



*Commissione di garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali*

FILT CGIL

Segreteria nazionale

filcgil.segreteria@postecert.it

FIT CISL

Segreteria nazionale

fitcislazionale@postecert.it

UILTRASPORTI

Segreteria nazionale

segreteriagenerale@uiltrasporti.it

FAST Ferrovie

Segreteria nazionale

sn@slm.sindacatofast.it

ORSA FERROVIE

Segreteria nazionale

sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it

UGL Ferrovie

Segreteria nazionale

segreteria.nazionale@uglferrovieri.it

Trenitalia S.p.A.

scioperigruppofs@pec.fsitaliane.it

FS Security

scioperigruppofs@pec.fsitaliane.it

Trenitalia TPER

ruo@cert.trenitaliatper.it

scioperigruppofs@pec.fsitaliane.it

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

ntvspa@pec.it

Trenord

trenord@legalmail.it

**Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

TRASMISSIONE URGENTE VIA FAX/MAIL

Pos. n. 1434/24

Settore: TF

Oggetto: Sciopero nazionale proclamato in data 4 novembre 2024, ai sensi dell'articolo 2, comma 7, della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni, per il **5 novembre 2024** (dalle h. 9.00 alle h. 16.59), riguardante il personale dipendente delle Società Trenitalia, FS Security, Trenitalia TPER, NTV-Italo, Trenord, a seguito dell'aggressione subita da un capotreno nella tratta Genova Brignole - Busanna su treno regionale 12042.

Con riferimento allo sciopero in oggetto, pur riconoscendo la sussistenza dei requisiti richiamati dal comma 7 dell'articolo 2 della legge n.146 del 1990, e successive modificazioni, rispetto ad un problema in relazione al quale questa Commissione ha più volte richiamato l'attenzione delle Autorità competenti, si rivolge un forte appello al senso di responsabilità dei soggetti proclamanti, affinché riducano significativamente la durata dell'astensione, fino a ricondurla ad una dimensione meramente simbolica, ai sensi della delibera di orientamento della Commissione n. 17/272 (ad ogni buon fine allegata), per non aggiungere un ulteriore pregiudizio ai diritti costituzionali degli utenti, particolarmente compromessi, nei mesi di ottobre e novembre, da una successione di scioperi che coinvolgono il settore dei trasporti.

IL COMMISSARIO DELEGATO

Prof. Federico Ghera

