



00 Mese 0000

# CARATTERISTICHE DELL' ACCM CIAMPINO (i) - COLLEFERRO-S.P. (i)

Il 28/29 novembre verrà attivato il nuovo ACCM nella tratta **CIAMPINO (i) - COLLEFERRO-S.P. (i)** della linea Roma – Cassino e contestualmente verrà sostituito l'attuale blocco elettrico con un nuovo Blocco elettrico Automatico a correnti fisse con emulazione ripetizione continua dei segnali (BAcf+eRSC) del tipo reversibile (3 aspetti per la circolazione sul binario di sinistra, 2 aspetti per la circolazione sul binario di destra).

La suddetta implementazione tecnologica consentirà di gestire dalla Sala Circolazione di Roma, i seguenti impianti:

- PP ACC di Ciampino\*
- PPM della stazione di Colle Mattia
- PPM della stazione di Zagarolo
- PPM della stazione di Colleferro\*\*

La stazione di Valmontone sarà trasformata in Fermata Impresenziata.

\* Il PP ACC di Ciampino, normalmente Presenziato a Distanza dal Posto Centrale ACCM, potrà anche essere Presenziato sul Posto a Ciampino.

\*\* In caso di anomalità con necessità di attivare la circolazione sul binario illegale tra Colleferro e Anagni, a Colleferro è stata realizzata una postazione remotizzata locale del PPM, per gestire l'impianto nello stato op. "presenziato sul posto" (PsP).

# RICADUTE OCCUPAZIONALI

Data di attivazione: 28-29 novembre 2020

Tecnologia: 1° fase attivazione ACCM

Impianti interessati: Ciampino – Zagarolo – Colleferro

IMPIANTO	RISORSE
Ciampino	8 livello Q2
Zagarolo	4 livello B
Colleferro	6 livello B

Si precisa che:

- le risorse della St. Ciampino saranno riallocate presso la Sala CCC;
- le risorse delle St. di Colleferro e Zagarolo saranno interessate da specifica manifestazione di interesse utile all'assegnazione nelle sedi loro proposte.

La Società si impegna a fornire l'elenco delle sedi disponibili attraverso specifica informativa che sarà inviata entro il 15 ottobre.