



TRENORD TURNI MANUTENZIONE

Oggi, 16 Novembre c.a. si è tenuto in Assolombarda un incontro sulla turni di lavoro della Manutenzione dell'impianto di Firenze. Sono stati presentati due tipologie di Turni per le medesime squadre: uno con le modifiche richieste dalle OO.SS. ma con la presenza di 2 notti consecutive e la cancellazione del Turno del Disponibile e un secondo turno presentato per la prima volta, con una articolazione di 3 notti consecutive.

La richiesta delle OO.SS. è stata di conoscere quali sono i piani manutentivi e i carichi di lavoro utili a poter definire uno sviluppo di turno equo a giustificare una congrua composizione delle squadre oltre a presentare turni di lavoro sviluppati su 28 giorni o comunque multipli di 7.

Fondamentale è che vi siano regole uniformi e certe per tutto il comparto Manutenzione Trenord, traguardando finalmente anche in questo contesto l'approdo alla one-company.

La richiesta aziendale è stata quella di voler chiudere l'accordo in tempi rapidi, entro dicembre, in quanto ritiene che i turni presentati siano "più vivibili" anche derogando il contratto.

La proposta unitaria delle OO.SS. è quella di fare prioritariamente un tavolo sulle regole comuni per tutta la manutenzione che metta fine alla disparità di trattamento nello sviluppo dei turni e successivamente, con quelle regole, costruire i turni dei vari depositi con OO.SS. ed RSU, anziché proseguire con tavoli divisi per impianti con turni che contengono le più disparate anomalie e sforamenti contrattuali.

Uiltrasporti – Uil:	Via Campanini, 7 20124 Milano	tel 02 671103500	fax 02 671103550
UGL A.F.:	Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 63712577	fax 02 63712581
OR.S.A. Ferrovie:	Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano	tel. 02 63712959	fax 02 63712229
SLM Fast Confsal:	Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano	tel. 02 66988408	fax 02 63712006
Faisa/Cisal:	Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano	tel. 02 85114698/9	fax: 02 85114214