



Segreterie Nazionali

TRENITALIA

Il confronto riparte dal settore Equipaggi DPR

Informativa Treno Covid Free

Riprende il confronto, a seguito del deciso intervento richiesto dal Sindacato nei confronti della dirigenza Aziendale nel corso dell'ultimo incontro del 19 Marzo. In particolare modo, le OOSS hanno dichiarato di non essere disposte a proseguire un percorso negoziale nel quale l'Azienda affronti gli effetti e la gestione della riduzione del traffico ferroviario, limitandosi a fornire, in cronico ritardo, semplici informazioni su processi già in atto, senza che sia data la possibilità al Sindacato di approfondire tematiche inerenti criticità lavorative e che inevitabilmente hanno un impatto sui lavoratori.

In apertura dell'incontro, nel solco di quanto sollecitato dalle OOSS nelle precedenti riunioni, la dirigenza aziendale, ci ha comunicato il numero delle assunzioni di nuovi macchinisti e capitreno del trasporto regionale per l'anno 2021.

Nello specifico sono state programmate 221 assunzioni per la condotta e 111 per la scorta, delle quali, al 24 marzo 2021, risultano essere stati inseriti in formazione 100 macchinisti ed 86 capitreno. Nel corso dei successivi incontri le parti si confronteranno sul dato del piano assunzionale necessario a garantire un adeguato riequilibrio delle risorse, anche in virtù delle successive uscite da pensionamento che potrebbero verificarsi nei prossimi mesi e di quelle realizzatesi alla fine dell'anno 2020

Per quanto riguarda i lavoratori AV trasferiti temporaneamente sul prodotto DPR, a causa della momentanea riduzione di attività negli impianti di provenienza, la Società ha comunicato che i lavoratori che hanno acconsentito alla proroga del trasferimento fino al 30 Aprile sono in tutto 104 (30 Pdb e 74 Pdc). Sin dai prossimi incontri le parti avvieranno un confronto per verificare la possibilità di rendere strutturali alcune desiderate di mobilità, tra diversi prodotti, anche in funzione delle nuove assunzioni previste nei prossimi mesi e purché realizzati nel rispetto delle regole ed i principi stabiliti dall'art.50 del CCNL di settore. Operazione che renderà necessaria, in seguito, una verifica sulle consistenze del settore AV.

Per la riuscita del percorso condiviso, su questo tema, le OOSS hanno richiesto all'Azienda di esaurire prioritariamente le code di mobilità previste dall'ultima MDI di trasferimento, emessa a seguito dell'accordo del Novembre 2019.

Ancora non esaustive invece le risposte che riguardano le criticità legate alla logistica e alle refezioni degli equipaggi, per le quali l'Impresa ha sostenuto di avere trovato parziale soluzione a livello territoriale. La Società ha dichiarato inoltre di avere sollecitato Ferservizi a fornire un maggiore supporto nell'individuazione di locali convenzionati che, anche in situazioni di restrizioni sanitarie, possano erogare un servizio come mensa aziendale.

TRENO COVID-FREE. La data di inizio non è stata ancora ufficializzata, ma il servizio dovrebbe iniziare intorno a metà aprile, con una coppia di treni al giorno: uno in partenza la mattina da Roma Termini a Milano e uno da Milano Centrale a Roma nel tardo pomeriggio. La procedura è simile a quella dei voli



INFORMA

www.sindacatofast.it

Covid tested, detti anche Covid free, sperimentati a partire dal 16 settembre 2020 su iniziativa di Aeroporti di Roma.

Può salire su questi treni solo chi presenta un certificato di negatività a un test Covid fatto entro 48 ore prima della partenza. Il passeggero può aver fatto un test molecolare o un tampone antigenico rapido in una struttura di sua scelta, altrimenti può fare un tampone rapido alla stazione, a Termini o Milano Centrale, presso appositi spazi allestiti per fornire questa prestazione. In ogni caso il viaggiatore deve presentarsi 50 minuti prima della partenza del treno. Nelle due stazioni interessate verranno allestiti dei desk (presso il punto tamponi ed il binario di partenza del treno) in copartecipazione con personale di assistenza csvd e quello di croce rossa italiana.

Al personale di assistenza saranno fornite delle mascherine ffp2, mentre al personale in servizio al treno sarà effettuato un tampone, durante l'orario di lavoro, presso la propria residenza lavorativa (Milano o Roma) nella giornata precedente al turno comandato. È stato chiarito unitariamente che in nessun caso l'effettuazione del tampone al personale dovrà determinare un allungamento/modifica peggiorativa della prestazione lavorativa programmata.

Roma 1 Aprile 2021



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: sn@slm.sindacatofast.it Pec: sg@pec.sindacatofast.it

