

Sigg. RLS della società Trenitalia Tper

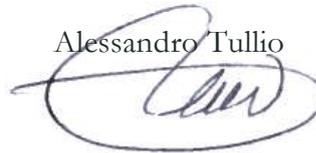
Oggetto: Risposta vs lettera “Misure prevenzione Covid19” del 15.03.2020

A seguito vs richiesta relativa alle misure di prevenzione Covid19 del 15.03.2020, si trasmettono le risposte ai vari punti.

Allegati: n.1

Cordiali saluti

Alessandro Tullio



1. Pulizia - Sanificazione ambienti di lavoro

Il materiale rotabile, prima del servizio commerciale, viene sanificato in tutte le parti ove c'è maggior possibilità di contatto (es: maniglie, pulsanti, braccioli, tavolini, base cornici finestrini, bagni, banchi guida, sostegni vari.). Nella giornata odierna è stata formalizzata alle Imprese Appaltatrici dei servizi di pulizia una richiesta affinché certifichino tutte le prestazioni effettuate giornalmente, attraverso un documento cartaceo che sarà collocato in cabina guida e che attesterà l'avvenuta disinfezione/sanificazione effettuata.

Per quanto riguarda le sale sosta, le stesse vengono pulite con cadenza giornaliera con prodotti specifici indicati dal Ministero della Sanità. Anche in questo caso verrà apposta una scheda nella quale sarà attestata l'avvenuta sanificazione.

I filtri degli impianti di condizionamento vengono sostituiti sulla base della manutenzione programmata. In considerazione però della situazione attuale, è stata effettuata una sostituzione straordinaria già nei primi giorni dell'emergenza e che sarà comunque ripetuta periodicamente.

2. DPI

Al personale di bordo sono state consegnate n. 2 mascherine FFP2, n. 2 paia di guanti e n. 1 sacchetto per i rifiuti. All'interno delle cassette di pronto soccorso presenti in cabina di guida sono state in fase di allocazione n.2 mascherine FFP2. Sono in fase di distribuzione i seguenti prodotti:

per ogni agente di condotta

- N° 1 flaconcino gel igienizzante
- N° 1 confezione da 20 salviettine igienizzanti
- N° 10 paia di guanti

per ogni agente di scorta

- N° 1 flaconcino gel igienizzante

Sono peraltro in costante monitoraggio tutte le possibili fonti di approvvigionamento del Mercato rispetto alle mascherine e ai DPI connessi a tale emergenza.

Come già comunicato nella call conference del 13.03.2020, per i rotabili ove la distanza tra personale di Bordo e Condotta è inferiore a m.1, si è provveduto, sulle linee del GI FER prive di SCMT di terra, a limitare la velocità massima a 50 km\h consentendo così al personale di bordo di uscire dalla cabina di guida.

3. Refezione

Vista l'attuale situazione che limita gli esercizi pubblici aperti, la Società ha già comunicato che per il personale equipaggi viene autorizzato il pié di lista sia per pranzo che cena.

4. RFR

E' stata effettuata, al momento, una riduzione dell'offerta commerciale dei treni del 30% riducendo conseguentemente i riposi fuori residenza. I RFR graficati sono stati lasciati in località dove in linea di massima è possibile effettuarli con personale residente e/o con rientro

nelle proprie residenze mediante servizi taxi o altri mezzi (vedi punto 9). E' peraltro in fase di autorizzazione da parte della Regione ER una ulteriore riduzione dell'offerta, in vigore dal mercoledì 18/03, che contribuirà ad una contestuale ulteriore riduzione dei RFR.

5. Creazione area PdB

A ciascun agente di scorta verrà distribuito un nastro bianco/rosso con cui potrà delimitare la zona retrostante la cabina di guida (dalla porta di accesso servizio viaggiatori alla porta della cabina) in modo tale da creare un'area dedicata al solo personale di scorta. E' in fase di emanazione una specifica nota in merito a cura del responsabile Produzione.

6. Riduzione del numero dei treni

Dovendo garantire un servizio minimo essenziale, Trenitalia Tper ha già proposto al committente Regione Emilia Romagna, in più occasioni, una consistente riduzione dell'offerta commerciale. Dal giorno 13/03 è operativa una prima riduzione pari a circa il 30%, ed è in fase di autorizzazione una ulteriore contrazione dell'offerta, per un valore di circa il 50%, che sarà presumibilmente operativa dal 18/03. Nell'ordinanza prevista in uscita il 16 o 17/03 si prevede inoltre di mantenere un costante monitoraggio delle frequentazioni e della situazione in generale, al fine di valutare congiuntamente al Committente eventuali ulteriori azioni.

7. Medico competente

In questa emergenza è confermato il ruolo fondamentale del medico competente che collabora con il datore di lavoro e gli RLS.

8. Ordine aziendale di non effettuare controlloria

Si ribadisce quanto già comunicato in data 23.02.2020 relativamente alle attività di controlloria da parte del personale di scorta treno.

9. Taxi per VO e spostamenti

Per gli spostamenti, la Società si sta muovendo nella direzione di utilizzare mezzi con un numero di posti proporzionati al numero di agenti da trasportare, al fine di rispettare la distanza interpersonale di almeno 1 metro (es: 1 agente = taxi normale; 2 agenti = taxi almeno 7 posti; per un numero maggiore di agenti vanno utilizzati mezzi più grandi – minibus o un numero di taxi superiore).

10. Forme di lavoro agile

Sono state attivate per il personale staff e uffici, forme di lavoro agile, laddove compatibili con l'attività svolta, coinvolgendo al momento circa l'80% delle risorse. Per le risorse che mantengono la propria operatività all'interno delle sedi aziendali e degli uffici, sono state messe in atto le misure di distanziamento previste e sono comunque garantite le attività di disinfezione quotidiane.