

## Verbale di Incontro

Milano, 21 novembre '18

tra

Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri LH – Esercizio AV – IMC AV Milano

le Segreterie Regionali Lombardia FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, S.L.M. FAST Confsal, UGL TAF e RSU 24 – Collegio Manutenzione Rotabili Milano

In data odierna le Parti si sono incontrate per riattivare un percorso di confronto in ambito IMC AV Milano.

L'Azienda, in premessa, illustra le azioni effettuate coerentemente a quanto definito nel verbale d'incontro del 18 giugno u.s., in particolare ca l'individuazione del personale tecnico sia ambito manutenzione diretta che ambito cabina ACC.

Per quanto riguarda gli approfondimenti relativi all'organizzazione dell'impianto, l'Azienda propone un rinvio della trattazione a valle della definizione del piano e budget aziendali, nell'ambito di apposito incontro da effettuarsi comunque entro il mese di gennaio p.v.

Su richiesta delle OOSS, l'azienda conferma che le modalità di svolgimento delle attività di manutenzione in ambito IMC AV Milano –relativamente alla flotta ETR 500- restano invariate.

Infine viene confermata l'attuale tolleranza di 5 minuti nei turni rotativi; per le ulteriori criticità segnalate nella gestione operativa del personale in turno, l'Azienda effettuerà opportuni approfondimenti.

p. La Società

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

S.L.M. FAST Confsal

RSU n. 24

