

TRENITALIA TPER PERSONALE EQUIPAGGI SCIOPERO CONFERMATO

DALLE ORE 3:31 DI DOMENICA 10 LUGLIO ALLE ORE 2:30 DI LUNEDÌ 11 LUGLIO

In data odierna (7 luglio 2022) alle ore 10:00 presso la Prefettura di Bologna è avvenuto l'incontro convocato dal Prefetto Dott. Visconti nel tentativo di risolvere i conflitti che ci hanno condotto alla seconda azione di sciopero dalle ore 3:31 di domenica 10 luglio 2022 alle ore 2:30 di lunedì 11 luglio 2022.

Alla presenza della Regione Emilia Romagna, della Società Trenitalia Tper e i rappresentanti di tutte le OO.SS. proclamanti gli scioperi, dopo l'introduzione da parte del Vice Prefetto Aggiunto Dott. Fabrizio Cesarino si è entrati nel merito della discussione ove l'azienda non ha aggiunto nulla di nuovo rispetto all'incontro svoltosi il 4 luglio 2022, non avanzando proposte concrete a fronte di "vaghe promesse".

Come FAST abbiamo comunque ribadito al prefetto le ragioni che ci stanno portando allo sciopero ovvero le nostre perplessità sugli scarni impegni ovvero abbiamo rimarcato l'assenza di sforzi concreti e tangibili da parte aziendale per condurre la vertenza alla risoluzione soddisfacente per il personale equipaggi, rispetto a:

- Mancato rispetto del verbale del Tavolo Tecnico di Trenitalia DPR Emilia Romagna del 17-7-2013 relativo alla percentuale di assenza giornaliera per ferie;
- Utilizzo eccessivo, sistematico e programmato dello straordinario;
- Assunzioni insufficienti;
- Refezioni non fruibili per mancanza di locali convenzionati e dove vi sono il valore della strisciata e/o del ticket risultano di valore insufficiente;
- Mancanza di azioni certe inerenti il parcheggio nelle località di Piacenza e Rimini;
- Tempi accessori insufficienti per la messa in servizio, stazionamento e regresso dei materiali;
- Formazione insufficiente, specie pre esame per il rinnovo del certificato complementare per il PdM e aggiornamenti professionali sempre più ridotti;
- Mancato pagamento al PdB dei verbali riscossi dalla Società;
- Mancanza di sicurezza e ripetute aggressioni a bordo treno e negli scali;
- Scali privi di camminamenti o dissestati, assenza di marciapiedi e illuminazione scarsa o assente;
- Maggiore equità nella distribuzione dei carichi di lavoro o vero degli allacciamenti assegnati ai relativi impianti tenuto conto delle ore di condotta, scorta e dei RFR.



1

**PER QUESTO ABBIAMO DECISO DI
CONFERMARE LO SCIOPERO INDETTO
DALLE ORE 3:31 DI DOMENICA 10 LUGLIO
ALLE ORE 2:30 DI LUNEDÌ 11 LUGLIO.**

Nel tardo pomeriggio ci è giunta notizia della "sospensione" dello sciopero indetto dalle altre OO. SS. (previsto per le medesime date) a seguito della sottoscrizione di un verbale con la società Trenitalia Tper, il quale verterebbe:

- Sull'apertura di un tavolo per la modifica dell'accordo del 17/02/2013 riguardo le percentuali delle quote ferie giornaliere.
[La società ha deciso prima di non rispettare unilateralmente il verbale sopracitato contravvenendo anche a quanto previsto dall'accordo quadro e ora, con la firma di questo verbale, le viene concesso di aprire un tavolo per modificare sicuramente in maniera peggiorativa un accordo che già era stato reso peggiore.]
- Sull'apertura di un tavolo per la creazione di un possibile nuovo reticolo impianti.
[Oltre a una tempistica utopica (dicembre 2022) e dopo anni che come FAST chiedevamo l'ampliamento del turno di zona di Porretta (mai concesso) e la nascita di altri, seppure una tale apertura potrebbe portare dei vantaggi al personale non è da escludersi che possa condurre a una revisione peggiorativa degli impianti in essere.]
- Sulla conferma di rispettare l'art. 34.4 del CCNL A/F riguardante la media pro capite di 5 giornate annue di formazione e che sono state somministrate una media pro capite di 13,30 giornate.
[Vengono considerate nel computo anche le giornate di formazione dei neo-assunti, alterando il dato che si attesta in realtà su 1, massimo 2, giornate pro capite di aggiornamento professionale.]
- Sulla conferma pie' di lista nelle località di Sermide e Suzzara e rimandato a un incontro per le criticità presenti nelle altre località, lasciando al personale la possibilità di richiedere il pie' di lista, previa autorizzazione del responsabile oppure, ove possibile, una rimodulazione del servizio.
[Per quanto riguarda la rimodulazione del servizio viene disatteso quanto affermato dalla società nell'incontro sul cambio orario di dicembre 2021 dove ha dato la piena disponibilità ad attivarsi tempestivamente (anche con la rimodulazione del servizio) in caso di difficoltà della fruizione. Inoltre non vi è traccia dei pagamenti dei pie' di lista presentati dal personale già dal mese di novembre 2021 ad oggi e nello stesso verbale non vi è alcuna autorizzazione ma la possibilità, previa autorizzazione del responsabile, di richiedere l'utilizzo del pie' di lista nelle località che presentano questa criticità (Mantova e Modena di sera, Parma e Voghera nei festivi).]
- Sulla consegna delle divise al personale pari al 90%.
[Trascorsi due anni si è arrivati al 90% di consegna delle divise ma ancora non sono disponibili per il personale scarpe (DPI) di qualità.]
- Sulla concessione, seppur non prevista contrattualmente, di circa 30 posti auto in gran parte non utilizzati presso l'area "ex posto manutenzione corrente Trenitalia Tper", per cui non sussisterebbe alcuna criticità per il personale.
[Seppur vero che i posti auto non sono previsti contrattualmente, alcune sentenze di cassazione affermano il contrario. Oltre a ciò, in primis nell'area indicata non sono fruibili tutti e 30 i posti riportati e, in secondo luogo, non è stato espresso dalla società se l'affitto dell'area stessa sia stato rinnovato o meno.]
- Sui tempi accessori e medi la società ha trasmesso come richiesto dalle OO. SS. e RSU/RSA apposita informativa.
[Seppur vero che la tabella richiesta è stata consegnata, non vi è congruenza tra i tempi assegnati e quelli realmente necessari alla messa in servizio/stazionamento e al cambio banco, situazione che avevamo già sottolineato in incontri precedenti]

"Della serie, non abbiamo risolto nulla, ma va bene!"

Mentre scrivevamo abbiamo appreso dell'ennesima aggressione al Capotreno del Reg 3924 nella stazione di Modena dopo quella verificatasi stamane al Capotreno del Reg 16986.

**Per questo, ancora di più, riteniamo di aver fatto la scelta giusta
CONFERMANDO LO SCIOPERO DEL PERSONALE EQUIPAGGI dalle
ore 3:31 di domenica 10 luglio 2022 alle ore 2:30 di lunedì 11 luglio 2022.**



I PROBLEMI DELLE MASSE LI RISOLVONO LE MASSE, ED È PER QUESTO CHE INVITIAMO TUTTI I COLLEGHI E LE COLLEGHE DEL PERSONALE EQUIPAGGI A SCIOPERARE NEL COLLETTIVO INTERESSE.