

INCONTRO TRENITALIATPER, OO.SS e COMITATO COVID19

In data 24 aprile si è svolto il quarto incontro in videoconferenza del Comitato TRENITALIA TPER come previsto dal Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro del 14 marzo 2020.

Alla presenza delle OO.SS RSU/RSA, la società rappresentata dal DO Ing. Filoni Alberto, RUO Dott. Castagnetti Filippo, RSPP Sig. Mattiolo Daniele e il Responsabile Pulizie Sig. Ammendola Raffaele, ha illustrato ai partecipanti quanto fino ad ora messo in campo per fronteggiare la pandemia in atto e un sunto di quanto si è trattato nelle riunioni precedenti, infine ha informato che sono arrivate le mascherine che erano ferme in Dogana a Malpensa ovvero che è in arrivo un'altra fornitura di 12.000 mascherine chirurgiche entro il primo maggio. Ha informato inoltre che sono in fase d'acquisto maschere FFP2 in buste da 15 in modo tale da essere già imbustate per la distribuzione al personale. Per quanto riguarda gli esami dei tirocinanti sia scritti che orali, l'azienda ha informato che verranno sostenuti di persona in aule molto grandi garantendo un distanziamento maggiore di un metro e con mascherine, mentre la corsa prova verrà effettuata con tutte le precauzioni del caso.

Per quanto riguarda i termo scanner, l'azienda ha informato che è in fase di valutazione la bozza del protocollo e che probabilmente l'utilizzo inizierà dal 4 maggio con personale dedicato che rileverà la temperatura all'ingresso degli impianti e delle stazioni.

Come FAST abbiamo evidenziato che vi è stato un miglioramento delle pulizie e sanificazioni delle cabine di guida (soprattutto a Bologna), ma che quando viene richiesta o deve essere eseguita nelle località di Parma, Piacenza, Ravenna permangono i problemi più volte segnalato (materiali utilizzati sporchi, assenza acqua e detergente, ecc., sanificazioni eseguite male), abbiamo altresì segnalato che spesso vengono rilevati dispenser con gel disinfettante opaco e possibile miscuglio di prodotti, in tale contesto si sono chiesti chiarimenti rispetto a mezzi e sviluppo sull'utilizzo del personale degli appalti/pulizie .

L'azienda, preso atto delle nostre segnalazioni, ha risposto che vi sono delle criticità nei luoghi da noi menzionati, pertanto intensificheranno i controlli e solleciteranno le ditte appaltatrici ad un miglioramento;

Per quanto riguarda i gel disinfettanti ha risposto che dai controlli non risultano ad oggi gel "annacquati" ma che dipende dalla viscosità/densità del prodotto acquistato, per tanto richiederanno alle ditte di uniformarsi per acquistare un prodotto con densità maggiore;

In merito all'utilizzo del personale per effettuare pulizie ad altre ditte sono stati chiesti chiarimenti alle ditte appaltatrici le quali hanno risposto che vengono eseguite con regolare appalto al di fuori dall'orario di lavoro dedicato a TRENITALIATPER ;

L'azienda ci ha informato che comunque effettuerà controlli più approfonditi.

Abbiamo chiesto che venga inserito nel documento di gestione dell'emergenza dopo quanto tempo dall'utilizzo e in che circostanze vanno sostituite le mascherine, evidenziata l'assenza di mascherine FFP2 o al loro posto la presenza di quelle Montrasio sui mezzi elencati nel documento sopracitato, chiesto nuovamente le modalità di esecuzione delle viste mediche e sottolineato la preoccupazione che da parte aziendale non vi sia ancora alcuna idea sul come affrontare la "fase 2" e a che punto sia la situazione di sostituzione filtri e sanificazione condotte dell'aria dei climatizzatori dei materiali rotabili.

Per le indicazioni sulle mascherine è stato chiesto da parte aziendale ai medici competenti di inserire nel documento di gestione dell'emergenza le modalità di utilizzo e quando sostituirle;

Riguardo alla dotazione di mascherine sui mezzi, l'azienda ha dichiarato di aver dato indicazione di inserire quelle FFP2 e che provvederà al reintegro, ha inoltre rimarcato la necessità che il personale segnali tempestivamente tali mancanze.

Per quanto concerne la pre-estiva è stata eseguita su circa il 90% della flotta, sui mezzi Rock e Pop Hitachi e Alstom hanno proposto una sanificazione delle condotte dell'aria che avverrà entro metà maggio.

Per le indicazioni sulle mascherine è stato chiesto da parte aziendale ai medici competenti di inserire nel documento di gestione dell'emergenza le modalità di utilizzo e quando sostituirle.

Infine sottolineando nuovamente la necessità di dare linee guida chiare di comportamento nei vari scenari al personale (in special modo per i CT) abbiamo proposto che si possano creare, in accordo con RFI, nella maggior parte delle stazioni percorsi d'ingresso e d'uscita obbligati in modo da poter controllare la maggior parte dei viaggiatori; sia con termo scanner sia su utilizzo o meno di mascherine e di dotare sia i mezzi che il personale di occhiali protettivi.

La società ha informato che le uniche azioni, al momento, intraprese per la "fase 2" sono:

- per le biglietterie pannelli plexiglass lavoratore/cliente e distanziamento superiore al metro;
- per l'assistenza alla clientela pannelli plexiglass su tre lati per ogni postazione;
- sono ancora in fase di studio gli accessi per mense, spogliatoi, ecc...

La prossima riunione del comitato verrà convocata non appena vi saranno indicazioni da parte del Governo e da quanto scaturirà dal comitato Trenitalia e dalle linee guida del Gruppo FS.

Rammentiamo a tutto il personale di segnalare tempestivamente ai propri referenti aziendali, sindacali e RLS mancanza sanificazioni, pulizie, dpi, ecc. ed inoltre le buone abitudini da adottare per sé stessi e per gli altri che dovremmo portarci dietro per diverso tempo:

- arieggiare ambienti, cabine di guida e wt, aprendo 10 cm i finestrini in arrivo e in partenza (in corsa);
- far sanificare gli spazi cabina/area PdB ad ogni messa in servizio;
- sanificare per gli uffici tavoli/sedie/tastiere/telefoni al cambio turno;
- verificare effettiva sanitizzazione alla prima messa in servizio materiali rotabili;
- verificare presenza gel disinfettante a bordo treno e farlo rifornire;
- praticare l'asocialità e il distanziamento;
- disinfettarsi mani più volte;
- lasciare abiti da lavoro negli armadietti o comunque in ambienti non a contatto con altri indumenti;
- se disponete di mascherine proprie, chirurgiche o ffp2, indossatele, max 4 ore chirurgica e 8h FFP2;
- indossate guanti, ma sanificateli con gel ogni tanto e comunque sempre prima di toglierli;
- per chi ha patologie croniche o qualche problema di salute, si rivolga al Medico Competente.

Le OO.SS hanno infine chiesto che il *comitato* si protragga per tutta la durata dell'emergenza, le azioni che verranno messe in campo per la "fase 2", delucidazioni su esami ai tirocinanti e l'utilizzo dei termo scanner.

L'azienda ha informato che da parte sua nulla osta alla durata del comitato fino a quando ce ne sarà necessità, in merito alla "fase 2" che ad oggi non vi è alcun progetto ma solo valutazioni in attesa di un raffronto fra indicazioni del Governo, Trenitalia e Gruppo FS.

Bologna, 28 aprile 2020