



# INFORMA

[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)



FILT CGIL  
Federazione  
Italiana  
Lavoratori  
Trasporti



FIT-CISL  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI



Ferrovieri



Roma, 18 giugno 2020

Spett.le TRENITALIA A.D.

[o.iacono@trenitalia.it](mailto:o.iacono@trenitalia.it)

TRENITALIA Direzione Acquisti

[d.chiappini@trenitalia.it](mailto:d.chiappini@trenitalia.it)

e.p.c B&B

Boni  
Carrozzeria Nuova San Leonardo  
CFP  
CNCP  
CNE  
Coopservice  
Compass Group  
Dussmann Service  
Elior  
EPM Servizi  
Ferlog  
Fernord  
Fulgens  
FCF  
Karalis  
La Carovana  
La Lucente  
Libra  
Miorelli  
NTA  
Multiservice  
PFE  
Profer  
Pulitori e Affini  
Roma Multiservizi  
Rekeep  
Service Key  
SPD  
Team Service  
Zenith Group



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: [sn@slm.sindacatofast.it](mailto:sn@slm.sindacatofast.it) Pec: [sg@pec.sindacatofast.it](mailto:sg@pec.sindacatofast.it)



Prot. n. 250/2020/SU/AF\_af/ar

Oggetto: Stato di crisi Appalti Ferroviari.

Le scriventi Segreterie Nazionali con la presente, sono a comunicare che, da diversi anni evidenziano le criticità strutturali del settore degli appalti Ferroviari e lo stato di crisi che stanno vivendo i lavoratori che operano nei servizi affidati dalla Vs Società.

Fermo restando quanto regolamentato dal libero mercato abbiamo contestato a più riprese le Vs modalità di messa a "Gara" dei servizi in appalto, privilegiando sempre più il mero risparmio economico a scapito di qualità ed efficienza. In questi ultimi dieci anni, la concorrenza da parte delle società partecipanti, a tali "Gare" è stata sempre più spietata, al punto da proporre ribassi economici inauditi pur di accaparrarsi a qualunque costo "il lavoro". Ma c'è di peggio, l'affidamento dei servizi è avvenuto, in alcuni casi, con ribassi economici oltre il 40% !!!

La frammentazione del settore degli "Appalti Ferroviari" ha visto aumentare in dismisura il numero di società affidatarie dei servizi, molte delle quali, sempre più spesso, denunciando difficoltà finanziarie, erogano con ritardi reiterati nel tempo, le retribuzioni dovute alle maestranze, venendo meno agli adempimenti dal CCNL e dalla legge.

Dai primi giorni dello scorso mese di Marzo, a causa dell'epidemia COVID-19, nel comparto complessivo degli appalti oltre 9000 lavoratori sono stati interessati dagli ammortizzatori sociali, e ad oggi, a distanza di tre mesi, i lavoratori non hanno ricevuto nessun sostegno al reddito da parte dell'INPS. La stragrandemaggioranza delle Società, lamentando carenza di liquidità, non hanno effettuato nessun anticipo economico alle lavoratrici e ai lavoratori interessati.

Questi lavoratori, e le loro famiglie, sono ormai da troppo tempo allo stremo economico, questa situazione non è più sostenibile e accettabile.

A seguito di quanto esposto, le Scriventi fortemente preoccupate per quanto denunciato, sono a chiedere un Vostro urgentissimo intervento affinché i lavoratori possano avere il sostentamento economico dovuto.

Distinti saluti.

FILT CGIL (Davide Franzosi)	FIT CISL (Gaetano Riccio)	UILTRASPORTI (Paolo Fantappiè)	UGI TAP (Elzio Favotta)	SLM FAST CONFISAL (Vincenzo Multori)	OR.S.A Trasporti Andrea Pelle
					