

TRENITALIA TPER, RIUNIONE PERSONALE EQUIPAGGI

In data 24 maggio si è tenuto l'incontro con l'Azienda a seguito della lettera inviata dalle OS lo scorso 23 aprile.

La società ha esposto la sua posizione relativa alle **sanificazioni**, ribadendo che al momento vengono effettuate almeno un centinaio di sanificazioni al giorno, più di quelle previste dalle norme COVID, anche con l'utilizzo dell'acido ipocloroso.

In caso di sanificazioni non a norma l'azienda sta procedendo a rivalersi sulle ditte che non hanno effettuato bene il proprio lavoro e sta sollecitando in particolare MAFER riguardo la pulizia di alcuni materiali diesel in asset a BUA.

Riguardo l'utilizzo dei materiali **POP sulla linea Modena-Sassuolo** è stata completata l'abilitazione del personale e sono stati adeguati i sedili adibiti per il secondo agente in cabina di guida per; è stato anche previsto l'utilizzo di uno sgabello di 28 cm per permettere ai capireno più bassi di sedere comodamente.

Per le **ALn 668** sono state effettuate delle scorte tecniche e delle riprese video e non sono state rilevate criticità di visibilità. Data tale analisi per l'Azienda è pertanto possibile effettuare il servizio con questa tipologia di materiale ad Agente Solo.

L'azienda ha inoltre ripreso quanto richiesto lo scorso 7 aprile, spiegando che sulle tratte FER con SCMT dato che è possibile effettuare il servizio ad **AS al PdM verrà riconosciuta la retribuzione prevista con tale utilizzazione**. Su tale argomento verrà fornita informativa.

Come **OS** abbiamo richiesto:

- Maggiori controlli sulle sanificazioni perché seppur vengono segnate dal personale delle ditte in verità si tratta di semplici pulizie.
La società ha risposto che si sta attivando per controllare ulteriormente e sollecitare le ditte di pulizia.
- Di ristabilire la percentuale giornaliera di assenze per ferie come da accordo in essere.
La società ha risposto che a partire dalla prossima finestra di prenotazione ferie verrà ristabilito il 10% di assenze giornaliera, mentre per i fine settimana non riuscirà a garantire la percentuale di assenza giornaliera prevista.

Come **FAST** abbiamo chiesto inoltre:

- Di modificare nel più breve tempo possibile su IVU i servizi graficati come AU ma effettuati ad AS per evitare complicazioni in caso di inconvenienti.
- Effettuare maggiori controlli, specialmente a sorpresa, sulle ditte di pulizia.
- Di rivedere gli RFR soprattutto in quelle località sede d'impianto o turno di zona.
L'Azienda ha ribadito che l'utilizzo degli RFR è regolamentato e viene utilizzato secondo le norme previste.
- Riequilibrare i gruppi ferie degli impianti.
La società ha risposto che sarà cura degli RLP ripianificare i gruppi ferie dei vari impianti.

Bologna, 24 maggio 2021