

TRENITALIA TPER, COMITATO COVID19 del 19-3-2021

In data 19 marzo 2021 si è svolto il quindicesimo incontro del Comitato Paritetico Trenitalia Tper come previsto dal Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro del 14 marzo 2020.

La società, rappresentata dal D.O. Ing. Filoni Alberto, RUO Dott. Castagnetti Filippo e RSPP Sig. Mattiolo Daniele, ha aperto l'incontro informando il comitato dei seguenti argomenti:

- **Aggiornamento del documento di "Gestione Emergenza Pubblica Corona-virus"** riguardante l'inserimento del prospetto dei dispositivi anticovid consegnati, ad oggi, al personale e il prospetto aggiornato dei casi di positività presenti nella società non riconducibili al luogo di lavoro.
- Risultano 60 lavoratori positivi accertati al 17 marzo 2021, su un totale di 75 misure cautelative e 46 hanno concluso l'iter. Inoltre su 77 lavoratori cui è stata proposta l'effettuazione del test antigenico rapido in 60 l'hanno effettuato e in 17 rifiutato (vedi tabella allegata).
- Informativa **test sierologici** rapidi Sars-Cov-2 del 16.03.2021 che permette su base volontaria di effettuare il test rapido se venuti a contatto con un caso positivo accertato.
- Continuo monitoraggio con cadenza mensile sull'applicazione delle norme anti-contagio applicate dalle ditte appaltatrici.
- **Scorte di mascherine ffp2** ve ne sono stoccate circa 200 mila e tra queste non vi è presenza del lotto 2163 risultato a rischio conformità.
- **Frequenziazione** dei treni, se a gennaio ci si attestava su un 50% di viaggiatori rispetto al periodo ante-covid, oggi a causa delle zone rosse, ci si attesta su un 35%-40% sempre rispetto al periodo ante-covid con conseguente ricaduta negativa sul bilancio.
- Dalla prossima settimana verrà **riattivato il servizio di filtro della controlleria** (esempio al piazzale Ovest di Bologna) da parte dell'antievazione.
- In vista di una futura riapertura, **l'orario estivo inizierà dal 2 giugno e terminerà il 15 settembre**, inoltre saranno inseriti in offerta tutti i treni effettuati come ante e bis nell'estate del 2020.

Come OO.SS sono stati portati all'attenzione della società i seguenti temi:

- **Assenza di servizi igienici a Ravenna** e aggiornamento **riguardo alle sale sosta di Porretta, Modena e Borgo Val di Taro**. La società ha risposto che per quanto riguarda Ravenna manca disponibilità di locali, Porretta la sala sosta è già attiva da diverse settimane, Borgo Val di Taro è stata liberata la stanza ex biglietteria e nei prossimi giorni si lavorerà per attrezzarla.
- Mancanza **pulizia dei mezzi diesel**. La società continua a dar seguito alle segnalazioni che riceve con Mafer.
- Aggiornamento riguardante la **vaccinazione al personale**. La società ha risposto che sono in attesa d'indicazioni da parte del gruppo FS e che ha comunque già attivato contatti con il Gen. Figliuolo.
- Sensibilizzare le ditte appaltatrici che i propri dipendenti indossino correttamente le mascherine in deposito e scaglionare gli ingressi in officina il martedì per la maggior affluenza di lavoratori. La società provvederà alla sensibilizzazione.
- **Evitare affollamenti in cabina di guida durante le abilitazioni e/o scuole**. Alla società non risulta venga fatto nessun affollamento.

- **Aggiornamento sul sistema di sanificazione con acido ipocloroso.**

La società ha risposto che risolto il problema riguardante l'antincendio sui materiali POP ora anche su questi potrà essere effettuato e che nelle prossime settimane si passerà da una a due sanificazioni al giorno.

Come **FAST** abbiamo inoltre chiesto:

- **Maggiori controlli sulle pulizie delle cabine che non vengono effettuate.**
- **Che venga applicato quanto previsto dal recovery plan del gruppo FS riguardo la discrezionalità della controlleria a bordo treno e che per tanto non venga continuamente richiamato il personale.**
La società TT ha risposto di ritenere che la controlleria possa e debba essere effettuata.
Ciò, nonostante il recovery plan di Gruppo FSI del 28-4-2020 a cui la stessa società deve attenersi come riportato nello stesso e nel documento di "Gestione Emergenza Pubblica Corona-virus" e di cui riportiamo il testo del punto 10 comma a):
"Le misure indicate nel presente capitolo sono da intendersi applicabili, con le necessarie distinzioni del singolo caso, oltre che a Trenitalia anche alle seguenti ulteriori Imprese Ferroviarie: Tbellò, Ferrovie del Sud Est e Trenitalia Tper". E la stessa TRENITALIA SpA nel Comitato Covid19 del 19 c.m. ha confermato la discrezionalità nell'attività di controlleria.
Come Sindacato raccomandiamo di attenersi sempre all' art. 20 Dlgs 81/2008 ... prima la salute e sicurezza.
- **Di effettuare prioritariamente le scuole via webinar.**
La società ha risposto che da lunedì 8 marzo le scuole vengono effettuate in modalità webinar, eccezion fatta per chi non ha disponibilità di mezzi che dovrà perciò effettuarla in presenza con le dovute precauzioni.
- **Di reintegrare gli adesivi del posto riservato al CT dove mancanti definire meglio l' area.**
La società ha risposto che non risulta vi siano mancanze, riporterà comunque all'officina la segnalazione.
- **Se la società è al corrente della positività di un lavoratore di una ditta appaltatrice presente allo scalo Salesiani.**
La società non è al corrente.
- **Di stilare la lista dei locali convenzionati che offrono pasti con posto a sedere e asporto (che ancora latita a distanza di quasi un anno) com'è stato fatto in altre società del gruppo.**
La società ha risposto che tale problematica non riesce ad affrontarla e che va presentata dalle O.S nei tavoli con Ferservizi.
- **La verifica degli alberghi di Modena e Porretta che risultano fatiscenti e se a conoscenza che a Mantova la notte è sprovvista di portineria e che il personale la sera viene istruito come uscire la mattina.**
La società ha effettuato un sopralluogo a sorpresa (con il capo impianto e personale di Ferservizi) nell'albergo a Modena e non ha rilevato alcuna criticità ma una condizione molto più che accettabile.
Ha inoltre sottolineato che la camera utilizzata dal personale è stata lasciata in condizioni riprovevoli dimostrando un comportamento d'inciviltà.
Nelle prossime settimane verrà fatta un'ispezione a sorpresa anche nell'albergo di Porretta.
Per quanto riguarda Mantova, il fatto che la notte non vi sia la portineria presenziata non preclude al pernottamento in quel albergo.
- **Riguardo a casi accertati o presunti di positività al covid a bordo treno che le forze dell'ordine s'interfaccino innanzi tutto con il ct in servizio e che il materiale venga sanificato come previsto dalla ND N° 2.1 del 14 maggio 2020 che prevede la sanificazione del convoglio prima della sua messa in esercizio.**
La società ha già riferito a Protezione Aziendale di sensibilizzare la polfer a interfacciarsi con il ct.
Riguardo le sanificazioni la società ha ammesso che in alcuni casi la gestione non è stata impeccabile e si lavorerà per migliorarla.

Nonostante per qualche componente del Comitato avere 60 positivi tra il personale sia un numero esiguo, per quanto ci riguarda aver più che raddoppiato i contagi rispetto a gennaio (24 lavoratori positivi) è alquanto allarmante ed è evidente che il rischio-

contagio sia stato in parte interiorizzato quasi non fosse più un rischio e per quanto potremmo risultare tediosi, Vi rammentiamo di non abbassare la guardia, mantenere comportamenti asociali, mantenere distanze anche tra colleghi, usare i DPI forniti quali mascherine ovvero indossare le FFP2 piuttosto che le quasi inutili maschere personali di comunità, arieggiare e far sanificare gli ambienti di lavoro ogni qualvolta sia possibile e lasciare le cabine di guida e il posto del ct in condizioni non d'inciviltà magari pulendo con le salviettine umidificate in dotazione.

Il prossimo incontro del comitato sarà calendarizzato in funzione dell'evolversi del contesto.

TRENITALIA TPER

REPORT DB COVID.19 AGGIORNATO AL 17.03.2021

Unità Operative Interessate	Positività	Negatività	Misure	Misure	Tamponi	Tamponi
	Accertate	Accertate	Cautelative Attivate	Cautelative Concluse	Rapidi Accertati	Rapidi Rifiutati
Area Man. Corrente BO - Lazzaretto		1	1	1		
Area Man. Corrente BO-Salesiani e Rimini					1	
Biglietteria Cesena					2	
Biglietteria Faenza	1		1			
Biglietteria Forlì	3		3	1	1	1
Biglietteria Ravenna	1		1			
Biglietteria Riccione		1	1			
Bordo Bologna - BUB	9	1	10	6	10	3
Bordo Bologna Roveri - BUA	5		5	4	1	
Bordo Modena - BUA						1
Bordo Parma - BUB	1		1			
Bordo Piacenza - BUB	2		2	1		
Bordo Reggio Emilia - BUA	1	1	2	1	1	2
Bordo Rimini - BUB	2	1	3	2		
Condotta Bologna - BUB	8		8	5	3	
Condotta Bologna Roveri - BUA	1		1	1	8	2
Condotta Ferrara - BUA		1	1	1		
Condotta Parma - BUB	1		1	1		1
Condotta Piacenza - BUB	4		4	2	2	1
Condotta Reggio Emilia - BUA	3		3	2	2	2
Condotta Rimini - BUB	2		2	2		
Distr. Turni PdB Linea Produzione - BUB					1	
Distr. Turni PdC Linea Produzione BUA	1		1	1		
Formazione e Regolamenti					1	
Gestione Manut. Corr. BOLOGNA CENTRALE					1	
Gestione Manut. Corrente BOLOGNA RAVONE					1	
Magazzino		1	1			
Man. Corr. RIMINI - Gest. Op. (Dir.)		1	1			
Manovra e Formazione Treno		2	2	2		
Manut. Corr. Rotabili BOLOGNA CENTRALE	2		2	1	4	
Manut. Corrente Rotabili BOLOGNA RAVONE					2	1
Offerta Commerciale	1		1			
Pianificazione Fin., Budget & Controllo		1	1	1		
Presidio Sala Operativa (BUA)		2	2	1	7	2
Presidio Sala Operativa (BUB)	1	1	2		10	
PRODUZIONE	2		2	2		
Progr.ne Turni Equipaggi Mezzi e Manovra	1		1	1		1
Qual. Form. Tec. Prof.le Man. e Form Tr	1		1			
Qual. Form. Tecnico Prof.le PdB - BUB					1	
Sala Operativa	2		2	2		
Selezione, Sviluppo e Formazione					1	
Staff IMC	1		1			
Verifica IMC	4	1	5	5		
Totale complessivo	60	15	75	46	60	17

Bologna, 20-3-2020