

## TRENITALIATPER, TAVOLO TECNICO FORMAZIONE

Il 10 dicembre 2020 si è svolto l'incontro fra la società Trenitalia Tper e un rappresentante per ciascuna O.S. relativamente alla formazione ed integrazione delle due Business Unit nel rispetto del verbale di accordo del 24 ottobre 2020.

La società rappresentata dal D.O. Ing. Filoni Alberto e il referente relazioni sindacali Farinazzo Simone, ha aperto l'incontro **definendo approssimativamente il mese di giugno 2021 come data di unificazione delle due BU** per cui un unico SAMAC e informato il tavolo che il 18 dicembre 2020 avrà luogo l'incontro con ANSFISA per illustrare il quadro normativo unico delle due BU unificate.

La società è poi passata ad illustrare lo stato di avanzamento sul processo di formazione del personale, già in parte illustrato nella riunione equipaggi del 26 novembre 2020.

Nello specifico:

### BUB

- PDC abilitazioni POP e ROCK 100% degli agenti entro 31 dicembre 2020.
- PDC ERTMS (apparecchiatura) in completamento.
- PDB 100% neo assunti con mini commerciale verrà completata nel primo semestre 2021

### BUA

#### • Reggio Emilia

- PDB - Abilitazioni POP e ROCK 100% degli agenti entro il 31 gennaio 2021.
- Abilitazione tratto di linea Reggio Emilia – Bologna 100% degli agenti entro il 31 dicembre 2020.
- PDC - Abilitazione POP due terzi degli agenti completamento nel 2021.
- Abilitazione tratto di linea Reggio Emilia - Bologna 100% degli agenti entro il 31 dicembre 2020.
- Abilitazioni contesto Rfi, elettrico e linea Modena – Mantova per 5 agenti nel corso del 2021.
- ROCK e 464, primo semestre 2021.
- Abilitazioni linee Reggiane, contesto diesel e relativi mezzi per 3 agenti nel corso del 2021.

#### • Bologna

- PDB - Abilitazione all'impianto di Porretta completata.
- Abilitazione PDT in corso.
- Abilitazione linea Rimini – Ravenna – Castel Bolognese 100% degli agenti entro il 31 gennaio 2021.
- Abilitazione POP e ROCK, tratto di linea Parma – Milano, linea Modena – Mantova e linea Modena – Sassuolo nel primo semestre 2021.
- PDC - Abilitazione linea Rimini – Ravenna – Castel Bolognese completata.
- Abilitazioni POP e ROCK, 464 a chi manca, linea Modena – Mantova, linea Modena – Sassuolo, tratto di linea Parma – Milano primo semestre 2021.
- Abilitazione nodo di Bologna per 1 agente nel corso del 2021.
- Abilitazione linee Bologna – Ferrara, Bologna – Poggio Rusco, Bologna – Rimini e Bologna – Milano per 3 agenti nel corso del 2021.

- Sermide - Abilitazione linea Parma – Suzzara completata.
- Modena PDC - Abilitazione contesto RFI per due agenti completata per altri due nel corso del 2021.
- Genio Ferrovieri - Abilitazione contesto RFI/FER completato.
- Ferrara e Bologna - Integrazione impianti BUA/BUB nel secondo semestre 2021 iniziando dall'impianto di Ferrara con abilitazioni: BUA POP e ROCK, BUB contesto FER, contesto diesel, linee e mezzi. In seguito si passerà all'impianto di Bologna.
- Completato quadro normativo per unica BU consegnata per verifica ad SGS.
- Redatta bozza materiale didattico al vaglio della linea qualità, dall'1 al 15 gennaio 2021 saranno istruiti i Tutor e da giugno 2021 verrà reso visibile a tutto il personale.

*In conclusione d'intervento la società, seppur non inerente con la discussione, ha ribadito che essendovi un così elevato impegno per la formazione, per ora non può garantire il rispetto dell'accordo del 10% di assenze giornaliere ma che farà quanto possibile per ritornarvi il prima possibile.*

*Come OO.SS. è stato dato atto alla società dell'impegno e dei risultati ottenuti ad oggi in ambito formazione, sottolineando però che non ci si sarebbe arrivati senza la collaborazione, senso del dovere e responsabilità da parte del personale.*

*L'argomento principe da parte delle OO.SS. è stato di ricevere chiarimenti in merito alla formazione commerciale dei CT sia BUA che BUB.*

*La società ha risposto che per quanto riguarda BUB tutti i neo assunti ai treni hanno la mini commerciale che verrà completata nel primo semestre 2021.*

*Per quanto riguarda BUA verranno programmate le giornate di mini commerciale nel 2021.*

*Come FAST, confidando che i programmi vengano rispettati soprattutto visti sacrifici in termini di turni e ferie da parte del personale, riteniamo comunque ambizioso il progetto di integrazione e l'unica BU in autunno 2021 sarebbe un risultato e abbiamo portato all'attenzione della società le seguenti problematiche:*

- *Nel 2020 nonostante i cambiamenti in atto e problemi (soprattutto ai nuovi treni) è stata erogata **una sola giornata di scuola professionale** al posto delle due/tre annuali dei precedenti anni pertanto di ripristinarle. La società ha risposto che le scuole professionali riprenderanno con **almeno due giornate nell'arco dell'anno da gennaio 2021.***
- ***Di non esercitare pressioni ad eseguire controlleria ai CT con sola mini-commerciale** (essendo decisione aziendale) per evitare in caso di inconvenienti con utenti che scaturiscano in eventuali denunce. La società ha risposto, dopo consulto immediato con i Tutor, che la controlleria può essere eseguita normalmente. Data la risposta da parte della società **abbiamo chiesto che venga inviata mail di chiarimento al personale,** in mancanza di essa il CT non dovrà effettuare controlleria.*
- *In merito a quanto ribadito dalla società riguardo alle **ferie** pur comprendendo la situazione e non essendo rispettata la percentuale del 10%, **quantomeno che il calcolo delle ore di fatto sia fatto correttamente e coerentemente ad accordi e CCNL** ovvero senza discussioni e conflitti che portino poi a contestazioni e sanzioni.*

*La seconda convocazione del tavolo sarà programmata nei prossimi giorni./*

**Bologna, 11-12-2020**