

VERBALE di incontro tenuto il 26 novembre 2018 a Milano tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano - la Struttura Risorse Umane MI e le Segreterie Regionali Lombardia FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confasal e la RSU n. 2 Milano Produzione.

Ordine del giorno:

- Turni di reperibilità rinforzati per il periodo di neve e gelo;
- Estensione del presenziamento di impianti del settore manutenzione in occasione di cambio orario treni, esodo e controesodo.

Al fine di poter intervenire e risolvere le possibili criticità legate alla circolazione dei treni e garantire la mobilità delle persone, per gli effetti derivanti dalle variazioni meteo quali neve e gelo, le Parti convengono di istituire turni di reperibilità rinforzati con le seguenti caratteristiche:

1. I turni di reperibilità del Settore Manutenzione Infrastrutture, nel periodo dal giorno 8 dicembre 2018 al 28 febbraio 2019, saranno rinforzati di almeno 2 agenti per turno. Qualora in prossimità del 28 febbraio 2019 permangano condizioni atmosferiche critiche verrà prolungato il periodo fino ad un massimo di due settimane.
2. L'impegno mensile del personale sarà di dieci giorni discontinui.
3. Il personale inserito come rinforzo dei turni di reperibilità sarà reperibile a domicilio unicamente per emergenza neve.
4. I tre giorni di reperibilità di rinforzo saranno programmati, in via prioritaria nelle giornate di venerdì, di sabato e di domenica, attingendo dai settori Lavori e TE. In tali turni di rinforzo sarà inserito anche il personale con la figura professionale di Capo Tecnico. Eventuali richieste del personale di altri settori saranno comunque prese in considerazione. La programmazione dei turni verrà tempestivamente portata a conoscenza dei lavoratori per tutto il periodo interessato.
5. L'eventuale personale di altri settori quali SSE e TLC, verrà inserito nei turni di reperibilità rinforzati nelle località vicine all'abitazione.
6. Per la gestione degli interventi a mezzo Ditta, saranno istituiti analoghi turni di reperibilità con il personale dei Reparti Gestione Lavori delle tre Unità Territoriali e della S.O. Terminali e Servizi.
7. Al personale inserito nei turni di reperibilità come rinforzo ed al personale chiamato ad intervenire si applicheranno le norme previste dal vigente C.C.N.L. con la corresponsione delle relative competenze.
8. L'impegno individuale superiore a sette giorni, comunque contenuto in dieci giorni discontinui, sarà richiesto al personale fatte salve le ferie, già richieste o in via di richiesta.
9. All'attivazione dell'emergenza neve e gelo a seguito di previsioni meteo o a seguito dell'emanazione dell'allerta di Protezione Civile, per ciascun impianto verrà organizzato un turno di lavoro che garantirà il rispetto delle prestazioni lavorative massime previste dal CCNL.
10. In caso di temperature al di sotto degli 0 gradi centigradi, ghiaccio, rischio neve, saranno sospese le lavorazioni notturne ad eccezione di quelle già programmate in galleria, dei cantieri strategici, dei guasti ed eventi eccezionali.
11. Dal 22 dicembre 2018 al 8 gennaio 2019 saranno sospese le attività dei cantieri notturni.
12. I turni di reperibilità rinforzati dovranno, di norma, coincidere con la terza notte così come previsto dai piani attività concordati.
13. Il personale impegnato nei turni di reperibilità per rinforzo neve (Lavori, TE), sarà utilizzato per un solo riposo al mese oltre a quello chiaramente già previsto dal turno di reperibilità.
14. In caso di eventi meteo eccezionali, le Parti concordano sull'attivazione di un Turno Speciale Neve – mattina, pomeriggio e notte (comprensivi dei festivi e weekend) – con l'inserimento nello stesso del personale già reperibile, disponibile e/o comandato. Eventuali esigenze logistiche verranno autorizzate secondo le necessità.

Le Parti si incontreranno il giorno 5 dicembre alle ore 9.00 per l'illustrazione del "Piano Neve".

Inoltre, al fine di garantire una maggiore affidabilità e disponibilità degli impianti ferroviari, ridurre la durata di eventuali avarie e i conseguenti impatti sulla circolazione nell'imminenza dell'entrata in vigore dei cambi orari e di importanti flussi turistici che caratterizzano le festività natalizie, esodi e controesodi, le Parti convengono di estendere il presenziamento di alcuni impianti del Settore Manutenzione IS come di seguito indicato:

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like "Serra", "Gentile", and "Fiorenzo P."]

I periodi e le località interessate all'estensione dei presenziamenti sono i seguenti:

Periodi: dal 9 dicembre 2018 al 23 dicembre 2018 e dal 4 gennaio 2019 al 7 gennaio 2019

Località: Milano Porta Garibaldi, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Rho e Brescia AV.

- Estensione del presenziamento da effettuare con l'allungamento delle fasce orarie con inizio non prima delle ore 06.00 e termine non oltre le ore 21.00 (il mattino dalle ore 06.15 alle ore 13.51 e il pomeriggio dalle ore 13.24 alle ore 21.00).

Sabato e Domenica: prestazione unica giornaliera dalle 07.00 alle ore 17.00.

Periodi: dal 9 dicembre 2018 al 14 dicembre 2018; dal 17 dicembre 2018 al 23 dicembre 2018 e dal 4 gennaio 2019 al 7 gennaio 2019

Località: Gallarate, Treviglio, Brescia e Pavia (il presenziamento sarà garantito con anticipo e posticipo orario); dalle ore 06.00 alle ore 16.36 e dalle ore 08.00 alle ore 18.36.

Sabato e Domenica: prestazione unica giornaliera dalle 08.00 alle ore 16.36.

Nei periodi di attivazione dei turni in terza a seguito emergenza neve/gelo, saranno svolte esclusivamente attività di manutenzione relative alla sicurezza e non procrastinabili.

Milano, 26 novembre 2018

Per RFI S.p.A.



Per le OO.SS.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

S.L.M. FAST Confsal

Per la RSU

