

Roma, li 08 ottobre 2025  
Prot. n. 13/00/SN

Spettabile GTS Rail  
All'attenzione dell'Amministratore Delegato  
Dott. Paolo Todisco  
Commissione Nazionale di Garanzia  
Piazza del Gesù, 46 – 00186 Roma  
segreteria@cgsse.it  
Osservatorio Conflitti nei Trasporti  
Settore Trasporti – Ministero dei Trasporti  
Piazza Croce Rossa, 1 – 00161 Roma  
osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Reiterazione delle procedure di raffreddamento dell'11 febbraio 2025

Le scriventi Segreterie Nazionali, visto:

- ✓ La lettera di apertura delle procedure di raffreddamento;
- ✓ La lettera GTS del 13/02/2025 con oggetto: riscontro e rilievi;
- ✓ Il verbale dell'incontro del 18/02/2025, attestante l'esito negativo della procedura;
- ✓ La lettera di risposta alla nota aziendale del 19/02/2025;
- ✓ La chiusura delle procedure di raffreddamento del 19/02/2025;
- ✓ La diffida formale per violazioni normative e contrattuali del 20/02/2025;
- ✓ La dichiarazione di sciopero del 21/02/2025 di tutto il personale viaggiante di GTS Rail dalle 16:01 alle 23:59 del 31 marzo 2025;
- ✓ La richiesta di chiarimenti alla diffida del 20 febbraio 2025 con nota del 4 marzo 2025;
- ✓ Le norme tecniche dell'11 marzo 2025;
- ✓ La nota della Società dell'11 marzo 2025;
- ✓ La risposta alla nota della Società del 17 marzo 2025;
- ✓ La lettera di contestazione alle norme tecniche del 26 marzo 2025;
- ✓ La risposta alla lettera di contestazione delle norme tecniche del 31 marzo 2025;
- ✓ L'effettuazione dello sciopero del 31 marzo 2025;
- ✓ La dichiarazione di sciopero del 07 aprile 2025 di tutto il personale viaggiante di GTS Rail dalle 16:01 del 20 maggio;
- ✓ Le norme tecniche del 06 maggio 2025;
- ✓ I rilievi alla dichiarazione di sciopero della Società del 12 maggio 2025;
- ✓ La risposta ai rilievi del 13 maggio 2025;
- ✓ La lettera del 14 maggio 2025 sul mancato rispetto delle disposizioni su riposi, trasferte, ferie e garanzie aziendali;
- ✓ Le indicazioni sullo sciopero della Commissione di Garanzia del 15 maggio 2025;
- ✓ La revoca e la riformulazione dello sciopero del 15 maggio 2025;

- ✓ La revoca e la riformulazione dello sciopero del 15 maggio 2025 di tutto il personale viaggiante di GTS Rail dalle 16:01 del 04 giugno alle 16:00 del 05 giugno 2025;
- ✓ Le norme tecniche del 25 maggio 2025;
- ✓ La richiesta di apertura di un tavolo tecnico del 27 maggio 2025 da parte di GTS Rail;
- ✓ La risposta alla richiesta aziendale di un tavolo tecnico del 04 giugno 2025;
- ✓ L'effettuazione dello sciopero del 04 giugno 2025;
- ✓ La reiterazione delle procedure di raffreddamento del 09 giugno 2025;
- ✓ La risposta aziendale con riscontri e rilievi del 13 giugno 2025, contenente la convocazione per incontro;
- ✓ La risposta sindacale con fissazione della data dell'incontro del 13 giugno 2025;
- ✓ Il riscontro aziendale con convocazione del 16 giugno 2025;
- ✓ La sospensione delle procedure di raffreddamento del 19 giugno 2025;
- ✓ La chiusura con esito negativo delle procedure di raffreddamento del 26 giugno 2025;
- ✓ La dichiarazione di sciopero di 24 ore del 26 giugno 2025, proclamata per il 22 luglio 2025;
- ✓ Le norme tecniche relative allo sciopero del 22 luglio 2025;
- ✓ L'effettuazione dello sciopero del 22 luglio 2025
- ✓ La lettera ai dipendenti di GTS Rail del 01 agosto 2025;
- ✓ La contestazione sindacale sulla gestione dei turni, dei riposi e dei permessi ROL del 04 agosto 2025;
- ✓ La dichiarazione di sciopero di 24 ore del 04 agosto 2025, proclamata per il 16 settembre 2025;
- ✓ Le norme tecniche relative allo sciopero del 16 settembre 2025, trasmesse in data 02 settembre 2025;
- ✓ L'effettuazione dello sciopero del 16 settembre 2025;
- ✓ La comunicazione alla Commissione di Garanzia dei fatti avvenuti in data 25 settembre 2025;
- ✓ La risposta di GTS Rail alla Commissione di Garanzia del 03 ottobre 2025, in merito alle osservazioni formulate dal sindacato.

e vista l'attuale impossibilità di addivenire ad un accordo risolutivo della vertenza, le cui motivazioni vengono qui riportate, reiterano le procedure di raffreddamento dell'11/02/2025 ai sensi della Legge 146/90 e del verbale n. 519 del 22-23/10/2003 della Commissione di Garanzia.

GTS Rail sin dalla sua nascita applica il CCNL del Trasporto Merci e Logistica integrando le norme sull'utilizzo del personale con contratti individuali diversi tra i vari dipendenti.

Nello specifico e non in modo esaustivo il conflitto non trova soluzione per i seguenti punti:

- Seppure la legislazione attuale non preveda l'obbligatorietà all'IF l'applicazione del Contratto Mobilità / Area Contrattuale Attività Ferroviarie per le scriventi sarebbe auspicabile che la società si impegnasse ad applicarlo ad una data convenuta tra le parti, purtroppo la società non è disponibile ad individuare un percorso;
- Gli attuali limiti prestazionali diurni e notturni inseriti nei contratti individuali sono troppo gravosi e non compensati da adeguati riposi giornalieri e settimanali;
- Le variazioni di servizio non possono intaccare il riposo giornaliero/settimanale, durante il quale il lavoratore deve poter essere disconnesso dai sistemi aziendali. Servono regole che consentano la dovuta conciliazione dei tempi vita lavoro;
- Manca una definizione chiara del lavoro notturno e dei suoi limiti numerici settimanali e mensili;



- Manca il limite numerico di RFR settimanali e mensili ma anche un limite sulla durata massima del RFR stesso che non può essere soggetto a variazione rispetto all'andamento della circolazione ferroviaria;
  - Mancano norme che tutelino il personale nella fruizione dei pasti;
  - I contratti individuali contengono norme penalizzanti per il personale in apparente contrasto con il D.Lgs. 66/2003 smi.

Distinti saluti.

## Le Segreterie Nazionali