

TRENITALIA TPER, COMITATO COVID19 del 20-11-2020

In data 20 novembre si è svolto il dodicesimo incontro del Comitato Paritetico Trenitalia Tper come previsto dal Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro del 14 marzo 2020.

La società, rappresentata dal D.O. Ing. Filoni Alberto, RUO Dott. Castagnetti Filippo e RSPP Sig. Mattiolo Daniele, ha aperto l'incontro illustrando al comitato le integrazioni al documento "Gestione Emergenza Pubblica Corona-virus", giunto alla nona revisione, riguardanti le disposizioni previste dagli ultimi DPCM del 24 ottobre 2020 e del 03 novembre 2020, Decreto Legge del 09 novembre 2020 e l'Ordinanza del Ministero della Salute del 10 novembre 2020.

Inoltre sono state inserite le misure d'integrazione al sistema di sanificazione nei luoghi di lavoro (nello specifico riguardanti l'OMC), una Disposizione Operativa riguardante **la gestione dei dispositivi anticovid** che ne prevede la registrazione ad ogni consegna con **firma da parte del personale per attestarne il ritiro e la procedura per il rientro al lavoro dopo essere risultati positivi al covid-19, la quale prevede (una volta risultati negativi) di effettuare una visita medica presso la struttura sanitaria di appartenenza.**

La società ha poi informato il comitato che:

- Verrà allargata la platea di personale a cui verranno consegnate mascherine ffp2 (SOR, Distribuzione, assistenza alla clientela) e per il personale viaggiante ha rimarcato di farne richiesta al capo impianto in caso di esaurimento.
- I corsi di formazione, non essendovi state modifiche restrittive in decreti o altro, il loro svolgimento avviene regolarmente.
- Visto l'aumento dei contagi all'interno della società si è passati da un monitoraggio manuale tramite file Excel ad un database che interagisce con tutti i settori di appartenenza della società.
Nel merito ad oggi risultano 16 casi di positività al Covid-19 e 12 in quarantena.
- Riguardo le criticità nelle località ove consumare il pasto oltre a quelle elencate nel precedente incontro del 30 ottobre si sono aggiunte Cremona, dove è stata identificata per la consumazione del pasto la sala sosta di Trenord ed è stata richiesta la sanificazione dell'ambiente prima degli orari di refezione e Faenza, dove è stata identificata per la consumazione del pasto la sala Sosta Trenitalia Tper che verrà sanificata ogni volta prima degli orari di refezione.
Riguardo alle altre criticità:
 - Viserba confermata vettura per Rimini.
 - Poggio Rusco nessuna disponibilità di locali.
 - Borgo Val di Taro manca ancora l'ok per il locale ex biglietteria.
 - Porretta verrà ristrutturato il locale sul primo binario che già era utilizzato come sala sosta entro fine dicembre e verrà stipulato regolare contratto d'affitto con RFI.
 - Suzzara i lavori di ristrutturazione inizieranno mercoledì.
- È stato rigettato dalla regione Emilia Romagna un piano di cancellazioni mirate, data l'affluenza viaggiatori che si attesta attorno al 35% (dato aggiornato al 17 novembre), che la società aveva sottoposto, per cui non vi è possibilità di tagli a riposi fuori residenza o altro.

Come O.S. è stato:

- Segnalato il continuo **peggioramento degli standard di pulizia sia dei materiali rotabili che dei locali** e pertanto intensificare i controlli.
La società, ha sottolineato che l'unica arma a disposizione sono le penali e che oltre ai controlli che vengono effettuati servono segnalazioni da parte del personale corredate da foto per poter metterle in atto.
- Consegna dei **guanti in lattice**.
La società ha ribadito che vengono consegnati a chi ne fa richiesta.
- Il profilo del personale risultato positivo.
La società ha informato che non hanno identificazioni precise ma solo per area di lavoro. Nello specifico i casi di positività riguardano: staff, manutenzione, biglietterie, bordo BUA/BUB, condotta BUA/BUB e manutenzione.

Come **FAST** abbiamo inoltre chiesto:

- Di **reintegrare i posti del CT** ove sono stati rimossi e di ripristinarli in posti da quattro e non in quelli da due. La società preso atto ha informato che sta già provvedendo al ripristino e che eviterà di collocare l'area nei posti da due.
- **Trovare locali più salubri** delle sale sosta per la consumazione del **pasto**. La società ha fatto presente che la disponibilità di locali è scarsa.
- Dato il persistere di **viaggiatori restii ad indossare la mascherina a bordo treno** e dato che la Polfer, se richiesto l'intervento, si limita alla richiesta delle generalità senza vietarne il proseguo del viaggio, di prendere provvedimenti per la tutela verso viaggiatori e personale. La società ha informato che ha inviato richiesta ufficiale all'assessore regionale dei trasporti perché si mobiliti in merito per sollecitare le prefetture.
- Rimarcato la **mancaza delle cassette di primo soccorso (DM388)** in alcune sale sosta e per tanto di installarle. La società ha informato che nei prossimi giorni verranno implementate nelle sale sosta di Parma e Reggio Emilia.
- Di **ridurre il numero di lavoratori all'interno della stanza dei distributori e SOR** e che la sala sosta di Porretta è piccola per la consumazione del pasto con più persone. La società ha informato che è già stato ridotto di due persone il numero di lavoratori all'interno della stanza dei distributori e SOR, riguardo la sala sosta di Porretta ha risposto che per il numero di agenti che ne usufruirebbe giornalmente 16 metri quadri sono sufficienti.
- Visti i recenti casi di presunti viaggiatori positivi al COVID-19 a bordo treno, di rivederne le procedure visti i materiali ROCK, POP, ETR 350 che non permettono un isolamento corretto essendo tutto un unico ambiente e di conseguenza anche il luogo dove effettuare la sanificazione prevista.
- Di verificare le condizioni di **degrado in cui versa l'albergo per il pernottamento a Ravenna** e nel caso ricercarne uno più appropriato.
- Se la società è intenzionata ad effettuare il **test antigenico rapido (tampono rapido)** al personale che ha avuto contatti stretti con colleghi risultati positivi e che ad oggi non sono ancora stati contattati dall'ASL.
- Seppur comprendendone le difficoltà in assenza di una riduzione dell'offerta commerciale, ribadito di **rivedere quei servizi dove vi sono riposi fuori residenza in sedi d'impianto o turni di zona** e cercare il più possibile di far fruire la refezione in località ben attrezzate o in residenza.

Data l'emergenza e le restrizioni in atto chiediamo a tutto il personale di **segnalare tempestivamente tutte le criticità che rilevate su pulizie cabine di guida, treni, sale sosta, alberghi, refezioni ecc., oltre che alla società, anche ai membri del comitato e RLS alle seguenti mail:**

- Chiesa Enrico membro del comitato paritetico e.chiesa@trenitaliatper.it
- Di Maio Roberto membro del comitato paritetico r.dimaio@trenitaliatper.it
- Fortunati Gianluca RLS g.fortunati@trenitaliatper.it

Il prossimo incontro del comitato sarà calendarizzato in funzione dell'evolversi del contesto.

Bologna, 20-11-2020