

TRENITALIA TPER

CHIUSE POSITIVAMENTE PROCEDURE DI RAFFREDDAMENTO

Oggi sabato 24 ottobre dalle ore 10,30 si è svolto il programmato incontro nell'ambito delle procedure di raffreddamento aperte il 15/09, tra la Società rappresentata dal D.O. Ing. Filoni Alberto, RUO Dott. Castagnetti Filippo, con la partecipazione dell' AD Ing. Alessandro Tullio e le OO.SS regionali.

L' incontro ultimo di una fitta serie, tenuto conto della situazione emergenziale sanitaria ed economica è stato teso da entrambi le parti a superare le criticità residue lato equipaggi (già superate lato manutenzione), poste dalle OO.SS sia sul lato dell'organizzazione del lavoro, della logistica oltre che su salute e sicurezza sul lavoro già affrontate in parte nel Comitato Covid19.

- Relativamente alla puntuale consegna dei turni programmati e della visibilità dei riposi, la società si è impegnata ad un più puntuale rispetto dei tempi, come da accordo 03/2019 di Trenitalia SpA;
- Rispetto al superamento delle business unit, la società ha confermato l'obiettivo di giugno 2021, fermo restando i nulla osta ANSF per il certificato unico. E comunque formazione per integrazione proseguirà per tutto il 2022;
- Relativamente alla Logistica, per i FerrHotel e gli alberghi, Ferservizi ha fornito le procedure e i protocolli per le sanificazioni riportati nel Recovery plan di Gruppo FSI, a garanzia del rispetto delle norme di salute e sicurezza e DPCM;
- Relativamente alle sale sosta:
 - Modena sarà ultimata entro febbraio 2021 (2 locali, wc e terrazzo);
 - Reggio Emilia sarà ultimata entro ottobre;
 - Suzzara saranno conclusi entro dicembre 2020;
 - Porretta, verrà effettuata verifica previa la sistemazione.
- Refezione, garantita in coerenza del CCNL AF/FSI, la società viste difficoltà in alcune località ha dato mandato a Ferservizi di individuare altre convenzioni aumentando la remunerazione al gestore. Il rimborso pie di lista mantiene carattere di eccezionalità previa autorizzazione;
- Divise, la distribuzione avverrà con consegna negli impianti di residenza del personale;
- Climatizzazione Aln 663/668 la società Mafer che ne cura manutenzione è stata richiamata a maggiore efficacia;
- Relativamente al personale temporaneamente inidoneo, e la gestione del personale stesso si conferma l' applicazione contrattuale vigente.

Le parti hanno convenuto inoltre di istituire un Comitato di monitoraggio relativo al processo di unificazione delle BU, gli interventi di logistica e formazione, con un componente per ogni O.S.

Per quanto attiene all' ordine e sicurezza ovvero il rispetto dei DPCM nelle stazioni e a bordo treno, e la sicurezza del personale, le parti hanno convenuto di portare il confronto nell' ambito preposto dell' Ufficio di Governo competente.

Le procedure di raffreddamento si sono concluse con esito positivo.

A margine della riunione:

- ✓ si è chiesto di calendarizzare incontro specifico sulle ferie giornaliere;
- ✓ relativamente alle scarpe DPI di cui è stata attivata la selezione con n.14 tester tra il personale, per chi avesse scarpe scadute o deteriorate tra due settimane sarà disponibile fornitura tramite portale acquisti di Gruppo FSI.

Bologna, 24-10-2020

----- segue verbale di accordo -----

FEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATI dei TRASPORTI

Via Alessandro Algardi, 09 – CAP 40128 - BOLOGNA

Tel. e fax 051-233924 Cell. 335-7675460

E-mail: emilia@sindacatofast.it PEC: emilia@pec.sindacatofast.it



VERBALE DI ACCORDO

tra Trenitalia Tper Scarl e le Segreterie Regionali Emilia Romagna Filt-CGIL, Fit-CISL, UILTrasporti, UGL Ferrovieri, SLM FAST Confisal e OR.S.A. Ferrovie a seguito della proclamazione dello stato di agitazione con nota delle OO.SS. Prot. n.137.U.TT.NEWCO-2020.

Le Parti si sono incontrate in data 24 ottobre '20, in continuità con il percorso relazionale avviato con specifica convocazione del 18 settembre u.s., nel rispetto del vigente accordo del 18 aprile 2001 in materia e validato dalla Commissione con Delibera n.101 del 13 settembre 2001, in modalità call conference da remoto, in merito all'apertura delle sopracitate procedure di raffreddamento, attivate in data 15/09/2020.

In relazione allo svolgimento dell'incontro ed al p.3) della nota Prot. 137/2020 delle OO.SS. la Società dichiara quanto segue:

- In data 10 agosto u.s. sono stati pubblicati i turni fino al 7 novembre p.v. e in data 3 settembre u.s. sono stati pubblicati i turni fino al 12 dicembre p.v., l'Azienda ribadisce l'impegno al rispetto ai contenuti dell'accordo nazionale del 18 marzo 2019.
- Il processo di unificazione, sia per la parte tecnica che organizzativa logistica, delle Business Unit A e B, è stato immediatamente attivato dall'avvio della società, è proseguito nonostante l'emergenza Covid ed è in continuo perfezionamento senza interruzioni di sorta; viene pertanto confermato l'obiettivo temporale del mese di giugno 2021 per l'eliminazione delle due BU ed entrata in vigore di un unico impianto normativo in materia di sicurezza d'esercizio, al fine anche di un impiego banalizzato del personale; si evidenzia che il raggiungimento dell'obiettivo è comunque subordinato a processi autorizzativi di enti esterni a TRENITALIA TPER, a tal proposito l'Azienda fornirà informativa specifica alle OO.SS., relativamente alle comunicazioni ricevute. Si ribadisce inoltre che il processo d'integrazione per il personale con funzioni di sicurezza d'esercizio, in termini di abilitazioni a linee, mezzi e contesti operativi, proseguirà anche dopo giugno 2021 e per almeno tutto il 2022.
- Gli interventi di logistica relativamente al ripristino e al decoro delle sale sosta avverranno secondo la seguente programmazione:
 - Reggio Emilia: termine dei lavori entro il mese corrente;
 - Suzzara: inizio dei lavori nel mese di novembre p.v. e conclusione prevista entro dicembre;
 - Modena: avvio dei lavori a dicembre p.v. e conclusione prossima a febbraio 2021.

I Gestori dell'infrastruttura sono oggetto di una continua fase di sollecitazione relativamente ai lavori da eseguire a titolo esemplificativo come per le località di Guastalla e Sassuolo, per evitare interventi diretti da parte della Società di trasporto. Ulteriore verifica verrà effettuata per la sala sosta della località di Porretta Terme.

- Relativamente ai Ferrotel la competente Struttura di Ferservizi SpA ha precisato, a garanzia del rispetto delle previste misure di prevenzione, che la fruizione dei locali comuni è possibile solo a seguito dell'effettuazione degli interventi di sanificazione e di igienizzazione regolamentati nel dedicato Recovery Plan e nei protocolli governativi vigenti.
- La refezione viene garantita nel rispetto delle previsioni contrattuali, l'azienda ha dato mandato a Ferservizi di proseguire la ricerca di possibili convenzioni, aumentando la flessibilità della remunerazione al gestore laddove l'offerta non raggiunga i volumi necessari. Il ricorso al piè di lista ha carattere di eccezionalità ed è autorizzato secondo la vigente normativa e al pregresso stato emergenziale che vedeva la chiusura di numerosi locali. I casi di piè di lista presentati per i quali non è possibile procedere al riconoscimento saranno oggetto di apposita comunicazione al personale interessato.

Informazione confidenziale

- Prosegue la distribuzione delle divise; per un completamento più rapido ed agevole per il personale saranno organizzate consegne in loco presso tutti gli impianti sede di personale.
- Dei guasti ai climatizzatori delle Aln 663 e 668 in servizio presso BUA è stata opportunamente notiziata, con ritorni soddisfacenti in termini di interventi effettuati, la preposta Società MAFER, in quanto fornitrice del servizio di manutenzione ai suddetti materiali rotabili.
- La Società RFI ha comunicato la programmata conclusione dei lavori di ripristino della Biglietteria di Ferrara per la metà di dicembre.
- Relativamente alla gestione del personale temporaneamente inidoneo, si conferma integralmente l'applicazione della previsione contrattuale in materia.

Le Parti convengono l'istituzione di un Comitato Paritetico consuntivo al fine di monitorare, con cadenza mensile, il processo di integrazione delle BU, gli interventi di logistica e formazione programmati. Le OO.SS indicheranno a tale proposito il proprio componente.

Le Parti concordano sull'opportunità di intervenire alla prossima convocazione della Prefettura, in relazione alla richiesta delle OO.SS. del 2 settembre u.s., con la sollecitudine del caso.

Le Parti si danno atto di quanto sopra e dichiarano esperite con esito positivo le suddette procedure di raffreddamento.

per Trenitalia Tper Scarl



per le OO.SS.



Informazione confidenziale