



05/01/

Segreterie Nazionali

Roma, 24 Aprile 2025  
Prot.05/01/SN

**Spett.le** **Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali**  
DGRapportiLavoroDiv6@lavoro.gov.it  
**Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture**  
segr.capogabinetto@mit.gov.it

**Elior Divisione Itinere**  
marco.canziani@elior.it  
antonio.roberto@elior.it

**Clean Service**  
antonio.diloreto@cleanservicesrl.it

**Trenitalia**  
f.stacchiotti@trenitalia.it  
g.strisciuglio@trenitalia.it  
f.serra@trenitalia.it

**E p.c.** **Commissione di Garanzia Legge 146/90**  
segreteria@cgsse.it  
**Osservatorio sui conflitti nei trasporti**  
osservat.sindacale@mit.gov.it

**Oggetto:** Attivazione 2^ Fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e dalla regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590).

Il 13 febbraio 2025, in seguito all'atto unilaterale delle Aziende Elior e Clean Service relativo alla proroga di un accordo già scaduto il 31 gennaio 2025, le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno deciso di interrompere le relazioni industriali e hanno inviato una nota formale richiedendo il ritiro di tale decisione, evidenziando la gravità della situazione.

Il 18 febbraio 2025, le Aziende Elior e Clean Service hanno comunicato la sospensione immediata dell'efficacia della nota del 13 febbraio 2025, al fine di favorire la ripresa del confronto (**in allegato**). Hanno inoltre precisato che, per motivi organizzativi, i turni di servizio del mese di marzo sarebbero stati mantenuti in continuità con quelli dei mesi precedenti, lasciando intendere che, a partire dal mese di aprile, la programmazione dei turni di lavoro sarebbe avvenuta in conformità con il vigente CCNL.

In data 28 febbraio u.s, a seguito delle comunicazioni ricevute dalle Aziende, le Scriventi Segreterie hanno richiesto un incontro per il ripristino delle corrette relazioni Industriali.

Si sono dunque svolti due incontri rispettivamente il 6 marzo e 13 marzo, durante i quali le Scriventi Organizzazioni hanno affrontato le criticità che stanno impattando l'organizzazione del lavoro e il benessere dei lavoratori, hanno altresì ribadito, alle aziende, che a partire dal 1° aprile il CCNL della Mobilità A/F doveva applicarsi nella sua interezza.

Nel tardo pomeriggio del 26 marzo u.s., ci è pervenuta una nuova comunicazione dall'Azienda Elior, in qualità di capogruppo per i servizi di ristorazione a bordo treno, con la quale si annuncia che i turni di servizio per il mese di aprile saranno programmati come quelli dei mesi precedenti (**in allegato**), in contraddizione con quanto comunicato in data 18 marzo 2025.

In data 27 marzo 2025 abbiamo attivato la prima fase di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. (**in allegato**).

Il 4 aprile 2025 si è tenuto un incontro tra le scriventi OO.SS. e le Aziende Elior e Clean Service. Al termine dell'incontro, è stato redatto un verbale nel quale si segnala che l'incontro è stato aggiornato al 9 aprile (**in allegato**).

Il 9 aprile 2025 le parti hanno ritenuto opportuno un ulteriore aggiornamento al 23 aprile (**in allegato**). In tale data, le scriventi segreterie, non ritenendo soddisfacenti le risposte ricevute, hanno chiuso negativamente le procedure.

Pertanto, con la presente si attiva quanto indicato nell'oggetto e si resta in attesa di convocazione entro i termini di legge.

Distinti saluti

**Le Segreterie Nazionali**