

Roma, 03 giugno 2025
Prot. n. 06/00/SG

Alla cortese attenzione delle Segreterie Nazionali

FIT-CISL
UILTRASPORTI
UGL Ferrovieri
ORSA Ferrovie
FILT-CGIL

e p.c.
Gruppo FSI

Oggetto: Ipotesi di accordo CCNL Mobilità – Area Attività Ferroviarie e Contratto Aziendale Gruppo FSI – modalità di scioglimento della riserva

Facendo seguito alla comunicazione della FILT-CGIL del 30 maggio u.s., la FAST-Confasal, nel confermare che sta completando le proprie valutazioni statutarie sul testo sottoscritto in data 22 maggio 2025, ritiene indispensabile che il giudizio sull'ipotesi di accordo venga affidato alle lavoratrici e ai lavoratori attraverso uno **strumento democratico e partecipato: il referendum**. Non per eludere la responsabilità della firma, ma per costruire insieme una decisione condivisa e pienamente legittimata.

Tuttavia, il referendum non può e non deve ridursi a una mera conta tra blocchi. Non è la somma dei voti che conferisce senso alla rappresentanza, ma la **qualità dell'ascolto**. Ci sono categorie — il personale mobile, i turnisti, i tecnici, il personale di vendita e i lavoratori degli appalti — che, pur essendo numericamente minoritarie, portano sulle spalle il carico operativo e contrattuale più gravoso. Le loro condizioni di lavoro, la loro esposizione, il loro contributo non possono essere silenziati nel nome della maggioranza numerica. Serve uno sguardo più profondo, una **valutazione qualitativa** della partecipazione, che tenga conto della reale distribuzione della fatica e della responsabilità nel sistema produttivo ferroviario.

Proprio per queste ragioni, riteniamo **opportuno che ci si conceda un margine di tempo più ampio per lo scioglimento della riserva**, al fine di consentire alle organizzazioni sindacali di organizzare un ciclo completo di assemblee informative e di confronto capillare sul territorio, e svolgere così un referendum autenticamente rappresentativo e consapevole.

Contestualmente, proponiamo che si avvii già nelle prossime settimane, e non più da settembre, l'apertura dei tavoli negoziali con **Trenitalia e Mercitalia Rail**, come previsto dagli accordi a latere. Una tale anticipazione rafforzerebbe la coerenza del percorso negoziale e darebbe un segnale concreto di continuità, dimostrando che il CCNL appena rinnovato non rappresenta un punto di arrivo, ma l'inizio di una nuova fase contrattuale incentrata sul merito e sull'ascolto.

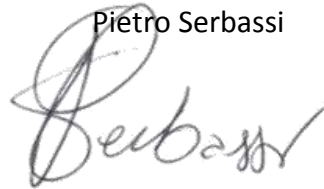
Ribadiamo infine la nostra disponibilità a proseguire con spirito costruttivo in un confronto serio, trasparente e rispettoso delle specificità e delle pluralità. Riteniamo che il momento che stiamo vivendo richieda visione, maturità e senso di responsabilità collettiva.

In attesa di un cortese riscontro, porgiamo cordiali saluti.



Il Segretario Generale

Pietro Serbassi



Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma
Tel: 06.89535974 - 06.89535975 --- fax: 06.89535976
e-mail: sg@sindacatofast.it --- p.e.c: sg@pec.sincadatofast.it

