

TRENITALIA TPER, COMITATO COVID19 del 30-10-2020

In data 30 ottobre si è svolto l'undicesimo incontro del Comitato Paritetico Trenitalia Tper come previsto dal Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro del 14 marzo 2020.

La società, rappresentata dal D.O. Ing. Filoni Alberto, RUO Dott. Castagnetti Filippo e RSPP Sig. Mattiolo Daniele, ha aperto l'incontro illustrando al comitato le azioni intraprese riguardo i locali dove fruire del pasto da asporto o a domicilio, date le restrizioni del DPCM del 26 ottobre 2020 e risposto ai temi rimasti in sospeso nella riunione precedente.

Nello specifico:

- La società in collaborazione con TPER e Ferservizi per i **riposi fuori residenza** hanno ottenuto dagli alberghi, la possibilità di usufruire (ove attrezzati) del **servizio ristorante** oppure della **sala colazione per consumare cibo d'asporto** o con consegna a domicilio;
- Per la consumazione del **pasto prevista nei turni di andata e ritorno prevalentemente l'utilizzo delle sale sosta**, per quelle **località più critiche** sono state poste in essere le seguenti soluzioni:
 - **Viserba** vettura per Ravenna o Rimini per consumare il pasto in mensa;
 - **Fornovo** vettura per Parma;
 - **Portomaggiore** vettura per Ferrara;
 - **Mantova** utilizzo sala sosta Trenord e richiesta di sanificazione del locale prima degli orari di refezione;
 - **Borgotaro** utilizzo del locale ex Biglietteria (in fase attrezzaggio);
 - **Porretta** chiesto a RFI l'utilizzo di una stanza al primo piano;
 - **Prato** sala sosta primo binario, essendo utilizzata solo da TrenitaliaTper chiesta la sanificazione costante del locale;
 - **Suzzara** sala sosta fruibile da metà novembre uso esclusivo Trenitalia Tper;
 - **Poggio Rusco** nessun locale disponibile, si prevede di anticipare l'arrivo del Treno 11511 a Bologna alle 21:30 anziché 21:34.
- Per i **piè di lista**, lunedì la società avrà un incontro con processi amministrati per stipulare un accordo, così da evitare i disagi venutisi a creare nei primi mesi della pandemia durante il periodo di lockdown.
Tale accordo prevede la **possibilità di acquistare cibo al di fuori della fascia oraria 18:00/22:00 e anche se nella località vi sono presenti locali che accettano i ticket elettronici Sodexo**.
Restano i vincoli di acquisto con contanti e carte (no ticket sodexo) e valore massimo di rimborso di 15 euro.
Nel corso della settimana verrà inviata informativa a tutto il personale.
- Sono state fortemente sensibilizzate le ditte di pulizia a maggior attenzione e migliorare lo standard di pulizie e sanificazioni.
- La frequentazione dei treni è in diminuzione fatta eccezione per le fasce orarie frequentate dagli studenti che resta costante.
- Non sono stati registrati casi di sovraffollamento se non di un treno in particolare giornalmente, ed è stato prontamente sostituito il materiale con uno più capiente.
- Accogliendo la segnalazione che abbiamo fatto nella riunione precedente, sul possibile rischio serale/notturno riguardo la "nuova" **sede della SOR**, in tale locale verranno ricollocati i **Programmatori** (facendo orario giornaliero) e il personale SOR sarà ricollocato nella stanza del 303.
- Il quantitativo di **mascherine presente in magazzino è di 92.000 chirurgiche e 200.000 FFP2**, entro fine novembre arriverà una fornitura di 100.000 mascherine fra chirurgiche e FFP2 e da gennaio 2021 sarà in essere l'accordo con l'ONAE di RFI di Bologna.
- Aggiornamento al documento di gestione dell'emergenza riguardante la frequenza delle sanificazioni.

Come O.S. data la situazione pandemica è stato chiesto:

- **Aumentare la pulizia e sanificazione** delle sale sosta, spogliatoi e parti comuni delle officine e evitare assembramenti durante i cambi.
La società sta verificando e rivedendo il programma delle pulizie e sanificazioni e di scaglionamento d'ingresso negli spogliatoi.
- Dato che si sta andando verso il periodo invernale e per tanto aumenta l'affollamento delle sale sosta da parte del personale, di **ricercare altre soluzioni per la fruizione dei pasti**.
La società ha fatto presente che in alcune realtà manca la disponibilità dei locali.
- Dato l'aumento del rischio di contagio se verrà rivisto il **metodo di controlleria**.
La società ha evidenziato che la controlleria non è mai stata sospesa ed è sempre stata a discrezionalità del capo treno e che deve essere privilegiata la controlleria tramite tablet.
- **Richiesta la riduzione dei riposi fuori residenza** e vista la situazione attuale s'è prevista una riduzione dell'offerta commerciale
La società ha riferito che si deve attenere al contratto di servizio in essere per non incorrere in penali che dato il momento non sono sostenibili.
Nonostante ciò ha proposto alla Regione delle soppressioni mirate che non sono state accolte.
- **Sanificazione delle corsette** dal deposito alla stazione.
La società ha fatto presente che non è al corrente di quante sanificazioni sono previste dalla ditta appaltante e che effettuerà delle verifiche; ha comunque fatto notare che i pullman sono ad uso esclusivo del personale Trenitalia Tper.

Come FAST abbiamo inoltre chiesto:

- **Di rimodulare i servizi allargando la pausa per la refezione** data la sola possibilità di asporto e consegna a domicilio.
La società ha fatto presente che la rimodulazione dei servizi comporterebbe più utilizzo di personale che al momento manca per le assenze di quarantena, malattia ecc.
- **Di aumentare il numero di mascherine all'interno dei kit** per evitare che il personale (soprattutto negli impianti periferici) se ne ritrovi sprovvisto.
La società ha accolto la proposta, ma a fronte dell'aumento di mascherine aumenterà anche il lasso di tempo di consegna tre un kit e l'atro.
Abbiamo conseguentemente evidenziato che la sostanza non cambia.
- **Un aggiornamento su casi di positività al covid fra il personale**, smart-working e riunione prefetture/polfer.
La società ha informato che vi è un monitoraggio quotidiano sui casi di positività al covid e ad oggi vi sono 3 casi, due degli equipaggi e uno della manovra, ma che non sono in infortunio covid.
Riguardo lo smart-working è stato applicato ove possibile (17%) compresi gli otto lavoratori fragili.
Per le riunioni tenute con Polfer e alcune Prefetture, la prima ha ribadito la piena collaborazione, le seconde hanno rimarcato che in caso di sovraffollamento sia sui treni che a terra, persone senza mascherina, ecc. **il personale deve assolutamente non muoversi e richiedere l'intervento delle forze dell'ordine.**
- Infine **proposto luoghi alternativi dove fruire il pasto da asporto o a domicilio al posto delle sale sosta** a nostro avviso poco salubri e tramite Ferservizi di **richiedere la fruizione dei pasti in quei locali convenzionati FS** (quindi sostitutivi mensa) dalle 18:00 alle 22:00 e dato il momento poco "felice" anche per i ristoratori, di proporre nuove convenzioni FS.
La società ha preso atto delle proposte ed effettuerà delle verifiche se fattibili e farà presente a Ferservizi tale possibilità anche se il prolungamento dell'orario resta comunque una scelta del gestore del locale.

Il giorno 3 novembre si terrà un incontro tra Ferservizi e O.S., dato il momento critico, chiediamo a tutto il personale di farci pervenire segnalazioni di locali che già sono convenzionati con pasto tipo FS (strisciata) al fine di richiedere a Ferservizi a contattarli per proporre possibili aperture dalle 18:00 alle 22:00 come previsto dal DPCM del 26 ottobre.

Il comitato si riunirà tra una settimana/quindici giorni in base agli eventi.

Bologna, 30-10-2020

Enrico Chiesa - Roberto Di Maio