

VERBALE DI ACCORDO

Addi 25 settembre 2020

Tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Direzione Circolazione – Circolazione Area Genova

unitamente alla Struttura Organizzativa Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTrasporti, UGL Ferrovieri, SLM FAST Confisal, OR.SA Ferrovie, congiuntamente alla RSU n. N.3 Genova Produzione- Collegio Circolazione UT Linee e UT Nodo

Le parti si sono incontrate in data odierna per proseguire il confronto sulle tematiche di settore segnalate con note del 31 agosto 2020 e 16 settembre 2020.

In merito la Società informa che al termine del processo abilitativo delle risorse assunte con figura professionale di Capo Stazione lo scorso mese di giugno, le stesse saranno assegnate nei seguenti impianti : n° 1 risorsa Genova San Pierdarena; n° 4 risorse Arquata; n° 1 risorsa Sestri Ponente; n° 1 risorsa Cogoleto; n° 1 risorsa Novi S.Bovo. Inoltre, verrà data attuazione al processo di mobilità territoriale delle seguenti risorse con figura professionale di Capo Stazione : n° 2 risorse Genova San Pierdarena; n° 1 risorsa Novi Ligure; n° 1 risorsa Savona; n° 1 risorsa Rivalta; n°1 risorsa Setri Ponente.

Per le esigenze dell'UC ed a conclusione del processo di valutazione di cui all'indagine conoscitiva n° 04/2020 del 07.09.2020 verrà disposta l'assegnazione di n° 1 Capo Stazione quale addetto dell'Unità Circolazione Genova

In relazione alle ulteriori 10 risorse assunte nella figura professionale di Capo Stazione nel corrente mese, attualmente in fase di acquisizione delle necessarie competenze, la Società informa che nella fase di assegnazione delle stesse, valuterà le criticità segnalate con le richiamate note.

Le strutture di RFI ricadenti nell'ambito Circolazione Area Genova, inoltre, continueranno ad essere interessate dal Piano di Assunzioni Nazionale di RFI che, per il biennio 2020-2021, prevede ulteriori ingressi dal mercato del lavoro in linea con gli obiettivi di budget di RFI S.p.A.

Sulla tematica PL la Società informa che è in corso di completamento l'installazione della seconda telecamera sul PL di Bogliasco. In generale, tutta la tematica è costantemente attenzionata in condivisione con la Direzione Territoriale Produzione Genova e la struttura di sede Centrale Soppressione PL.

In merito alla gestione della postazione M3M40 la Società informa che per l'eventuale necessità dell'utilizzo della postazione durante la fascia oraria notturna, intende far intervenire l'Operatore della postazione DCO Ferrania nello sblocco dei treni. La Società si impegna a formare ulteriore personale da far intervenire in caso di necessità sulla postazione M3M40. Le parti approfondiranno la tematica sull'organizzazione delle attività nel corso del prossimo incontro.

La Società informa che verrà attivato il sistema IEC/SCCL nella tratta Celle-Genova. In relazione a tale attivazione tecnologica non sarà più necessario il presenziamento della postazione IaP di Cogoleto. In merito, Le parti concordano, dal **prossimo 1.12.2020**, la soppressione della sottoindicata posizione lavorativa:

UC/CPC	IMPIANTO / UO	Posizione presso UO	Posizione/ Funzione/ Mansioni/ Inquadramento	Ripartizione art.27 p. 1.5	Art. 27 punto 1.6	M	P	N	M	P	N	PU			
UC / CPC	UO / IMPIANTO	Posizione c/o UO	Posizione/Mansioni e livello professionale/Inquadramento	Ripartizione	Articolazione Orario giornaliero	M	P	N	Gm	Gp	Gn	Gg	Livello	Figura prof.le	Orario sett.li in sessagesimi
UC Savona	COGOLETO	2	Addetto IaP - espleta le attività e le funzioni indicate nel RDS (livello D)	7gg	Tipo c) - in seconda	06,00 - 13,36	13,36 - 21,12		7,36	7,36			D	Operatore Spec. Circolazione	0

Per consentire un percorso di riqualificazione delle risorse con figura professionale di Tecnico Circolazione e Operatore Specializzato Circolazione verrà emanata, a breve, una indagine conoscitiva per acquisire la disponibilità delle risorse a frequentare il corso abilitativo GC2. Il personale che aderirà, sarà sottoposto ad un colloquio volto ad approfondire le conoscenze professionali nonché le caratteristiche attitudinali e motivazionali coerenti con il ruolo/attività da svolgere.

Con riferimento all'attuale sviluppo ed articolazione del turno di lavoro dei Regolatori della circolazione della stazione di Pietra Ligure, verrà valutata da parte della Società la proposta di modifica presentata dalle OS.

In relazione alle tematiche correlate al Covid_19, la Società ribadisce il massimo impegno nell'attuazione di tutti i provvedimenti organizzativi volti a mitigare eventuali situazioni di contagio.

Per la puntuale verifica dell'organizzazione del lavoro e delle risorse attualmente allocate nelle singole posizioni, Le parti concordano di aggiornarsi al **giorno 30 ottobre 2020 alle ore 11.00**, in modalità video conferenza.

Per RFI SpA

per le OO.SS

per la R.S.U.

Two handwritten signatures in blue ink, one above the other, representing RFI SpA.

FILT/CGIL

Handwritten signature in blue ink for FILT/CGIL.

FIT/CISL

Handwritten signature in black ink for FIT/CISL.

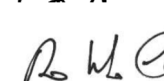
UILTRASPORTI

Handwritten signature in black ink for UILTRASPORTI.

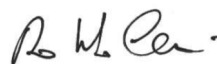
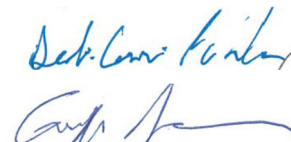
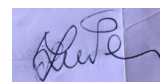
UGL TAF

Handwritten signature in black ink for UGL TAF.

FAST Mobilità

Handwritten signature in black ink for FAST Mobilità.

OR.SA Ferrovie

Handwritten signature in black ink for OR.SA Ferrovie.Two handwritten signatures in blue ink for the R.S.U., one above the other.Handwritten signature in blue ink for the R.S.U.Handwritten signature in blue ink for the R.S.U., on a purple background.