pizzini*



# Autoproduzione IF servizio di manovra impianto di DOMO II

## La gestione degli effetti occupazionali

A far data dall'entrata in vigore dell'orario di servizio dicembre 2020 – dicembre 2021 il servizio di manovra nell'impianto di Domo II viene svolto in autoproduzione dalle IF.

Il personale dell'unità organizzativa manovra (n°2 risorse), con decorrenza 01/04/2021, verrà assegnato alla Stazione di Domo II, in mansioni di Tecnico di Circolazione, dove in atto è utilizzato.

Antonio Pizzini

1.

Enrico Vago

Rocco Vico

Sapienza Renato

Filippo

Antonio

# Linea Milano-Luino – lavori tratta Laveno-Luino

*Enrico... Marco... Roberto...*

## Interruzione tratta aprile-maggio

*Rocco... Sapienza... Antonio...*

Nel periodo 6 aprile – 6 maggio 2021 è prevista un'interruzione continuativa della linea Laveno – Luino per lavorazioni di armamento, impianti di sicurezza e segnalamento e trazione elettrica nella stazione di Porto Valtravaglia, necessarie per l'adeguamento a modulo 750 m del binario di precedenza della stessa stazione.



Contestualmente sarà interrotta la tratta Luino – Pino Tronzano per l'adeguamento a modulo 750 m del binario di precedenza della stazione di Pino T.; tale interruzione è gestita da SBB INFRA. Dal momento che la linea sarà chiusa, i treni merci saranno deviati su altri valichi, mentre i treni viaggiatori saranno attestati a Laveno.

Come aree logistiche ed impiantistiche di cantiere sono state individuate le località di Sesto Calende, PM Ispra, Laveno e Luino. La stazione di Luino rimarrà presenziata con turno attuale in quanto sono previsti ingresso/uscita di Mezzi d'Opera da questo impianto; la stazione di Pino T., rispetto alle esigenze lavorative di DTP con sospensione delle lavorazioni nelle ore notturne, sarà presenziata con turno in seconda, per il periodo corrispondente, con i seguenti orari: 6.24-14.00 e 14.00-21.36.

*Andrea...*