



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano, 14 Luglio 2021

Prot. U140721A

Spettabile
Commissione Nazionale Garanzia - legge 146/90
Piazza del Gesù, 46 – 00146 Roma
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

e,p.c. Spettabile
SNCF Voyages Italia S.R.L.
Via Nino Bonnet, 6/B
20154 - MILANO
sncfvoyagesitalia@legalmail.it

Oggetto: Sciopero 24 Luglio 2021 – mancato accordo servizi minimi.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, evidenziando con rammarico il mancato raggiungimento con la società SVI-SNCF per quanto riguarda i servizi minimi da garantire durante lo sciopero del 24 luglio 2021, con la presente intendono rimarcare i motivi per cui la proposta aziendale non è stata accettata.

Premesso che:

- le norme previste dalla Legge 12 giugno 1990, n. 146. prevede all'articolo 13 che "salvo casi particolari, devono essere contenute in misura non eccedente mediamente il 50 per cento delle prestazioni normalmente erogate e riguardare quote strettamente necessarie di personale non superiori mediamente ad un terzo del personale normalmente utilizzato per la piena erogazione del servizio nel tempo interessato dallo sciopero";
- i treni interessati dallo sciopero del 24 luglio sono i treni 9241-9245-9248, mentre il treno 9240 rientra nell'ora di cuscinetto e per effettuare il treno 9249 sarà necessario comandare il personale durante lo sciopero;
- per i servizi sopra previsti vengono utilizzati normalmente 3 macchinisti e 3 capitreno.

La società SVI-SNCF nell'odierno incontro, a cui seguirà ufficiale verbale, ha proposto di effettuare i treni 9245-9248-9249. Le scriventi Organizzazioni Sindacali concordando sul garantire comunque la partenza del treno 9249 in partenza da Modane alle 18:55, non hanno reputato corretto – nel rispetto delle norme attualmente vigenti ed al diritto di sciopero dei lavoratori – di prevedere la garanzia degli ulteriori due treni proposti dall'azienda.

Con la presente poniamo l'attenzione sul fatto che per i due treni previsti all'interno dello sciopero, a nostro parere, si andrebbe oltre a quanto previsto dalla attuale legislazione. Infatti al fine di garantire quei treni l'azienda dovrebbe comandare una coppia di lavoratori per effettuare il 9245 e un'altra coppia per effettuare il 9248, quindi 2 macchinisti e 2 capitreno sulle 3 coppie utilizzate abitualmente, andando ben oltre l'1/3 previsto. Oltre a questo la società avrebbe dunque voluto un accordo per effettuare 2 treni sui 3 previsti nell'orario di sciopero.

Fit – Cisl:
Uiltrasporti – Uil:
OR.S.A. Ferrovie:
SLM Fast Confasal:

Via Bolama, 13 -20126 Milano
Via Campanini, 7 20124 Milano
Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano
Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano

tel. 02 37921801
tel 02 671103500
tel. 02 63712959
tel. 02 66988408

fax 02 37921899
fax 02 671103550
fax 02 63712229
fax 02 63712006



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Le scriventi, aderendo invece alle norme, hanno proposto alla società di garantire la coppia di treni 9240 e 9241 oltre al richiamato 9249 su cui, come sopra riportato, vi era accordo tra le parti.

Con la presente, esprimendo grande rammarico per il mancato accordo non siglato in data odierna con la società SVI-SNCF, si chiede alla Spettabile Commissione di Garanzia di porre attenzione sul comportamento della società per lo sciopero indetto dalle scriventi per il giorno 24 luglio 2021.

Cordiali saluti.

Per le Segreterie Regionali

FIT CISL	UILTRASPORTI	S.L.M. FAST Confсал	OR.S.A. Ferrovie
G. Monastra	A. Cotroneo	M. Carelli	L. Beccalli
			

Fit – Cisl:

Uiltrasporti – Uil:

OR.S.A. Ferrovie:

SLM Fast Confсал:

Via Bolama, 13 -20126 Milano

Via Campanini, 7 20124 Milano

Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano

Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano

tel. 02 37921801

tel 02 671103500

tel. 02 63712959

tel. 02 66988408

fax 02 37921899

fax 02 671103550

fax 02 63712229

fax 02 63712006