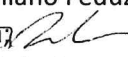



VERBALE DI MANCATO ACCORDO

Il giorno 11 dicembre 2019, presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, alla presenza della Dr.ssa Debora Postiglione della Divisione VI della Direzione Generale dei Rapporti di Lavoro e delle Relazioni Industriali, si è tenuto un incontro per l'espletamento della fase amministrativa della procedura di licenziamento collettivo, avviata dalla REKEEP RAIL SRL in data 20 novembre 2019.

Hanno partecipato:

- REKEEP RAIL SRL rappresentata dalla dr.ssa Maria Teresa Petrucci;
- FILT CGIL nazionale e territoriale rappresentate rispettivamente dai Sig.ri Maria Ippolito e Fabrizio Rosati;
- FIT CISL nazionale e territoriale rappresentate dai Sig.ri Christian Tschigg e Maurizio Magistri;
- UILTRASPORTI nazionale rappresentata dal Sig. Massimiliano Feduzi;
- UJGL TAF nazionale rappresentata dal Sig. Sandro Vacata  MARIO TALONI
- SLM FAST CONFSAL nazionale rappresentata dal Sig. Aniello Carpenito;
- SALPAS ORSA nazionale rappresentata dai Sig.ri Claudio Fiorenza e Claudio Bertini;
- RSA rappresentata dal Sig. Mario Taloni. 

PREMESSO CHE

1. REKEEP RAIL SRL, con lettera del 20 novembre 2019 (che qui si intende integralmente richiamata), ha avviato una procedura di licenziamento collettivo, ai sensi degli artt. 4 e 24 della legge n. 223/91, dichiarando un esubero pari a n. 357 lavoratori.
2. Con successiva lettera prot. n. 21535 del 27.11.2019, la Società ha comunicato la conclusione della fase sindacale con verbale di mancato accordo e, pertanto, le Parti sono state convocate in data odierna.
3. Nel corso del presente incontro la Società ha dichiarato quanto segue:
 - REKEEP RAIL SRL, dal 15/09/2017, ha la titolarità dell'appalto relativo al servizio di "Accoglienza, Accompagnamento e Assistenza della Clientela nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai Treni Notte gestiti da Trenitalia";
 - in data 15/05/2019, Trenitalia Spa ha pubblicato il nuovo bando di gara per la gestione "Accoglienza, Accompagnamento e Assistenza della Clientela nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai Treni Notte gestiti da Trenitalia";
 - in data 07/11/2019, Trenitalia Spa ha aggiudicato l'appalto "Accoglienza, Accompagnamento e Assistenza della Clientela nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai Treni Notte gestiti da Trenitalia" ad altro soggetto giuridico, Elier Ristorazione Spa, che avvierà la presa servizio delle attività in data 01/02/2020;
 - per le motivazioni di cui sopra, la Rekeep Rail Srl terminerà il servizio in data 31/01/2020 e, pertanto, si è vista costretta ad avviare una procedura di licenziamento collettivo nei confronti del personale impiegato nel suddetto appalto, pari a n. 357 lavoratori, su un organico di n. 904 unità, alla data dell'avvio della procedura in corso.
4. A fronte di quanto sopra rappresentato le Parti, all'esito dell'incontro odierno, si sono date atto dell'impossibilità di addivenire ad una soluzione condivisa ed hanno convenuto di definire negativamente





la procedura in corso.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, preso atto dell'impossibilità di addivenire ad un'intesa tra le Parti, dichiara conclusa con mancato accordo la procedura di cui agli artt. 4 e 24 della legge n. 223/91.

Letto, confermato e sottoscritto.

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI

REKEEP RAIL SRL

Maria Teresa Petrucci

FIRECGIL *OO.SS. Ferro Rde*
FIT Cisl
SLIPASI CUESAC
SACPROSA
ARSA *UIC-TARSAE*
UILTRASPORTI