

TRENITALIATPER, COMITATO COVID19 del 17-4-2020

In data 17 aprile si è tenuto il terzo incontro del Comitato Trenitalia Tper come previsto dal Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro del 14 marzo 2020.

In apertura la delegazione aziendale, composta dal DO Ing. Filoni Alberto, RUO Castagnetti Filippo, RSPP Mattioli Daniele e dal Responsabile pulizie Ammendola Raffaele, ha illustrato i provvedimenti presi con le ditte di pulizia per il miglioramento delle sanificazioni.

Nello specifico per quanto riguarda la BUB, settimana scorsa vi è stato:

- un incontro con la ditta appaltatrice per i problemi di pulizia e sanificazione dei mezzi nella stazione di Fidenza e già da questa settimana saranno in via di risoluzione le criticità;
- un incontro con Alstom e Hitachi per la manutenzione straordinaria dei climatizzatori e sanificazione delle canalizzazioni dell'aria.
- Per quanto riguarda la BUA vi è stato il giorno 15 un incontro con Mafer per sollecitare miglorie di pulizia e sanificazione dei mezzi diesel, in special modo le Aln668-663;

Per quanto riguarda gli altri materiali, vi sono stati dei controlli a sorpresa da parte aziendale sia a Bologna che a Ferrara e seppur con luci e ombre ha informato d'aver rilevato dei miglioramenti.

L'azienda ha tenuto a sottolineare l'importanza da parte del personale di continuare a segnalare le carenze che vengono riscontrate sia sui mezzi che nelle sale sosta.

Sempre in merito alla BUA, l'azienda ha informato che la pre-estiva sui mezzi 72422, ETR 350 e ALN 663 è stata effettuata quasi al 50% del totale;

L'azienda ha poi informato che per quanto riguarda il personale della SOR alcuni sono stati messi in Smart working e altri decentrati e che sono arrivati pannelli in plexiglass per separare le postazioni;

Riguardo ai test sierologici sono arrivati i primi kit ma non vi è ancora alcuna novità riguardo le procedure.

Riguardo le mascherine gli acquisti sono effettuati per un periodo a lungo termine, 7.000 chirurgiche sono ferme alla dogana di Malpensa e dovrebbero essere consegnate nei prossimi giorni.

Infine l'RSP ha illustrato gli aggiornamenti al documento di GESTIONE DELL'EMERGENZA PUBBLICA INSORGENZA CORONA-VIRUS, nello specifico:

- comportamenti da adottare in quattro scenari di asintomatici e sintomatici;
- aggiornamento decreti governativi e ordinanze regionali;
- durata delle mascherine;
- come viene eseguita la pulizia corrente e la sanificazione;
- aggiornamento prodotti per la sanificazione;
- aggiornamento dotazione mascherine e guanti mezzi POP e ALE 642;
- inserito che il documento è appendice al DVR.

Come OO.SS è stato chiesto un riscontro più puntuale e una pulizia/sanificazione più intensa di mezzi e sale sosta (soprattutto in quest'ultime), di conoscere l'organizzazione del lavoro in vista della fase 2.

Riguardo riscontro pulizia e sanificazione l'azienda ha risposto che le tracciabilità sono tutte a sistema, per le sale sosta ha sollecitato RFI ad intensificarle e a renderle tracciabili, infine ha ribadito la necessità di segnalazioni puntuali da parte del personale e di richiedere interventi ogni qualvolta ne venga rilevata la necessità.

Per quanto riguarda l'organizzazione del lavoro in vista della fase 2 l'azienda ha dichiarato che comunque procederà l'approvvigionamento di dispositivi ma che è avventato per ora parlare di qualsiasi altra cosa e che l'azienda si muoverà nel rispetto delle direttive governative e del gruppo FS.

Come FAST innanzi tutto abbiamo ribadito per l'ennesima volta la necessità di fornire al personale mascherine chirurgiche e/o ffp2, vista la presenza del Responsabile delle pulizie, abbiamo chiesto come si possano raggiungere standard di pulizia e sanificazione adeguati considerando che le ditte appaltatrici hanno il personale in cig e che lo stesso viene utilizzato anche per pulizie ad altre ditte riducendo così il tempo per dedicarsi ai nostri mezzi.

Ribadito che venga informato il personale e che venga inserito nel documento di gestione dell'emergenza covid i comportamenti da adottare da parte del CT nelle regioni dov'è previsto l'obbligo delle mascherine, in caso di viaggiatori privi di mascherine, in vista della riapertura interfaccia lavoratori-clientela biglietterie e assistenza alla clientela, chiesto di evitare scorte tutor, ispezioni linee da parte di RFI e viaggi dei tirocinanti, chiesto come vengono effettuate e come sono definite le procedure per le visite mediche, chiesto consegna al personale di gel disinfettate corrispondente a presidio medico e ribadito la necessità di fornire al personale guanti in lattice taglia XL.

L'azienda ha risposto che nell'appalto per le pulizie non è previsto un numero di addetti ma un determinato standard che se non viene rispettato comporta in primis dei solleciti, poi delle penali;

Riguardo l'utilizzazione di personale delle pulizie, addetto alla pulizia dei treni di Tenitalia Tper, ad effettuarle per altre ditte, l'azienda effettuerà delle opportune verifiche poiché la cosa non è ammessa.

Verrà inviato a tutto il personale un documento, in fase di ultimazione, con tutte le informazioni necessarie.

Riguardo le mascherine Montrasio l'azienda è sempre in attesa di una valutazione da parte del gruppo FS, ha comunque garantito che quelle acquistate e che verranno consegnate al personale saranno tutte chirurgiche e Ffp2 (prive di valvola).

In merito alle biglietterie sono già state attrezzate, per l'assistenza alla clientela verranno fornite mascherine (chirurgiche e ffp2) gel e salviette.

Riguardo visite linee Rfi, tirocinanti, ecc. l'azienda ha asserito che vengono preventivamente concordate e svolte su materiali Vivalto, 464 e Media Distanza dov'è garantito il distanziamento di un metro e comunque tutti devono essere dotati di mascherina.

Riguardo le procedure per le visite mediche e i gel disinfettanti non abbiamo avuto risposta, per i guanti le prossime forniture saranno taglie L e XL.

Il comitato invece si riunirà il giorno 24 aprile alle 14:30 alla presenza delle OO.SS RSU/RSA per un aggiornamento del lavoro fatto fino ad oggi.

Bologna, 20-4-2020