



all.

## VERBALE D'ACCORDO

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Direzione Territoriale Produzione di Genova unitamente alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione - Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLM FAST CONFSAI, UGL TAF Ferrovie , Or.SA Ferrovie congiuntamente alla RSU N.3 Produzione Genova – collegi manutenzione UT Nodo ; UT linee; Ingegneria e Tecnologie


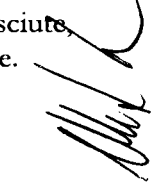


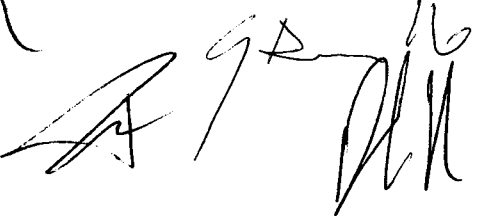
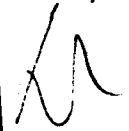

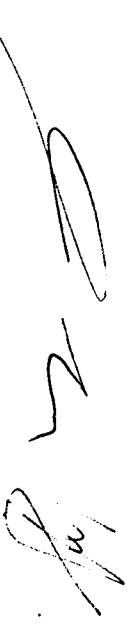
La riunione inizia alle ore 10, 30

Le parti si sono incontrate per proseguire il confronto sulla gestione delle emergenze meteo che possono avere effetti negativi per la rete ferroviaria della Regione Liguria

Dopo ampia discussione le parti concordano:

1. tutto il personale del settore manutenzione, indipendentemente dalla specializzazione, potrà essere impiegato per la gestione delle emergenze meteo (gelicidio, neve, alluvioni) durante il proprio turno di servizio. Fuori dal normale orario di lavoro potrà essere impiegato il personale reperibile/disponibile, nelle fasi di emergenza non grave;
2. Nelle fasi di emergenza grave, saranno attivate “squadre di intervento” che dovranno garantire, per tutti gli impianti di giurisdizione, la funzionalità degli itinerari strategici al fine di assicurare la funzionalità dell'esercizio. Gli itinerari strategici sono garantiti anche tramite l'ausilio di Impianti tecnologici ( impianti di snevamento) e Risorse Umane opportunamente dislocate in base ai Piani Operativi di intervento. Nei Piani Operativi d'intervento sono previste anche misure tecnico-organizzative per assicurare alla clientela l'accesso agli impianti in condizioni di sicurezza (pulizia ingressi stazioni, percorsi e marciapiedi).
3. L'attivazione delle “squadre di intervento” sarà disposta sulla base dell'intensità dell'allerta con i seguenti prospetti “tipo” di turnazione del personale:
  - **Turno doppio** (prevede l'utilizzo di 2 squadre tipo) mattino dalle ore 6.00 alle ore 14.00 ; pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 22.00
  - **Turno in terza breve** (per allerta di durata entro le 72 ore , prevede l'utilizzo di 3 squadre tipo) mattino dalle ore 6.00 alle ore 14.00 ; pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 22.00; notte dalle ore 22.00 alle ore 6.00
  - **Turno in terza esteso** ( per allerta di durata oltre 72 ore , prevede l'utilizzo di 4 squadre tipo) mattino dalle ore 6.00 alle ore 14.00 ; pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 22.00 ; notte dalle ore 22.00 alle ore 6.00

In presenza di specifiche ed eccezionali esigenze, qualora con l'attivazione delle “squadre di intervento” venga modificato l'orario da prestazione unica giornaliera in turni avvicendati (e ciò non consenta una preventiva e tempestiva comunicazione al lavoratore) allo stesso saranno riconosciuti, per la prima attivazione, le competenze previste dai punti 5 e 6 dall'art 79 del CCNL in vigore.



Qualora, in ragione delle opportunità dettate dall'emergenza il lavoratore chiamato ad intervenire sia autorizzato all'uso dell'auto propria per raggiungere il punto di raccolta o di intervento, lo stesso sarà coperto dalle tutele previste dall'art. 79 punto 7 del CCNL in vigore.

4. In caso di allerta arancione, sarà valutata l'opportunità di sospendere parte o tutte le lavorazioni. In caso di allerta rossa saranno sospese tutte le lavorazioni, salvo casi eccezionali da valutare in maniera specifica. In particolari situazioni, qualora la gravità delle allerte subiscano modifiche con riflessi sulla programmazione delle lavorazioni già pianificate in ragione delle allerte stesse, al personale verrà comunque garantita la prestazione già pianificata.
5. Per il solo periodo temporale soggetto a criticità (**di regola dal 15 dicembre al 15 marzo**) l'estensione dell'impiego individuale nei turni di reperibilità/disponibilità, **in via eccezionale e sperimentale** e fino ad un **massimo di dieci giorni non continuativi**. Le tre giornate aggiuntive saranno pianificate, in maniera discontinua, per i soli lavoratori che manifesteranno la loro disponibilità e saranno vincolate **esclusivamente** per la gestione dell'allerta meteo. L'articolazione verrà definita in sede locale sulla base delle reali e specifiche necessità e dovranno coincidere con eventuale attività già pianificate nelle giornate di sabato e domenica, *nei singoli Piani di Attività*.

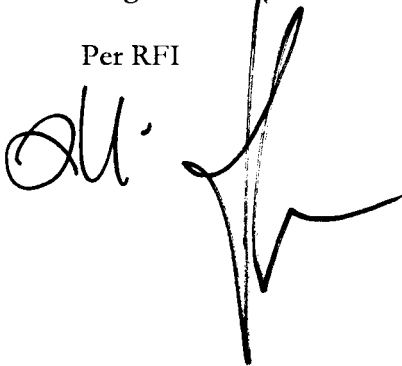
Al fine di agevolare la gestione delle emergenze in condizioni meteo avverse, particolarmente intense per la morfologia del Territorio Ligure, la Società conferma gli impegni per investimenti in tecnologie volte a ridurre l'impatto sulle risorse (incremento installazione delle scaldiglie autoregolanti, sistemi di supervisioni da remoto come telecamere e sensori per frane, sensori idrometrici per rilievo delle piene dei fiumi a distanza, ecc..).

La società valuterà, in considerazione dell'attuale consistenza, l'incremento di mezzi e la loro dislocazione sul territorio.

Le parti convengono di incontrarsi entro il prossimo mese di ottobre 2020, per aggiornare o confermare i contenuti del presente accordo

Genova 28 gennaio 2020

Per RFI



Per le OO.SS

FILT

FIT

UILT

UGL

SLM FAST CONFAL

OR.SA FERROVIE

Per la RSU

