

# VERBALE DELL'INCONTRO IN VIDEO CONFERENZA DEL 16 DICEMBRE 2020

tra la Società Terminali Italia s.r.l.

e

le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL-UILT, UGL Ferrovieri, SLM-FAST Confsal e ORSA Ferrovie.

In prosieguo della riunione del 9 giugno 2020 le parti si sono incontrate in data odierna per un aggiornamento sui temi ivi trattati.

Preliminarmente l'Azienda informa le OO.SS. che il Terminal di Marzaglia è entrato nella sua piena operatività e che il 14 dicembre u.s. è stato lavorato il primo treno erogando sia il servizio di manovra che quello di handling. L'Azienda confida che entro il primo trimestre del 2021 verrà raggiunta una produzione di circa 20 circolazioni a settimana (40 treni).

Inoltre l'Azienda conferma il trend di crescita di domanda nei terminal di Segrate e di Bari, presso i quali, come da intese sottoscritte, ha già avviato e parzialmente completato le procedure di assunzione a Bari e a Segrate e sono state avviate anche le correlate procedure di interpellanza interna per la valorizzazione di alcune professionalità.

Per quanto riguarda invece la produzione di Verona, si stanno registrando lievi segnali positivi di ripresa: tuttavia, poiché una quota significativa della produzione del terminal in parola è correlata all'industria automobilistica tedesca, la completa ripresa avverrà contestualmente alla ripresa di quest'ultima.

L'Azienda informa altresì che ha ottenuto il rilascio del Certificato di Sicurezza Unico quale impresa ferroviaria di manovra da parte dell'ANSF e che sono in corso le attività di audit per il rilascio della certificazione di sicurezza sul lavoro secondo le ISO 45000 da parte dell'Organismo di certificazione, processo che verosimilmente si concluderà entro il corrente anno.

L'azienda, infine, informa che con l'emissione della DOr n. 06/AD del 30 novembre 2020, la titolarità della struttura di Produzione è stata attribuita all'Ing. Salvatore Castello.

Con riferimento alla tematica relativa al rinnovo contrattuale, l'Azienda, comunica che, in vista del condiviso obiettivo di una confluenza nel contratto aziendale di gruppo FS e nell'ottica di una completa armonizzazione di tutti i comuni e pertinenti aspetti, ha già da tempo avviato i necessari approfondimenti tecnici con le competenti strutture della controllante RFI e della Capogruppo e che sono già in corso le necessarie analisi e/o valutazioni.

Le OO.SS. in merito all'obiettivo condiviso di cui sopra, rimarcano l'importanza di addivenire ad un accordo nel più breve tempo possibile.

Le parti concordano di incontrarsi nuovamente in data da concordare successivamente e comunque entro il prossimo mese di gennaio 2021.

**Per l'Azienda**



**Per le Segreterie Nazionali**

FILT-CGIL



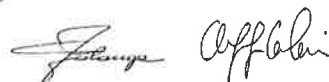
FIT-CISL



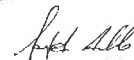
UILTRASPORTI



UGL FERROVIERI



SLM FAST CONFSAL



ORSA FERROVIE

