Federazione Autonoma
dei Sindacati dei Trasporti

Segreteria Nazionale

Roma li 21 settembre 2026
Prot. n. 32/01/SG

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Servizi per i Rotabili e la Diagnostica
Direzione Risorse Umane e Organizzazione

e, per opportuna conoscenza. **ANSFISA – Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali**
Autorità di Regolazione dei Trasporti
FILT-CGIL
FIT-CISL
UILT TRASPORTI
UGL FERROVIE
ORSA FERROVIE

OGGETTO – Servizio di rerailing e riorganizzazione del soccorso ai rotabili sviati. Trasmissione del documento di analisi e proposta della Federazione e richiesta di documentazione preliminare all'estensione del servizio sull'intera rete.

Nel corso dell'incontro del 16 settembre 2026 codesta Società ha illustrato alle Organizzazioni Sindacali lo stato di attuazione del nuovo modello di erogazione del servizio di riposizionamento dei rotabili sviati, annunciandone l'estensione all'intera rete nazionale a decorrere dal prossimo mese di dicembre, in coincidenza con la scadenza del contratto in essere con l'attuale affidatario.

In vista di tale scadenza, la scrivente Federazione trasmette in allegato il documento di analisi elaborato dal Centro Studi della Fondazione SMA unitamente alla Segreteria Nazionale, che ricostruisce il quadro regolatorio e normativo applicabile, le procedure di interfaccia, la dislocazione territoriale delle sedi e lo stato della formazione, e formula una proposta di modello integrato di soccorso. Il documento è stato utilizzato per la preparazione degli interventi della Federazione nell'incontro sopra richiamato ed è qui reso disponibile in forma organica, così da consentire un esame puntuale delle osservazioni formulate.

Si richiama in premessa che la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 70/2014, Allegato A, attribuisce al Gestore dell'infrastruttura l'esercizio dell'attività di sgombero con mezzi di soccorso attrezzati, orientando la riorganizzazione alla riduzione dei costi per le imprese ferroviarie e alla riduzione dei tempi di ripristino della circolazione, senza tuttavia prescrivere una determinata soluzione tecnica. L'adozione di attrezzature trasportate su veicoli stradali in sostituzione del carro soccorso su rotaia costituisce pertanto una scelta organizzativa di codesta Società, come tale suscettibile di valutazione nel merito e di adeguamento in sede di confronto.

Via Prenestina 170
00176 Roma (RM)
+39 06 89535974
sg@sindacatofast.it
sg@pec.sindacatofast.it
www.sindacatofast.it
FAST CONFSAL
Federazione Autonoma
dei Sindacati dei Trasporti

Nel rispetto delle prerogative aziendali in materia di organizzazione del servizio, questa Federazione ritiene che l'estensione del nuovo modello all'intera rete debba essere preceduta dall'acquisizione di elementi documentali allo stato non disponibili alle rappresentanze dei lavoratori. Si chiede quindi la trasmissione dell'analisi dei rischi condotta sul nuovo modello e della valutazione di significatività della modifica ai sensi del Regolamento di esecuzione (UE) n. 402/2013, del documento di valutazione dei rischi aggiornato per le attività di rerailing e dei relativi verbali di consultazione dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, resi ai sensi degli articoli 29, comma 3, e 50 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché dei rapporti informativi redatti a seguito degli interventi già eseguiti nelle realtà in sperimentazione e delle serie storiche dei tempi di attivazione e di arrivo sul posto.

Si chiede inoltre che siano definiti, per tipologia di evento, la composizione minima delle squadre, i profili abilitativi richiesti e la catena di comando sul luogo dell'intervento, con esplicita indicazione dei moduli abilitativi necessari alle operazioni di aggancio, prova del freno e scorta dei mezzi, e che siano disciplinate le regole di ingaggio del personale in materia di orario di lavoro, riposi, reperibilità e interventi a supporto di altri ambiti territoriali, tenuto conto della disciplina di cui al decreto legislativo 8 aprile 2003, n. 66, e dei principi affermati dalla Corte di giustizia dell'Unione europea con le sentenze del 9 marzo 2021 nelle cause C-344/19 e C-580/19. Assume rilievo, in particolare, la circostanza che le attrezzature in dotazione differiscano tra gli ambiti territoriali e che il personale risulti formato sul sistema in uso presso la propria sede, con le conseguenze che ne derivano in caso di intervento in ambito limitrofo.

Si segnala altresì il disallineamento tra la data indicata per l'avvio del servizio sull'intera rete e l'entrata in vigore dell'orario di servizio fissata dal Prospetto Informativo della Rete, e si chiede che ne sia chiarita l'incidenza sugli obblighi assunti verso le imprese ferroviarie e sulla disciplina applicabile agli interventi eseguiti nel periodo intermedio.

Questa Federazione ritiene infine che, fino al conseguimento di livelli di servizio almeno pari a quelli attualmente garantiti, debba essere assicurata una riserva operativa in grado di fronteggiare gli eventi non risolvibili con attrezzature trasportate su strada, secondo l'impostazione illustrata.

Nel confermare la disponibilità a un incontro tecnico dedicato prima dell'avvio operativo, secondo quanto convenuto al tavolo con le altre Organizzazioni Sindacali, si resta in attesa di cortese riscontro. Per ogni approfondimento sul contenuto dei documenti allegati questa Segreteria resta a disposizione, nella convinzione che le posizioni e le perplessità qui rappresentate, essendo ora formalmente documentate, possano essere valutate nella sede propria e nei tempi utili a precedere l'avvio del servizio.

Allegati – il documento «Criticità del nuovo modello RFI di erogazione del servizio di rerailing e proposte per un soccorso ferroviario sicuro ed efficiente», elaborato dal Centro Studi della Fondazione SMA e dalla Segreteria Nazionale FAST-Confsal, settembre 2026, e la relativa sintesi «Il nuovo modello di soccorso ai rotabili sviati. Analisi e proposta».

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale
Dipartimento Mobilità Terrestre
Vincenzo Multari

Via Prenestina 170
00176 Roma (RM)
+39 06 89535974
sg@sindacatofast.it
www.sindacatofast.it
FAST CONFSAL
Federazione Autonoma
dei Sindacati dei Trasporti