

TRENITALIATPER, COMITATO COVID19 del 09-09-2020

In data 09 settembre si è svolto il nono incontro del Comitato Paritetico Trenitalia Tper come previsto dal Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro del 14 marzo 2020.

La società, rappresentata dal DO Ing. Filoni Alberto, RUO Dott. Castagnetti Filippo e RSPP Sig. Mattiolo Daniele, ha aperto l'incontro informando:

- delle **integrazioni apportate al documento "GESTIONE PUBBLICA EMERGENZA INSORGENZA CORONAVIRUS PROTOCOLLO ANTI-CONTAGIO"** riguardanti i DPCM del 07 agosto e dell'08 settembre, l'ordinanza del Ministero della Salute del 12 agosto e l'aggiornamento al recovery plan del gruppo FS dell'01 settembre.
Nello specifico **l'obbligo di utilizzo delle mascherine nei luoghi di lavoro** (uffici, biglietterie, ecc.), l'affissione della cartellonistica con il numero massimo di persone che possono sostare in spazi chiusi (uffici, bagni, sale sosta, ecc.) distanziati almeno di 1,5 m, prosieguo nell'utilizzo del lavoro agile (smart-working) e presenza in ufficio solo dei lavoratori strettamente indispensabili e scuole di formazione con distanziamento di almeno 1 m, obbligo del rilevamento della temperatura prima dell'ingresso in aula e divieto d'accesso con temperatura corporea superiore ai 37,5 gradi, obbligo della mascherina, elenco delle persone presenti che verrà conservato per 14 giorni e ricambio dell'aria ogni 10 minuti.
Per le **scuole** il rilevamento della temperatura corporea avverrà da parte di personale appositamente incaricato ed istruito o in sostituzione dal tutor che presiederà la lezione.
La società ha informato che è in attesa del parere dei medici competenti per l'utilizzo da parte dei tutor delle visiere al posto delle mascherine per facilitare la comunicazione e comprensione.
- Illustrato il documento (In allegato) di **"aggiornamento disposizioni per gestione emergenza sanitaria COVID 19"** riguardante il **numero massimo di viaggiatori possibili per ogni tipologia di materiale rotabile**, corrispondente all'80% di posti (seduti + in piedi) consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi.
- Illustrato il **piano che verrà messo in atto dal 14 settembre** per la riapertura delle scuole, che prevede: dove possibile, modifiche ai turni materiali (per esempio treni 2882 e 2292 effettuati con rock 5 casse invece che 4), per la tratta Piacenza – Milano supporto da parte di Trenord, ripristino del treno 2119, materiale di riserva per supporto al treno 2285 e treni di riserva a Bologna per supporto nelle tratte Bologna – Modena e Bologna – Rimini.
Ove non possibile il supporto di treni verranno collocati dei pullman per supporto nella stazione di Reggio Emilia per le tratte reggiane, uno a Bologna per la linea Portomaggiore, uno a Sasso Marconi e Casalecchio per Porrettana e Vignola.
- Sono state **contestate alle ditte di pulizie** (soprattutto a Bologna) la mancata o mal eseguita pulizia/sanificazione dei materiali anche grazie alle segnalazioni pervenute dal personale.
In merito alle sanificazioni dei materiali, la società ha informato ch'è in fase di test un macchinario che nebulizzando acido ipocloroso sanifica sia il materiale al suo interno che le condutture dell'impianto di climatizzazione e il suo effetto è di circa una settimana, certificata dal Sant'Orsola di Bologna.
- In merito alle **aggressioni e diverbi** verificatisi ha informato il comitato che ha richiesto un incontro a protezione aziendale con le forze dell'ordine in merito ai comportamenti di quest'ultime non coerenti con quanto previsto dal DPCM.
- Riguardo alla **fornitura di mascherine** ha informato il comitato che sono in arrivo forniture consistenti di mascherine chirurgiche e **FFP2 e ha ricordato che quest'ultime sono state consegnate e che quindi vanno indossate.**

La società, seppur non pertinente con la riunione del comitato, ha fatto presente che durante il periodo estivo vi è stata grande sinergia fra BUA e BUB e che nel fine settimana del 23-24 agosto sono stati effettuati 35 treni straordinari e in quello del 29-30 agosto 40 treni straordinari.

Infine ha informato che non vi sono più circolanti da maggio Ale 642 e da giugno materiale media distanza appartenente a Trenitalia Tper e che entro dicembre saranno consegnati tutti i materiali ETR Pop e Rock con conseguente cessione dei materiali Vivalto.

Come O.S. presenti è stato unitariamente chiesto alla società:

- date le recenti aggressioni e diverbi con viaggiatori senza mascherina, di dare **più supporto al personale viaggiante tramite protezione aziendale, anti evasione ma soprattutto forze dell'ordine.**
- Di risolvere la presenza di senza fissa dimora che pernottano sui materiali a Modena e nella saletta di Reggio Emilia.
- Sollecitare maggior accuratezza nelle pulizie e installare dispenser di gel per le mani nelle salette di Parma e Reggio Emilia e sistemare la porta d'accesso a Parma guasta da due mesi.

La società ha ribadito ch'è in attesa di convocazione per un tavolo con protezione aziendale e forze dell'ordine.

A Modena il problema dei senza fissa dimora è stato risolto grazie ad appostamento notturno da parte di protezione aziendale, per Reggio Emilia informerà protezione aziendale.

In merito alla pulizia delle salette e dispenser di gel solleciterà nuovamente RFI, per la porta della saletta di Parma è stato contattato il tecnico per la riparazione.

Come **FAST** abbiamo chiesto:

- dato il comportamento non sempre consono con quanto previsto dal DPCM da parte delle forze dell'ordine e dato che dall'ultimo DPCM **non è più ammesso l'utilizzo di sciarpe e foulard come mascherine, di supportare maggiormente il personale di bordo** per evitare il ripetersi di aggressioni o diverbi tramite protezione aziendale e antievasione.
La società ha risposto che protezione aziendale non potendo essere presente sull'intero territorio opera come filtro a Bologna Centrale e che l'**antievasione** per il periodo estivo è stata di supporto ai desk dell'assistenza alla clientela data la mole di viaggiatori e di treni straordinari ma che **da ottobre tornerà ad essere di supporto sui treni al personale di bordo.**
- Come **deterrente per le aggressioni, di esporre sui treni cartelli che informino la clientela che il capo treno è un pubblico ufficiale amministrativo e che in caso di aggressione si è perseguibili penalmente e al contempo di inserire nel cartellino identificativo del capo treno "pubblico ufficiale amministrativo".**
- Dato l'aumento all'80% di capienza dei treni che venga rivista la procedura nel caso di presunto caso covid a bordo treno come previsto dall'ultimo DPCM.
- Abbiamo fatto presente che durante le visite al sanitario si creano assembramenti, non vengono rispettate le distanze minime, vi è un solo passaggio di accesso e uscita e che non tutti indossano correttamente la mascherina.
- **La necessità di eseguire test sierologici/tamponi al personale** e se la società si è attivata per dare la possibilità al personale, per chi lo richiedesse, di effettuare il vaccino antiinfluenzale.
- **Di fornire al personale di macchina mascherine FFP2 da indossare quando debba effettuare viaggi fuori servizio** dato l'aumento di capienza sui treni.
La società ha risposto che ne valuterà la possibilità dopo parere dei medici competenti e RSPP.
- **Chi ha autorizzato l'utilizzo della saletta di sosta del personale a Parma per bagni fuori servizio del treno 1754 di quest'estate e s'è in seguito stata sanificata.**
La società non è a conoscenza di chi ne abbia autorizzato l'utilizzo (probabilmente RFI) e la saletta è stata prontamente sanificata; ha comunque sottolineato che era l'unica soluzione possibile in quel frangente.
- **Infine, se la società era al corrente della positività da parte di un collega della DPLH che probabilmente aveva sostato nella sala sosta a Bologna Centrale e se sono state prese tutte le precauzioni del caso.**
La società ha risposto che non hanno avuto alcun alert né dalla società Trenitalia né da DPLH né dai medici competenti.

Al termine della riunione, la società ha informato che nel prossimo incontro del comitato (con data da definirsi) entrerà più nel dettaglio (tramite i responsabili di manutenzione e pulizie) in merito alla fase di test di sanificazione con acido ipocloroso.

Come FAST non avendo avuto sufficienti riscontri relativamente alle problematiche oggettive, attiveremo ulteriori iniziative di stimolo.

SEGUE ALLEGATO – POSTI PER MATERIALE ROTABILE DALL' 08-9-2020

Bologna, li 08/09/2020

Oggetto: aggiornamento disposizioni per gestione emergenza sanitaria COVID 19

Il DPCM del 7 settembre 2020 consente, a partire dal giorno 8 settembre 2020, un coefficiente di riempimento dei mezzi massimo pari al 80% dei posti omologati, partendo da un'occupazione pari al 100% dei posti a sedere e da una conseguente riduzione dei posti in piedi; il numero massimo viaggiatori ammessi a bordo treno per le specifiche tipologie di mezzi è specificato in tabella.

Materiale	Numero di posti a sedere occupabili	Numero massimo di viaggiatori ammessi in piedi	Note
DMU - Minuetto Diesel	145 (tutti)	84	I numeri sono riferiti al treno completo
MDVC - Pilota	57 (tutti)	62	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
MDVC - Rimorchiata	84 (tutti)	31	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
MDVE - Rimorchiata	88 (tutti)	19	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
Rock 5 casse	600 (tutti)	311	I numeri sono riferiti al treno completo
Rock 4 casse	465 (tutti)	245	I numeri sono riferiti al treno completo
Pop 3 casse	227 (tutti)	59	I numeri sono riferiti al treno completo
Pop 4 casse	305 (tutti)	66	I numeri sono riferiti al treno completo
ATR220	154 (tutti)	73	I numeri sono riferiti al treno completo
Pilota CDPTR - VIVALTO	91 (tutti)	27	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
VIVALTO 2^ classe CDPTR	118	0	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
Pilota NCDP - VIVALTO	88 (tutti)	30	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
VIVALTO 1^ classe NCDP	90 (tutti)	28	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
VIVALTO 2^ classe NCDP	118	0	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
ETR350	269	146	I numeri sono riferiti al treno completo
UIC-X IR Pilota	56 (tutti)	38	I numeri sono riferiti alla singola carrozza
ALn663	66 (tutti)	14	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
ALn668	71 (tutti)	9	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
Ln880	76	0	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
Ln778	74	0	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
Ale642	64 (tutti)	68	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
LE682	68 (tutti)	84	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
LE764	76 (tutti)	86	I numeri sono riferiti al singolo rotabile
ALn72422	80 (tutti)	0	I numeri sono riferiti al singolo rotabile

Si conferma l'obbligo per i viaggiatori di indossare sui treni la mascherina per la protezione del naso e della bocca; per informare i viaggiatori è stato programmato un idoneo annuncio.

Nel caso di viaggiatore/i sprovvisto/i di mascherina valgono le disposizioni precedentemente impartite.