



Sindacato Lavoratori Mobilità  
Segreteria Nazionale

# FAST INFORMA



## **Comunicato del 04 Marzo 2019**

### **Incontri con la Direzione Produzione e la Direzione Circolazione di RFI**

Si sono svolti nella mattinata odierna due distinti incontri tra le Segreterie Nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti, UGL TAF e FAST Confasal con la Direzione Produzione e la Direzione Circolazione di RFI sulle tematiche inerenti il settore della Manutenzione Infrastrutture e quello della Circolazione.

Il Direttore della Produzione, preliminarmente, ha riferito sui dati dell'andamento occupazionale nel settore che nel corso del 2018 ha visto realizzare 1045 assunzioni facendo così aumentare di oltre 600 unità la consistenza del personale presente alla fine del 2018 al netto delle uscite per pensionamento. Sono state annunciate, inoltre, che saranno effettuate prima del mese di giugno ulteriori 250 assunzioni di Operatori Specializzati della Manutenzione.

In merito all'organizzazione del lavoro è stato dichiarato che in tempi brevi si concluderanno le verifiche interne alla società per la definizione di correttivi da apportare all'assetto concordato nel 2015 e che saranno proposti nel prossimo incontro previsto per il giorno 3 aprile p.v.

Da parte sindacale è stato contestato l'eccessivo ritardo con cui si stanno effettuando le suddette verifiche in quanto necessita dare rapide soluzioni alle criticità presenti nelle Unità Manutentive in particolare quelle di maggiore estensione, dei nodi e quelle sulle linee ad intenso traffico. È stato evidenziato come oltre a rinforzare tali strutture con ulteriori apporti sia indispensabile che le previste Segreterie Tecniche siano istituite e concretamente operative in modo che possano dare ai responsabili il fondamentale supporto per lo svolgimento delle attività amministrative. In merito al personale, è stato sottolineato che permane negli impianti una grave carenza e che per far fronte alle esigenze manutentive si sopperisca con il ricorso ad azioni gestionali non sempre in linea con il dettato contrattuale. Nel corso della riunione, abbiamo ribadito che è necessario un piano di assunzioni maggiore di quello previsto sia per compensare le uscite sia per dare la possibilità di attuare il concordato ricambio generazionale senza determinare scompensi all'equilibrio professionale in categoria.

Nella riunione con la Direzione Circolazione, il responsabile ha manifestato soddisfazione per i buoni risultati conseguiti dalla neonata struttura per i livelli di puntualità che hanno registrato un miglioramento di 17 punti per il traffico viaggiatori a mercato e del 2% per il trasporto regionale. A seguire è stata illustrata la nuova organizzazione attuata a livello territoriale con l'emanazione della DR. N.55 che ha introdotto la microstruttura "Gestione Operativa" con la dipendente articolazione "Programmazione" nelle Aree Circolazione che hanno accorpato le giurisdizioni di due DTP, con l'unica eccezione rappresentata dall'Area Circolazione di Venezia-Trieste.

A tal riguardo come OO.SS. abbiamo evidenziato come tale decisione sia penalizzante per un vasto territorio come quello corrispondente alla DTP di Trieste in quanto priva lo stesso di un presidio fondamentale del processo circolazione ed un'interfaccia con il Dirigente responsabile di Area circolazione, di supporto per una migliore gestione delle criticità connesse all'esercizio ferroviario.

Pertanto abbiamo chiesto che vengano istituite anche per tale realtà le suddette microstrutture. Inoltre sono state espresse forti preoccupazioni in merito alla grave e diffusa carenza di personale esistente in tutti gli impianti che potrebbe peggiorare alla luce delle recenti novità introdotte in campo previdenziale e pertanto è necessario procedere con la massima urgenza ad effettuare un consistente programma di nuove assunzioni.

La società ha annunciato che dal prossimo mese di Aprile saranno assunti 300 nuovi Capi Stazione e che fornirà notizie rispetto ad ulteriori sviluppi nel prossimo appuntamento in cui darà risposte anche in merito alla richiesta sindacale dell'istituzione di microstrutture nel territorio della DTP di Trieste.

Le Segreterie Nazionali