



Segreterie Nazionali

Roma, 21/11/2023

Direzione Tecnica
Ing. Caposciutti Marco

DB AV
Ing. Diamantini Pietro

pc
ANSFISA

Oggetto: anomalia formativa per l'effettuazione delle manovre al personale della DB AV

Secondo quanto previsto dalla COCS 42 lo "Standard di Conoscenza" (di seguito Standard) è rappresentato dall'insieme delle: competenze di condotta, conoscenza delle linee/impianti in relazione all'ambito infrastrutturale del contesto operativo, conoscenza dei veicoli utilizzati per la condotta dei treni e delle manovre (definiti "materiale rotabile" sul retro del Certificato Complementare di cui all'allegato 2 del D.Lgs247/2010). L'ambito infrastrutturale del contesto operativo è caratterizzato da LINEE/IMPIANTI con riferimento a quanto definito in COCS 46/DT r.v. rispetto al sistema di esercizio e regime di circolazione. La formazione è finalizzata all'acquisizione della conoscenza delle specificità infrastrutturale della nuova porzione di infrastruttura che avviene, per le linee con le modalità di cui alla COCS 42/DT r.v., per gli Impianti con le modalità indicate nella DEIF 24 r.v.

Ciò premesso, siamo venuti a conoscenza che, in talune aule di formazione della DB AV, vengono veicolate nozioni che disattendono quanto previsto dalla succitata DEIF in merito agli standard di conoscenza degli impianti.

In considerazione dei possibili esiti di una formazione difforme da quella prevista, alla luce di quanto esposto, si diffida la società dal perseguire tale condotta formativa rientrando nel novero delle norme sopra citate, ed informare preventivamente le Scriventi nel caso in cui ciò possa comportare modifiche del modello organizzativo presente.

FILT CGIL
E. Stanziale

FIT-CISL
G. Riccio

UILTRASPORTI
R. Nappoleoni

UGL Ferrovieri
E. Favetta

FAST Confasal
V. Multari

ORSA Trasporti
A. Pelle