



Roma, li 22 Gennaio 2019
Prot. 60/05/SG

Oggetto: Rete TEN-T Linea ad Alta Capacità Napoli-Bari – HUB intermodale a Foggia

Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture
Sen. Danilo Toninelli

Gentile Ministro,

nel ringraziarLa per i contenuti dell'incontro pomeridiano del 14.01 u.s. e riscontrando una fattiva volontà di collaborazione, nel rispetto delle reciproche responsabilità, in un'ottica di collaborazione sono a segnalarLe quanto segue.

La scrivente Organizzazione sindacale da circa quattro anni è impegnata nel sostenere una progettualità che, attraverso piccoli interventi infrastrutturali programmati nel comune di Foggia in Capitanata (con quello prioritario già con risorse finanziarie disponibili) si pone l'obiettivo principale di completare, in una visione sistemica integrata e sostenibile, l'integrazione modale delle reti di trasporto e delle infrastrutture puntuali addivenendo alla creazione di un HUB sulla rete TEN-T per migliorare l'accessibilità territoriale e la competitività dell'intero sistema produttivo, locale e regionale pugliese e di gran parte di quello lucano, al pari di quelli di altri ambiti territoriali, per la mobilità di merci e persone.

La connotazione ulteriore e pregnante di quanto previsto in questa progettualità -"Hub intermodale con la 2^a stazione sulla rete Ten-T e dei relativi interventi di sistema"- approvata dal Comune di Foggia, con la Delibera n. 13 del 16 marzo 2017, e dalla Provincia di Foggia, con la Delibera n. 11 del 13 aprile 2018- con un alto rapporto Benefici/Costi, per oltre 4,5 milioni di residenti e per gli altri fruitori derivanti dai differenti flussi di mobilità, produrrà una riduzione degli attuali tempi di percorrenza sulla trasversale appenninica, che collega la Puglia e parte della Basilicata con la Campania ed il Lazio e viceversa, di circa 10 minuti per i treni veloci e circa 15 minuti per Intercity e merci. Tutto ciò rende concreta l'intermodalità e l'interazione tra Trasporto Pubblico Locale e quello di Lunga Percorrenza.

La fase di attuazione, che registra la necessità di un maggiore e più sollecito compimento visti i concreti benefici conseguibili soprattutto se rapportati a quelli similari, ma che hanno costi molto più elevati e tempi molto più lunghi di realizzazione, a parere della scrivente organizzazione sindacale, richiede una Sua valutazione all'esito della quale Lei converrà che dovrà darsi corso sia al coordinamento ed al completamento del progetto, confermandone la valenza, in termini di oculato impegno di risorse finanziarie pubbliche per le opere infrastrutturali derivanti dall'analisi del rapporto tra benefici e costi, sia alla necessità di dare ascolto ai bisogni e alle esigenze del territorio espresse attraverso gli atti amministrativi del Comune e della Provincia oltre che dalla scrivente organizzazione sindacale.

E' il caso di sottolineare che proprio in Capitanata, in questi ultimi due mesi, sono in corso attività ed incontri promossi dalla presidenza del Consiglio dei Ministri per la definizione di un Contratto Istituzionale di Sviluppo, viste le condizioni socioeconomiche in cui versa quella realtà provinciale, con l'obiettivo dichiarato dallo stesso Presidente Conte di farne un progetto pilota anche per altri contesti territoriali che si trovano in situazioni simili.

Pertanto, La scrivente Organizzazione Le chiede di poterla incontrare, dopo aver analizzato preventivamente con i suoi collaboratori la documentazione in nostro possesso, con la finalità di essere concreti e collaborativi, ciò in considerazione del fatto che non è di una sola parte, sociale o politica, l'interesse alla realizzazione di oculati investimenti ed il relativo contributo allo sviluppo ed al rilancio occupazionale, ma di entrambe. Credo che mai come in questo frangente se ne avverta la necessità anche per i sicuri riverberi positivi verso i cittadini e lo sviluppo del Paese.

In attesa di incontrarLa le porgo i più cordiali saluti.



Il Segretario Generale
Pietro Serbassi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Serbassi".