



## Comunicato

### **Prosegue il confronto con Trenitalia per la soluzione delle vertenze su equipaggi, Commerciale e Manutenzione**

Qualche segnale di avanzamento si è registrato nella giornata di ieri durante l'incontro con Trenitalia, nell'ambito della trattativa per trovare soluzione alle diverse problematiche che ancora come Segreterie Nazionali rileviamo nei settori Equipaggi (DB AV, IC e DBR), Commerciale e Manutenzione.

In attesa della presentazione del Piano di Impresa, previsto entro il mese di aprile, l'azienda ci ha informati che, ad oggi, si intravedono, seppur timidi, segnali di ripresa dal lato viaggiatori (75% domanda rispetto ai livelli preCovid nei prodotti DbIC e DbR – intorno al 65% per DbAV), a fronte di un ulteriore aumento di livello dell'offerta commerciale, che vedrà entro il cambio orario di Giugno attestare anche la DbAV a livelli max di produzione offerta. e che il dato di un calo più marcato si è evidenziato nel segmento business e del traffico pendolare, dovuto probabilmente all'introduzione dello smart-working in maniera strutturata nelle aziende. Ha altresì comunicato che i dati sui contagi sono calati ma permangono ancora assenti circa 165 agenti, tra malattia covid e quarantena. Inoltre, per quanto riguarda IC e DBR, l'azienda ha informato di come i fondi previsti dal PNRR, di rispettivamente 200 e 400 mln di euro, saranno destinati all'ammodernamento delle vetture, al riequilibrio dei contratti e a migliorare il servizio IC sia segmento giorno che notte.

Da parte sindacale, apprezzando la panoramica data sulla situazione corrente, abbiamo rimarcato con forza tutti i punti ancora aperti della vertenza in atto e della necessità di avere soluzioni certe in tempi celeri per evitare l'acuirsi della vertenzialità, invitando l'azienda ad evitare tattiche dilatorie artificiali. Ribadendo con fermezza l'esigenza di passare dalle parole ai fatti, abbiamo chiesto all'azienda di fornire al tavolo risposte sia su come intendono proseguire rispetto alla carenza di personale nei settori equipaggi, commerciale e manutenzione, sottolineando che riteniamo sia giunto il tempo di procedere ad un numero di assunzioni che possa realmente ridurre il carico di lavoro dei lavoratori attivi e permettere una fruizione delle ferie maturate soprattutto tra il personale mobile. Abbiamo inoltre chiesto di accelerare le trattative sulle questioni di tipo tecnico (CSA, tempi accessori, internalizzazione dell'attività di manutenzione dei nuovi treni ibridi "Blues", logistica, refezioni, visibilità turni).

Come OO.SS., abbiamo inoltre condannato fermamente gli atti unilaterali messi in campo dall'azienda, soprattutto nel segmento IC, in considerazione della delicata fase di relazioni industriali che si sta attraversando, chiedendo l'immediato ritiro sia di specifiche manifestazioni di interesse, presagio di chiusura impianti in contraddizione con quanto dichiarato dall'azienda negli incontri passati, sia della "istruzione operativa" che non accettiamo né nel merito né nel metodo.



# INFORMA

[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)

L'azienda, dopo un aspro confronto, ha comunicato che procederà al ritiro immediato di quanto richiesto. Si è impegnata inoltre ad attivarsi concretamente per risolvere le problematiche della logistica e della refezione, laddove si ravvisino ancora difformità, incentivando la contrattazione territoriale.

Per quanto attiene le tematiche più prettamente tecniche è stata programmata apposita prima riunione il prossimo 17 marzo. L'azienda, a tal proposito, ha anticipato che per quanto riguarda più nello specifico la gestione delle ferie è in via di risoluzione il blocco che si presenta a sistema in fase di apertura delle finestre, più volte segnalato dalle Segreterie, e che si impegnerà a superare la quota "zero" di possibilità di richiesta ferie, attraverso la ricerca di soluzioni migliorative condivise anche attraverso opportuni tavoli territoriali.

In chiusura l'azienda ha rappresentato come, per gestire il rientro di circa 6000 lavoratori attualmente in smart working a partire, presumibilmente, dal 01 aprile, sarà messa in atto gradualità, attraverso opportune circolari.

Come Segreterie Nazionali, recependo favorevolmente alcuni segnali di apertura emersi nel corso della riunione odierna, proseguiremo, con il medesimo senso di responsabilità fino ad oggi dimostrato, senza sottrarci al confronto, auspicando di tradurre il tutto in risposte concrete già a partire dal prossimo incontro.

Roma 11 marzo 2022

**Le Segreterie Nazionali**



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: [sn@slm.sindacatofast.it](mailto:sn@slm.sindacatofast.it) Pec: [sg@pec.sindacatofast.it](mailto:sg@pec.sindacatofast.it)

