

TRENITALIA TPER EQUIPAGGI, VO GIUGNO 2024

In data 16 maggio 2024 nel pomeriggio, si è svolto l'incontro con la Società TRENITALIA TPER relativamente al VO di giugno 2024, rappresentata dal Responsabile della Produzione Genesini Alex, Responsabile Relazioni Industriali Farinazzo Simone, lo specialista Risorse Umane Bonora Matteo il Capo Ufficio Turni Sig. Ossino Francesco i quali hanno illustrato turni e dati inviati precedentemente e l'offerta commerciale prevista dal prossimo 9 giugno 2024.

La visibilità dei turni al personale avverrà entro il primo giugno 2024 per il periodo 9 giugno-14 settembre.

Saranno introdotti 62 nuove relazioni per il Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM) di Bologna dei quali 57 passanti la stazione di Bologna che interesseranno le tratte Pianoro e Porretta con integrazioni successive per Vignola. I nuovi treni del SFM saranno tutti a regime da settembre 2024 a causa delle tante interruzioni di linee per manutenzione estiva. Contrariamente a quanto chiesto dalla Regione Emilia Romagna nello scorso anno, sono stati esclusi i **treni notturni** nell'interland bolognese in quanto la sperimentazione con gli autobus ha dato **esito negativo**, come avevamo previsto e anticipato direttamente all'assessore ai Trasporti durante la riunione del TPL nel giugno del 2023 per i noti problemi di sicurezza del personale di bordo e l'aggravio di produzione con personale insufficiente.

L'Azienda ci ha prefigurato che durante l'estate, dovute alle tante interruzioni di linee RFI e FER, ci sarà una continua rimodulazione dei servizi ma nel contempo ci sarà un alleggerimento della produzione. A tal proposito è stata prevista l'edizione di una scuola di formazione POP per l'impianto di Ferrara ed è stato possibile acconsentire a tutti i cambi di ferie richiesti dal personale anche laddove non c'era uno scambio alla pari.

Le località di Bazzano, Guastalla, Suzzara e Portamaggiore dove avvengono servizi di RFR in strutture gestite da TPER passano sotto la gestione di Ferservizi, confidando in una miglioria sugli standard offerti dalle strutture.

In generale sugli RFR è nota a tutti la nostra posizione sulla necessità di ridurli come numero e come estensione sui servizi di ritorno.

In base alle segnalazioni del personale, che ringraziamo, abbiamo proposto all'Azienda delle modifiche di turni al fine di renderli più confortevoli.

E' stato chiesto uno scouting al fine di ricercare un ristorante convenzionato a Piacenza in aggiunta a quello che c'è già per aumentare la qualità del pasto soprattutto per i servizi serali.

Ugualmente è stato chiesto di ricercare un locale a Parma per le refezioni serali in quanto il locale convenzionato apre alle ore 19,00.

Contrariamente a quanto indicato nei turni guida per il PDM in arrivo con treno 28598 ci sarà il cambio volante del manovratore.

Abbiamo portato al tavolo l'assenza delle Vie ordinarie (VO) negli RFR a Milano centrale, località dove sono presenti anche presentazioni in servizio dopo il riposo, direttamente allo scalo Cm5 o Cm2. Abbiamo dimostrato che negli anni precedenti, fino al 2020 nei turni erano graficate le VO quantificate in 10 minuti anche solo per raggiungere la stazione centrale dall'albergo.

A tal motivo, tramite Google Maps, abbiamo quantificato **la distanza che solo in linea d'aria è di circa 1 Km dall'albergo al Cm5**, per rimarcare che effettuando il percorso a piedi la distanza è **ben superiore ad 1 Km** tale per cui richiede il tempo di spostamento **come storicamente previsto**.

Per quanto riguarda l'indicazione nel turno dello scalo Cm3, fascio dove non vengono ricoverati i nostri materiali, ci è stato risposto che sono stati quantificati i tempi medi idonei per tutti i fasci di ricovero possibili.

Per il personale di macchina di **Reggio Emilia** è stato chiesto almeno **un servizio in più di mattina** nella domenica poiché ne è previsto solo uno.

Al mattino gli **RSU** hanno sensibilizzato nuovamente la Società alla risoluzione della questione sul conteggio delle ferie, tema che è stato oggetto di una lettera inviata dagli RSU nei mesi scorsi e **dalla nostra OS nel 2023 alle quali non è stata data risposta**. Parimenti nel pomeriggio, come OS, abbiamo rinnovato la necessità di affrontare e chiarire definitivamente la questione anche se il tema non era all'ordine del giorno. La Società ha risposto che la tematica verrà affrontata appositamente al **tavolo permanente con RSU e OOSS (dal quale noi siamo esclusi)**.

Bologna 21/5/2024