



Roma li 04/Marzo/2021

Prot. 03/05/SN

Spett. Commissione Nazionale di Garanzia
sugli Scioperi nei Servizi Pubblici Essenziali

Osservatorio Conflitti nei Trasporti
presso Ministero delle Infrastrutture

Spettabile Mercitalia Shunting & Terminal
Amministratore Delegato
Dottor Livio Ravera

Pc. Holding FSI

Oggetto: Sciopero dell'08 marzo 2021 dalle ore 00.01 del giorno 8 marzo 2021 alle ore 20:59 del giorno 08 marzo 2021

Le scriventi OO.SS. preso atto dei comandi di cui citiamo alcuni esempi:

- 1) Oggetto: Sciopero dell'08 marzo 2021 (dalle ore 00.01 del giorno 8 marzo 2021 alle ore 20:59 del giorno 08 marzo 2021)

Con riferimento allo sciopero in oggetto, considerando che le attività da svolgere comprendono servizi quali la manovra, la preparazione e il posizionamento in binario del materiale rotabile per conto di vari operatori ferroviari e che tali servizi sono direttamente strumentali e/o accessori rispetto alla circolazione dei treni, con riferimento alla Legge n.146/1990 e all'accordo sui servizi minimi essenziali del 23.11.1999 e s.m.i, i turni di seguito elencati devono intendersi comandati al fine di garantire la circolazione dei treni previsti nell'orario ufficiale come "Servizi essenziali in caso di sciopero" e dei treni regionali nelle fasce (6-9, 18-21) comprensivi delle attività necessarie alla pronta riattivazione degli stessi al di fuori dell'articolazione oraria dello sciopero.

Pertanto, Lei dovrà presentarsi regolarmente in servizio all'ora di inizio della prestazione comandata e avrà l'obbligo di far conoscere ad inizio della prestazione comandata la sua adesione o meno allo sciopero.

Se comunicherà di aderire allo sciopero sarà sostituito, se possibile, con altro personale non aderente, se invece la sostituzione non si renderà possibile, Lei dovrà comunque prestare regolarmente la sua prestazione ordinaria prevista e non Le verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

*Cantiere di: XXXXXXXX Turno comandato in servizio: **05.00-07.00***

Treni a cui garantire le attività di manovra come da programma:

X,Y,Z

- 2) *Oggetto: Sciopero dell'08 marzo 2021 (dalle ore 00.01 del giorno 8 marzo 2021 alle ore 20:59 del giorno 08 marzo 2021)*

Con riferimento allo sciopero in oggetto, considerando che le attività da svolgere comprendono servizi quali la manovra, la preparazione e il posizionamento in binario del materiale rotabile per conto di vari operatori ferroviari e che tali servizi sono direttamente strumentali e/o accessori rispetto alla circolazione dei treni, con riferimento alla Legge n.146/1990 e all'accordo sui servizi minimi essenziali del 23.11.1999 e s.m.i, i turni di seguito elencati devono intendersi comandati al fine di garantire la circolazione dei treni previsti nell'orario ufficiale come "Servizi essenziali in caso di sciopero" e dei treni regionali nelle fasce (6-9, 18-21) comprensivi delle attività necessarie alla pronta riattivazione degli stessi al di fuori dell'articolazione oraria dello sciopero.

Pertanto, Lei dovrà presentarsi regolarmente in servizio all'ora di inizio della prestazione comandata e avrà l'obbligo di far conoscere ad inizio della prestazione comandata la sua adesione o meno allo sciopero.

Se comunicherà di aderire allo sciopero sarà sostituito, se possibile, con altro personale non aderente, se invece la sostituzione non si renderà possibile, Lei dovrà comunque prestare regolarmente la sua prestazione ordinaria prevista e non Le verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

*Cantiere di: XXXXXXXX Turno comandato in servizio: **22.00-23.00 04.00-06.00***

Treni a cui garantire le attività di manovra come da programma:

X,Y,Z

Quanto sopra le scriventi riportano, solo a titolo esemplificativo e non esaustivo, per evidenziare che le prescrizioni della società si distanziano, non solo da una prassi consolidata nel settore, dove il personale comandato esegue la prestazione integrale del turno di lavoro, limitandosi, se scioperante, a ottemperare ai servizi minimi da garantire disposti dalla disciplina di regolazione, ma anche in tema di comandate, a giudizio delle scriventi, viola in modo sostanziale le previsioni dell'Accordo sui servizi minimi essenziali del 23 novembre 1999, come modificato e integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 20011, e s.m.i. valutati idonei da specifiche delibere dell'Autorità Garante.

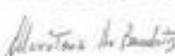
A ciò si aggiunge che l'Azienda, più volte sollecitata, non ha intenzionalmente voluto concordare i servizi minimi essenziali, nonostante le disponibilità delle scriventi.

Altro fatto di rilevanza fondamentale la disposizione di comandate in servizio con orari ridotti o spezzati, non tiene conto di possibili ritardi nelle percorrenze, quindi, della eventuale necessità di attività o manovre di urgenza fuori orario schedato, motivo per cui il treno potrebbe trovarsi privo di qualsiasi assistenza, avendo per l'occasione il comandato ultimato il breve turno di comando, con il conseguente rischio di grave disagio per i passeggeri, persino dei treni garantiti o in fascia di garanzia.

Infine, le scriventi ritengono che questi orari "spezzatino" (esempio2) sono stati posti con il possibile intento di scoraggiare l'adesione allo sciopero, pertanto, profilandosi tali atteggiamenti come comportamento lesivo del diritto e dell'azione sindacale, le scriventi si riservano di adire alle vie del caso nelle sedi e nei modi opportuni.

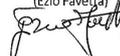
In attesa di un riscontro porgiamo distinti saluti.

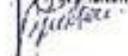
LE SEGRETERIE NAZIONALI

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis


FIT-CISL
G. Riccio


ULTRASPORTI
(P. Panappi)


UGL Ferroviari
(Ezio Favetta)


UNITARI DON P. C. M.


CRSA Trasporti
Andrea Fella
